

Catálogo de Productos



Sistema Modular de Transportadores

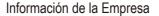






Proveedor líder de sistemas modulares de transportadores

Modular Assembly Technology Co., Ltd., se estableció en el 2009, su sede y la fábrica están ubicadas en el sector industrial de Haiwan, en la zona de desarrollo económico de Pulandian, Dalian y en la provincia de Liaoning. Adoptando el concepto de diseño avanzado internacional y aprovechando la producción nacional, Modular se enfoca en proveer sistemas modulares de transportadores y unidades relacionadas profesionales y de calidad para el área de automatización industrial. Nuestros productos son utilizados en la industria de la energía renovable, automotriz, de electrodomésticos, electrónica 3C y muchas más.





Taller de Ensamblaje

Cuenta con suficiente espacio para ensamblaje, un proceso de ensamblaje perfecto y excelentes conocimientos técnicos que garantizan una entrega rápida.

Taller de Maquinado

Modular sigue mejorando la capacidad base del proceso y la producción. Todos los componentes y piezas, al igual que la mayoría de los elementos, son producción nuestra.



Con un almacén de gran escala y con gran volumen de almacenaje, el cual asegura una capacidad de suministro estable.







Profesionalismo, Devoción y Mejora continua

- Equipo de ingenieros experimentados
- Equipamiento profesional y años de practica
- Procedimientos de operación estandarizados
- Equipo de ventas de alta calidad y principios de servicio orientado al cliente
- Modular no solo provee los productos, sino que también los conceptos de vanguardia en el ámbito industrial
- Queremos mostrar tanto la calidad de nuestros productos como nuestra actitud servicial.



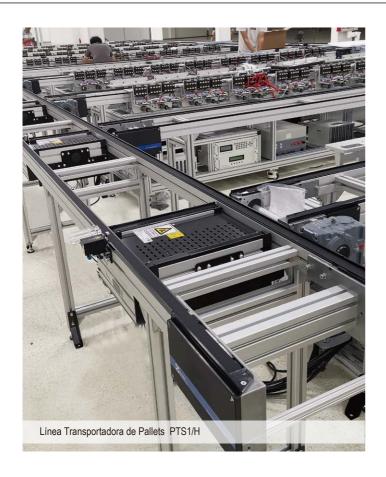












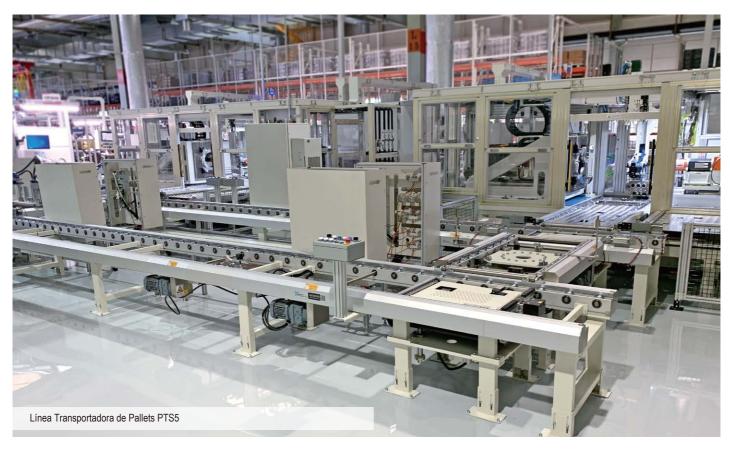
















Índice

Sistema de Transferencia de Pallets Pallet WP2/S Pág. 11 Pallet WP2/E Pág. 29 Pallet WP2/C Pág. 47 Pág. 51 Transportador de Pallets PTS1 Pág. 53 Transportador de Pallets PTS1L Transportador de Pallets PTS1/H Pág. 55 Transportador de Pallets PTS1/HS Pág. 57 Transportador de Pallets PTS1/MS Pág. 59 Pág. 61 Transportador de Pallets PTS2 Transportador de Pallets PTS2/L Pág. 63 Pág. 65 Transportador de Pallets PTS2/D por Cadena 2.5BS Transportador de Pallets PTS2/F Pág. 67 Transportador de Pallets PTS2/R Pág. 71 Pág. 73 Transportador de Pallets PTS4 Transportador de Pallets PDC200 Pág. 75 Pág. 77 Transportador de Pallets PTS5 Transportador de Pallets PTS5/L Pág. 85 Transportador de Pallets PTS5/E Pág. 91 Curva de Banda Redonda PCU90 Pág. 95 Curva de Banda Redonda PCU180 Pág. 97 Forced Belt Curve PFCU90 Pág. 99 Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT60 Pág, 101 Pág. 103 Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT200 Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT1000 Pág. 104 Pág. 105 Unidad de Elevación y Posicionamiento PPE30 Unidad de Elevación y Posicionamiento PPE60 Pág. 107 Unidad de Giro PRO60 Pág. 109 Pág. 111 Unidad de Giro PRO200 Unidad de Giro PRO1000 Pág. 112 Pág. 113 Unidad de Elevación PLI60 Pág. 118 Unidad de Elevación PLI200 Unidad de Elevación PLI300 Pág. 120 Otros Tipos de Unidades de Elevación Pág. 121 Unidad de Puerta Elevable Pág. 122 Unidad de Puerta Abatible Pág. 122 Dispositivo de Control del Transporte Pág. 123 Pág. 205 Sistema de Lubricación Automática AL Sistema Básico de Transferencia Transportador de Banda Pág. 208 Pág. 216 Barandilla Pág. 217 Soporte de Base Transportador de Banda Dentada Pág. 218 Banda Pág. 219





Los Sistemas de Transferencia de Pallets (PTS, por sus siglas en inglés) están compuestos por PTS1, PTS1/H, PTS2, PTS4 y PTS5, y difieren en tamaño y en carga admisible. El sistema de transferencia de pallets consiste en componentes estandarizados que pueden combinarse libremente con otras unidades para adaptarse a condiciones de producción específicas.



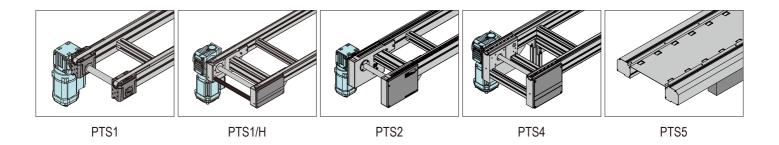








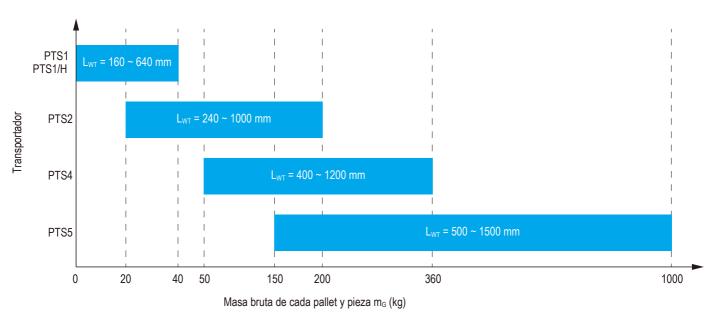
Visión general del Sistema de Transferencia de Pallets PTS



Parámetros del Transportador

Tipo de Transportador Parámetros clave	PTS1	PTS1/H	PTS2	PTS4	PTS5
Medio de Transporte			08BS	12BS	
Capacidad de Carga Máx. por Unidad	1 kg/cm	1 kg/cm	1.5 kg/cm (PA) 2.0 kg/cm (ST)	4.0 kg/cm	200 kg por cada par de rodillos
Capacidad de Carga Máx. Total	60 kg	150 kg	1200 kg (PA) 2200 kg (ST)	3000 kg	4500 kg

Aplicación Típica del Transportador





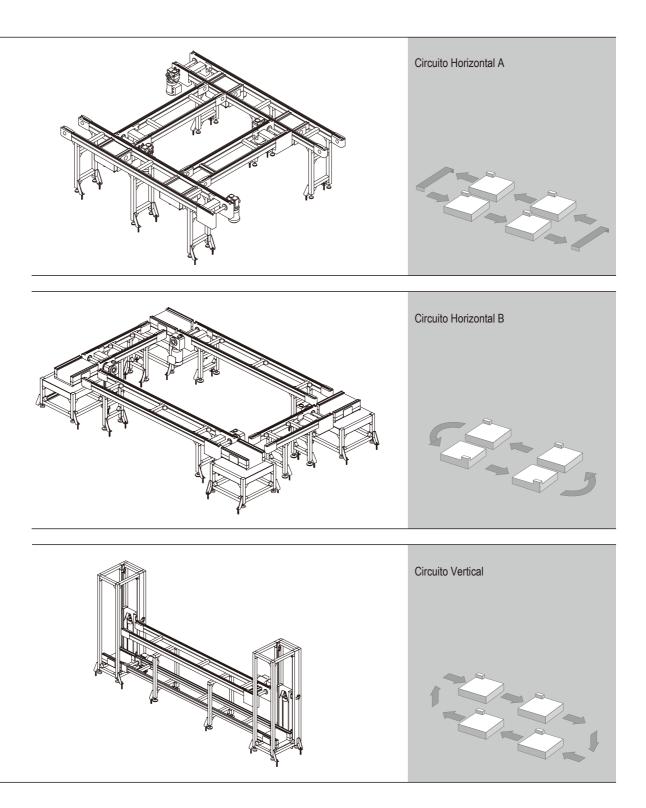








Planificación del Diseño







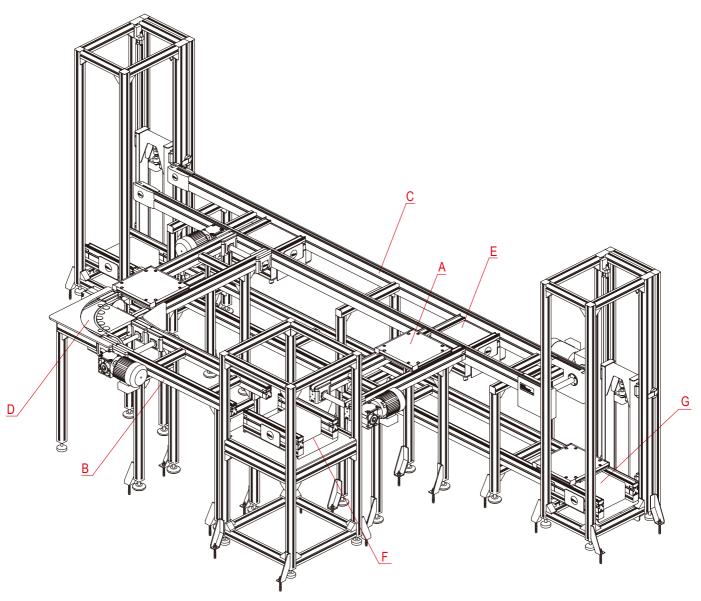








Sistema de Pallets PTS1 & PTS1/H & PTS2



La capacidad de carga total del transportador PTS1 está dentro de los 60 kg.

La capacidad de carga total del transportador PTS1/H está dentro de los 150 kg.

La capacidad de carga total del transportador PTS2 está dentro de los 2200 kg.

En conjunto con otras unidades para adaptarse a los requisitos de transferencia automática.

Pallet

- B Transportador de Pallets PTS1 & PTS1/H
- C Transportador de Pallets PTS2
- D Curva de Banda Redonda PCU90
- E Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT60
- F Unidad de Giro PRO30
- G Unidad de Elevación PLI60





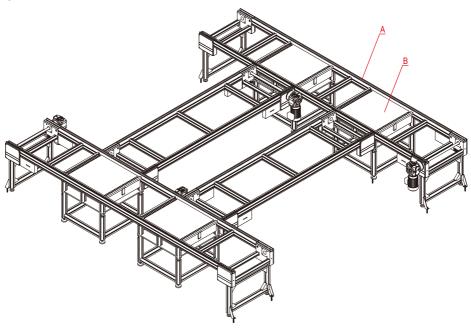








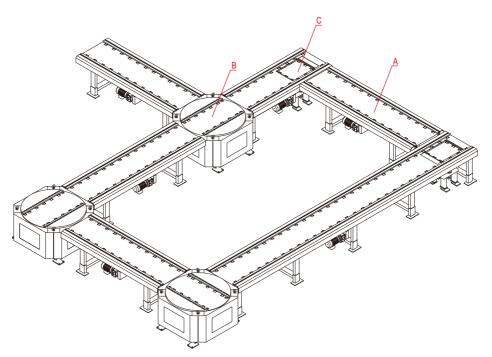
Transportador de Pallets PTS4



El transportador de pallets PTS4 es apto para una carga máxima de 3000 kg por pallet y pieza, y puede combinarse libremente con otras unidades para adaptarse a condiciones de producción específicas.

- A Transportador de Pallets PTS4
- B Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT200

Transportador de Pallets PTS5



El transportador de pallets PTS5 es apto para una carga máxima de 4500 kg por pallet y pieza, y puede combinarse libremente con otras unidades para adaptarse a condiciones de producción específicas.

- A Transportador de Pallets PTS5
- B Unidad de Giro PRO1000
- C Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLI1000













Principio oprativo del Pallet

El pallet es la herramienta de transferencia para transportar la pieza de trabajo a cada estación. El tope detendrá el pallet una vez que llegue a la estación de trabajo. El medio de transporte operará continuamente.

Aplicación del Pallet

Aplicación: Pallet con bastidor de plástico (WP2/S, WP2/E) y pallet con bastidor de perfil de aluminio (WP2/C), con placa de soporte de acero o aluminio, ambos son adecuados para cargas pequeñas o medianas.

Tipo de Pallet	Características del Bastidor	Especificaciones	Peso	Personalizable
Pallet WP2/S	Módulo (PA)	Min. 160 mm x 160 mm Máx. 800 mm x 800 m	20% ~ 35% más ligero que WP2/C de la misma especificación	No disponible
Pallet WP2/E	Módulo (PA)	Min. 160 mm x 160 mm Máx. 800 mm x 800 mm	25% ~ 45% más ligero que WP2/C de la misma especificación	No disponible
Pallet WP2/C	Perfil de aluminio de alta resistencia	Min. 160 mm x 160 mm Max. 640 mm x 640 mm		Cualquier dimensión dentro del rango de 160mm-800mm

La capacidad de carga por unidad (f) del medio de transporte se refiere a la siguiente estimación:

Material de la Tira de Fricción	PA	PE		PE
Pallet adecuado	pallet WP2/S, pallet WI	P2/E, pallet WP2/C	pallet WP2/S,	pallet WP2/C
Medio de Transporte	Banda dentada	Banda base	Cadena de rodillos para acumulación(PA)	Cadena de rodillos para acumulación(ST)
Capacidad de Carga por Unidad	lom low	1 kg 1cm	1.5 kg 1cm	2 kg loom

Para que el cliente elija el pallet Modular con rapidez y exactitud, nuestros pallets vienen en sets completos o en piezas (Vea la Página 10 para detalles). El cliente provee el número de referencia de orden de acuerdo con los requerimientos del modelo de pallet, las dimensiones, las características y la estimación de masa.

Contáctenos si requiere pallets no estandarizados o requerimientos especiales.













Condiciones del entorno - Clima

Temperatura de funcionamiento

- + 5° C ~ + 40°C + 5° C ~ + 40°C
- ➤ La capacidad de carga se verá afectada si la temperatura es mayor que + 40° C o menor que + 5° C
- ➤ Si es mayor que + 40° C, contáctenos

Humedad relativa

- ▶ 5 ~ 85%, no condensable
- ▶ 1 ~ 2%, de acuerdo con los requisitos del cliente

Temperatura de almacenamiento

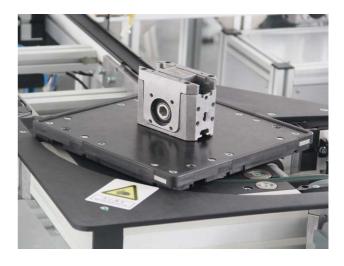
► -10° C~+50° C

Condiciones del entorno - Entorno químico

No colocar junto a sistema industrial con emisión de químicos.

Condiciones del entorno - Entorno físico

No colocar cerca de un área con escombros, arena o polvo. No colocar dentro de un área que suela recibir impactos seguido, como máquinas de punzonado, maquinaria pesada, etc.



















Pallet

Entorno de la aplicación de Pallets y ejemplos

- Se escoge un material de alta calidad para asegurar una condición de funcionamiento continuo. Se protege al pallet de la corrosión debido al uso de lubricantes o limpiadores en el área industrial, pero no de la corrosión debido a líquidos de pruebas, gases o solventes. El cliente debe informar de la condición de funcionamiento en el sitio antes de seleccionar el pallet para así evitar pérdidas innecesarias.

 Póngase en contacto con nosotros si hay dudas.
- ESD, aplica en áreas sensibles a la estática





Pallet

Masa bruta estimada del palle

La masa bruta m_G permitida del pallet y las piezas está sujeta a los siguientes aspectos:

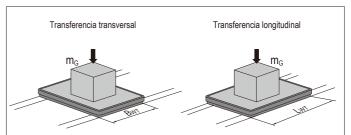
- Medio de transporte: Banda dentada, banda base, cadena de rodillos para acumulación
- Largo del contacto Lwt or Bwt entre el pallet y el medio de transporte

Masa bruta estimada permitida del pallet y las piezas:

$$m_G = L_{WT} x f$$

 $m_G = B_{WT} x f$

- m_G: peso del pallet + peso de las piezas, unidad: kg
- L_{WT}: lado largo del pallet, unidad: cm
- ▶ B_{wT}: lado corto del pallet, unidad: cm
- f : Capacidad de carga del medio de transporte, unidad: kg/cm (Vea la página 06 por el medio de transporte)



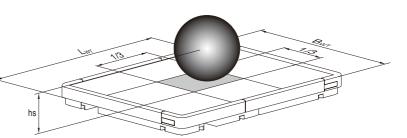
Nota:

En el mismo sistema de transporte, Si se transfiere el pallet no cuadrado, ya sea transferencia transversal o longitudinal (distancia de contacto distinta), la masa bruta máx. permitida será sujeta al lado corto del pallet. ej. $m_G = B_{WT} x f$.

Centro de gravedad permitido para el pallet

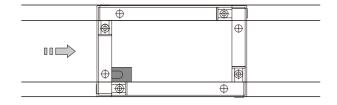
El centro de gravedad de la carga sobre el pallet es crucial para la estabilidad del pallet cuando este se detenga o cambie su dirección. La vida útil del equipo y del pallet se verá afectada si el centro de gravedad es demasiado pesado o desequilibrado. Se sugiere que:

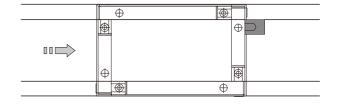
- La carga debe estar en el centro del pallet
- \blacktriangleright La altura de gravedad de hs no sea mayor a 1/2Bwr (Bwr < Lwr)
- Para mantener la carga en el centro del pallet, se sugiere que utilice un pallet mas grande para cargas más grandes o disparejas.



Posición de instalación del tope del pallet

Cuando se utilice el tope con pallets WP2/S, WP2/S o WP2/C, este se montará en posición trasera derecha o delantera izquierda en el sentido del transporte.



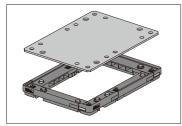




Selección del Pallet



Pallet WP2/S Pág. 11

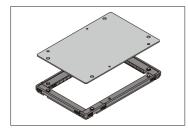


Componentes del Pallet WP2/S

Pág. 15

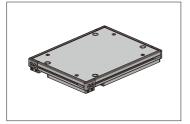


Pallet WP2/E Pág. 29



Componentes del Pallet WP2/E

Pág. 33



Pallet WP2/C Pág. 47



Entrega 10-15 Días Hábiles Pallet WP2/S Φ12 (Bujía de Póngase en contacto con nosotros para productos no estándar posicionamiento) placa excitadora Bwt-75.5 57.5 0 0 0 Lwr+10 Гмт-6 .75.5 0 φ Bwr-75.5 Вит B_{WT}-6

Utilizado con el transportador de pallets con banda dentada, banda base y cadena de rodillos de acumulación, etc.

- 1. Módulo de batidor de plástico (PA), con placa de soporte de aluminio o acero.
- 2. Con bujía de posicionamiento para una precisión de ± 0.1 mm
- 3. La placa excitadora estándar debe coincidir con el interruptor de proximidad para detectar la posición del pallet.
- 4. La placa de soporte es una placa de aluminio de 5, 8 o 12 mm de grosor o una placa de acero de 5 mm.
- 5. El bastidor de PA es tipo ESD.
- 6. Los pallets con dimensiones distintas pueden ensamblarse según se solicite.

- 1. En conjunto (Equipado)
- 2. En piezas (Póngase en contacto para más información).







Bujía de posicionamiento



Conector



Tira de fricción



Placa de soporte

3. Accesorios

Mandril de Ajuste (Se ordena por separado cuando el cliente ensamble el pallet)



Referencia de pedido para suministro en conjunto

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet (kg)	No. de Part
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	0.89	50702512
	160	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	0.89	50702514
				Acero al carbono	Electroforesis negra	1.52	50702513
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.14	50702515
160	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.14	50702517
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.10	50702516
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.51	50702563
	320	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.51	50702565
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.80	50702564
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.48	50702521
	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.48	50702523
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.94	50702522
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.94	50702566
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.94	50702568
				Acero al carbono	Electroforesis negra	3.89	50702567
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.28	50702527
240		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.28	50702529
	400			Acero al carbono	Electroforesis negra	4.73	50702528
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.03	50702530
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.74	50702569
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.74	50702571
	480		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	5.68	50702570
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.64	50702570
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.48	50702573
		5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.48	50702575
	320		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	5.09	50702574
		8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.29	50702574
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.91	50702577
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.91	50702579
	400		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	6.18	50702578
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.92	50702570
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.45	50702581
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.45	50702583
	480		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	7.38	50702582
320	100	0.6		Aleación de aluminio	Nature anodized	4.61	50702584
		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural		
		12		Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.27 3.87	50702585 50702320
		5	8 0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.87	50702322
	560	3	0.0	Acero al carbono			
	560	8	0.0		Electroforesis negra	8.47	50702321
			0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.24	50702323
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.18	50702324
		5	0.8	Aleación de aluminio Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.29	50702596
	640	5	0.0	Acero al carbono	Anodizado natural	4.29	50702598
	640	0	0.0		Electroforesis negra	9.51	50702597
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.87	50702599
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.05	50702604
		_		Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.42	50702548
400	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.42	50702550
400	400		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	7.52	50702549
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.66	50702551



No se incluye ninguna ilustración del producto



Referencia de pedido para suministro en conjunto

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T	Superficie plana P (mm)	Materia de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet(kg)	No. de Par
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.05	50702586
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.05	50702588
	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	8.97	50702587
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.59	50702589
		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.55	50702590
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.47	50702325
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.47	50702327
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	10.06	50702320
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.22	5070232
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.46	50702329
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.29	5070260
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.29	50702607
400	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	11.82	50702600
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.27	5070260
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.01	5070260
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.4	5070234
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.4	5070234
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	12.32	5070234
	120	8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.57	5070234
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.37	5070234
		12	1.0	Aleación de aluminio		6.22	5070235
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.22	5070235
	800	3	1.2		Anodizado natural	14.08	5070235
	800	8	1.0	Acero al carbono	Electroforesis negra		5070235
			1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.62	5070235
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.92	
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.76	5070259
	400	5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.76	5070259
	480		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	10.67	5070259
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.59	5070259
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.01	5070259
		_		Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.18	5070233
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.18	5070233
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	11.76	5070233
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.22	5070233
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.92	5070233
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.07	5070261
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.07	5070261
480	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	13.89	5070261
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.44	5070261
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.72	5070261
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.11	5070235
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.11	5070235
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	14.02	5070235
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.57	5070235
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.83	5070235
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.00	5070236
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.00	5070236
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	16.15	5070236
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.79	5070236
	1	12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.63	5070236



No se incluye ninguna ilustración del producto



Referencia de pedido para suministro en conjunto

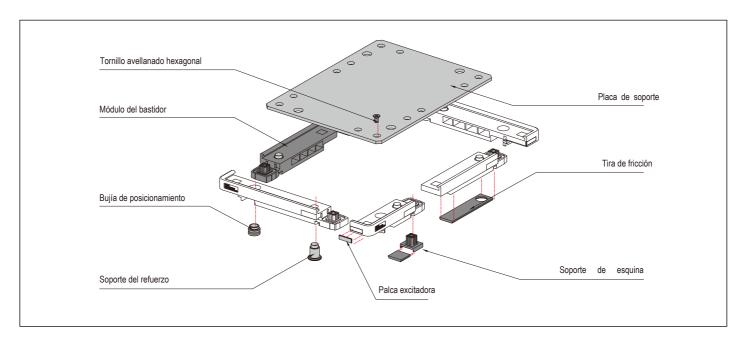
B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet (kg)	No. de Part
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.92	50702335
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.92	50702337
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	13.84	50702336
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.4	50702338
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.62	50702339
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.62	50702340
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.62	50702342
	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	15.71	50702341
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.46	50702343
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.17	50702344
560				Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.37	50702365
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.37	50702366
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	17.62	50702367
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.58	50702368
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	14.78	50702369
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	8.07	50702370
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.07	50702371
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	19.49	50702372
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.64	50702373
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	16.33	50702374
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.75	50702615
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.75	50702617
	640	Ů	1.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	18.21	50702616
	040	8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.94	50702618
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.32	50702619
		12	1.0	Aleación de aluminio		8.24	50702375
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	8.24	50702376
640	720	J	1.0		Anodizado natural	20	50702377
040	720	8	1.0	Acero al carbono	Electroforesis negra		
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.92 16.74	50702378
		1Z	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural		50702379
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado negro	9.37	50702380 50702381
	800	٥	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural		
	800		4.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	22.5	50702382
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.4	50702383
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	18.89	50702384
		_		Aleación de aluminio	Anodizado negro	9.17	50702385
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.17	50702386
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	22.41	50702387
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.31	50702388
720		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	18.76	50702389
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	9.87	50702390
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.87	50702391
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	24.28	50702392
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	14.37	50702393
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	20.31	50702394
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	11.34	50702395
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.34	50702396
800	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	27.8	50702397
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	16.41	50702398
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	23.29	50702399

No se incluye ninguna ilustración del producto



Componentes del pallet WP2/S

A excepción de módulos de bastidores, también proveemos placas de soporte y otros componentes de acuerdo con la situación actual.



Palca excitadora

- ▶ Utilizada con las partes de esquina 160, 240 o 320
- El sensor detecta la ubicación del pallet a través de la placa excitadora

Tira de fricción

Utilizada con las partes de esquina 160, 240 o 320, la parte lineal 160 o el soporte de esquina

Tornillo avellanado hexagonal

Se utiliza para fijar la placa de soporte y el módulo del bastidor

Placa de soporte

- Se utiliza para conectar las partes del módulo del bastidor entre sí
- Fácil instalación de piezas a medida en el pallet

Módulo del bastidor

- Incluye las partes de esquina 160, 240, 320 y la parte lineal 160
- Puede formar distintos tamaños de pallets con otras piezas.

Soporte del refuerzo

Para absorber la fuerza de detención del tope

Bujía de posicionamiento

 Se utiliza para que la unidad de posicionamiento localice el pallet en su posición exacta

Soporte de esquina

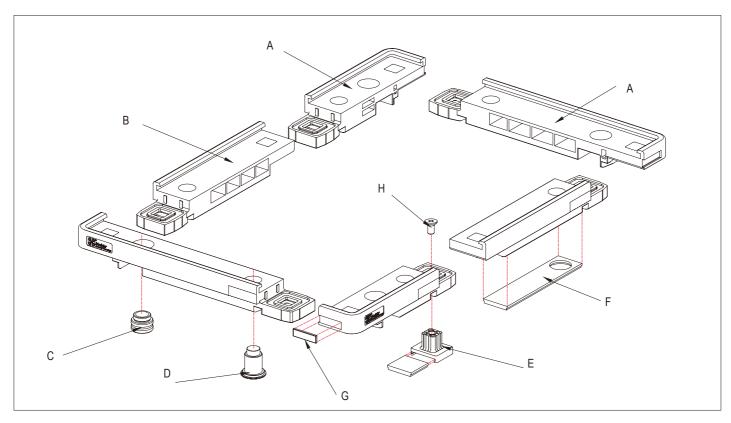
Para conectar las partes del módulo del bastidor



Bastidor del Pallet		Página 17
	Módulo del bastidor	Página 20
	Bujía de posicionamiento	Página 21
	Soporte del refuerzo	Página 22
	Soporte de esquina	Página 22
	Tira de fricción	Página 23
	Palca excitadora	Página 24
	Tornillo avellanado hexagonal	Página 24
Placa de soporte		Página 25



Bastidor del Pallet WP2/S



Bujía de posicionamiento T5, Soporte del refuerzo T5, tornillo M6x12 para plata de soporte de 5 mm.
Bujía de posicionamiento T8, Soporte del refuerzo T8, tornillo M6x16 para plata de soporte de 8 mm.
Bujía de posicionamiento T12, Soporte del refuerzo T12, tornillo M6x20 para plata de soporte de 12 mm.

No.	Descripción	No. de Parte
A	Parte de esquina 160	50702105
	Parte de esquina 240	50702201
	Parte de esquina 320	50702203
В	Parte lineal 160	50702301
С	Bujía de posicionamiento (T5)	50702101
	Bujía de posicionamiento (T8)	50702108
	Bujía de posicionamiento (T12)	50702110
D	Soporte del refuerzo (T5)	50702103
	Soporte del refuerzo (T8)	50702109
	Soporte del refuerzo (T12)	50702111
E	Soporte de esquina	50702102
F	Tira de fricción para la parte de esquina 160	50702106
	Tira de fricción para la parte de esquina 240	50702202
	Tira de fricción para la parte de esquina 320	50702204
	Tira de fricción para la parte lineal 160	50702302
	Tira de fricción para el soporte de esquina	50702107
G	Palca excitadora	50703107
Н	Tornillo avellanado hexagonal (T5)	M6x12
	Tornillo avellanado hexagonal (T8)	M6x16
	Tornillo avellanado hexagonal T12	M6x20



Bastidor del Pallet WP2/S

				Α		В		С			D		Е			F			G					
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7					
B _{WT}	L _{WT}	Т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	M6x12	M6x16	M6x20	Peso	No. de Parte
(mm)	(mm)	(mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	(T5)	(T8)	(T12)	(kg)	
	,		1	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	1	1		` '	,	` "	
			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	Ó	0					
			5	1	3	1	1	8	0	3	9	1	2	6	2	4	2	7	7					
	160	5	4	'	U	'	4	-	0	4	<u> </u>	'	4	4		7		4	4	4			0.72	50702411
160	240	5	2	2			4			4			4	2	2			4	4	4			0.72	50702411
100	320	5	2		2		4			4			4	2		2		4	4	4			0.86	50702451
	240	5		4			4			4			4		4			4	4	4			0.84	50702414
	320	5		2	2		4			4			4		2	2		4	4	4			0.92	50702414
		5		4		2	4			6			6		4		2	6	4	6			1.16	50702416
240	400	8		4		2		4			6		6		4		2	6	4		6		1.16	50702424
		5		2	2	2	4			6			6		2	2	2	6	4	6			1.24	50702453
	480	8		2	2	2		4			6		6		2	2	2	6	4		6		1.24	50702459
		5			4		4	•		4			4			4		4	4	4			1.00	50702454
	320	8			4			4			4		4			4		4	4		4		1.00	50702460
		5		2	2	2	4			6			6		2	2	2	6	4	6			1.24	50702455
	400	8		2	2	2	-	4			6		6		2	2	2	6	4		6		1.24	50702461
		5			4	2	4			6			6			4	2	6	4	6			1.32	50702456
	480	8			4	2		4			6		6			4	2	6	4		6		1.32	50702462
320		12			4	2			4			6	6			4	2	6	4			6	1.38	50702465
		5		2	2	4	4			8			8		2	2	4	8	4	8		-	1.50	50702305
	560	8		2	2	4		4			8		8		2	2	4	8	4		8		1.52	50702306
		12		2	2	4			4			8	8		2	2	4	8	4			8	1.57	50702307
		5			4	4	4			8			8			4	4	8	4	8			1.56	50702468
	640	8			4	4		4			8		8			4	4	8	4		8		1.56	50702469
		12			4	4			4			8	8			4	4	8	4			8	1.64	50702470
		5		4		4	4			8			8		4		4	8	4	8			1.48	50702421
	400	8		4		4		4			8		8		4		4	8	4		8		1.48	50702429
		12		4		4			4			8	8		4		4	8	4			8	1.56	50702433
		5		2	2	4	4			8			8		2	2	4	8	4	8			1.56	50702457
	480	8		2	2	4		4			8		8		2	2	4	8	4		8		1.56	50702463
		12		2	2	4			4			8	8		2	2	4	8	4			8	1.64	50702466
		5		4		6	4			10			10		4		6	10	4	10			1.74	50702308
	560	8		4		6		4			10		10		4		6	10	4		10		1.76	50702309
400		12		4		6			4			10	10		4		6	10	4			10	1.81	50702310
		5		2	2	6	4			10			10		2	2	6	10	4	10			1.88	50702471
	640	8		2	2	6		4			10		10		2	2	6	10	4		10		1.88	50702472
		12		2	2	6			4			10	10		2	2	6	10	4			10	1.98	50702473
		5		4		8	4			12			12		4		8	12	4	12			2.00	50702436
	720	8		4		8		4			12		12		4		8	12	4		12		2.02	50702437
		12		4		8			4			12	12		4		8	12	4			12	2.07	50702438
		5		2	2	8	4			12			12		2	2	8	12	4	12			2.14	50702439
	800	8		2	2	8		4			12		12		2	2	8	12	4		12		2.16	50702440
		12		2	2	8			4			12	12		2	2	8	12	4			12	2.21	50702441
400	465	5			4	4	4			8			8			4	4	8	4	8			1.64	50702458
480	480	8			4	4		4			8		8			4	4	8	4		8		1.64	50702464
		12			4	4			4			8	8			4	4	8	4			8	1.72	50702467

T es el grosor de la placa de soporte, T=5 es por la placa de acero al carbono o aluminio de 5 mm, T=8 es la placa de aluminio de 8mm, T=12 es por la placa de aluminio 12 mm.



Bastidor del Pallet WP2/S

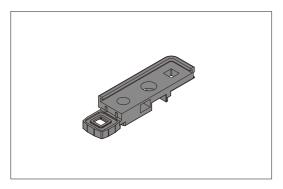
				Λ		В					_		_			_								
			_	<u>A</u>		В	_	<u>C</u>		_	D	_	E	_		F			G					
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D		_	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	M6v12	M6x16	Meyan	Peso	No de Deste
B _{WT}	L _{WT}	T (*****)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					No. de Parte
(mm)	(mm)	(mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	(T5)	(T8)	(T12)	(kg)	
			1	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	1	1					
			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					
			5	1	3	1	1	8	0	3	9	1	2	6	2	4	2	7	7					
		5		2	2	6	4			10			10		2	2	6	10	4	10			1.76	50702311
	560	8		2	2	6		4			10		10		2	2	6	10	4		10		1.78	50702312
		12		2	2	6			4			10	10		2	2	6	10	4			10	1.83	50702313
		5			4	6	4			10			10			4	6	10	4	10			1.96	50702474
	640	8			4	6		4			10		10			4	6	10	4		10		1.96	50702475
480		12			4	6			4			10	10			4	6	10	4			10	2.06	50702476
		5		2	2	8	4			12			12		2	2	8	12	4	12			2.03	50702442
	720	8		2	2	8		4			12		12		2	2	8	12	4		12		2.04	50702443
		12		2	2	8			4			12	12		2	2	8	12	4			12	2.09	50702444
		5			4	8	4			12			12			4	8	12	4	12			2.22	50702445
	800	8			4	8		4			12		12			4	8	12	4		12		2.24	50702446
		12			4	8			4			12	12			4	8	12	4			12	2.29	50702447
		5		4		8	4			12			12		4		8	12	4	12			2.00	50702314
	560	8		4		8		4			12		12		4		8	12	4		12		2.02	50702315
		12		4		8			4			12	12		4		8	12	4			12	2.07	50702316
		5		2	2	8	4			12			12		2	2	8	12	4	12			2.14	50702317
	640	8		2	2	8		4			12		12		2	2	8	12	4		12		2.16	50702318
560		12		2	2	8			4			12	12		2	2	8	12	4			12	2.21	50702319
		5		4		10	4			14			14		4		10	14	4	14			2.26	50702448
	720	8		4		10		4			14		14		4		10	14	4		14		2.28	50702449
		12		4		10			4			14	14		4		10	14	4			14	2.33	50702450
		5		2	2	10	4			14			14		2	2	10	14	4	14			2.40	50702480
	800	8		2	2	10		4			14		14		2	2	10	14	4		14		2.42	50702481
		12		2	2	10			4			14	14		2	2	10	14	4			14	2.47	50702482
		5			4	8	4			12			12			4	8	12	4	12			2.28	50702477
	640	8			4	8		4			12		12			4	8	12	4		12		2.28	50702478
		12			4	8			4			12	12			4	8	12	4			12	2.40	50702479
		5		2	2	10	4			14			14		2	2	10	14	4	14			2.40	50702483
	720	8		2	2	10		4			14		14		2	2	10	14	4		14		2.42	50702484
640		12		2	2	10			4			14	14		2	2	10	14	4			14	2.47	50702485
		5			4	10	4			14			14			4	10	14	4	14			2.54	50702486
	800	8			4	10		4			14		14			4	10	14	4		14		2.56	50702487
		12			4	10			4			14	14			4	10	14	4			14	2.61	50702488
		5		4		12	4			16			16		4		12	16	4	16			2.53	50702489
	720	8		4		12		4			16		16		4		12	16	4		16		2.54	50702490
720		12		4		12			4			16	16		4		12	16	4			16	2.60	50702491
		5		2	2	12	4			16			16		2	2	12	16	4	16			2.67	50702492
	800	8		2	2	12		4			16		16		2	2	12	16	4		16		2.68	50702493
		12		2	2	12			4			16	16		2	2	12	16	4			16	2.73	50702494
		5			4	12	4			16			16			4	12	16	4	16			2.80	50702495
800	800	8			4	12		4			16		16			4	12	16	4		16		2.82	50702496
		12			4	12			4			16	16			4	12	16	4			16	2.87	50702497

T es el grosor de la placa de soporte, T=5 es por la placa de acero al carbono o aluminio de 5 mm, T=8 es la placa de aluminio de 8mm, T=12 es por la placa de aluminio 12 mm.

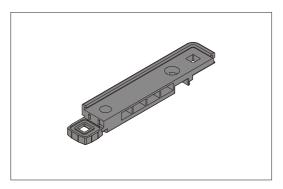


Módulo del Bastidor

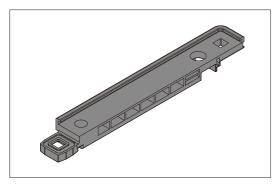
Parte de esquina 160



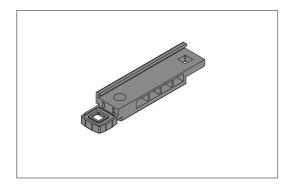
Parte de esquina 240



Parte de esquina 320



Parte lineal 160



- Material: PA, negro
- Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 160	1	0.07	50702105

- Material: PA, negro
- ► Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 240	1	0.10	50702201

- Material: PA, negro
- Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

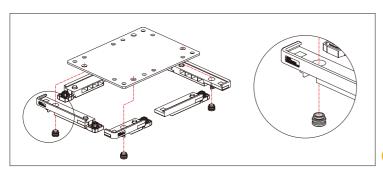
Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 320	1	0.14	50702203

- Material: PA, negro
- ► Conectado con otras partes de esquina y lineales

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte lineal 160	1	0.08	50702301



Bujía de Posicionamiento

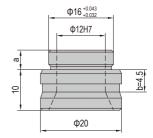


- Material: Acero endurecido
- Combinado con los módulos de bastidor del pallet WP2/S
- Posicionamiento preciso
- Módulo de bastidor y placa de soporte fijos

Accesorios

Mandril de ajuste (se ordena por separado)

Dimensión



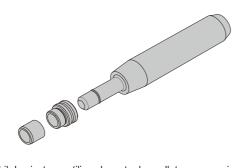
- 1. La dimensión Φ127H se refiere a el estado antes de realizar el ajuste por presión. Después de realizar el ajuste con el mandril, está garantizado que la dimensión Φ12H7 se encuentra en el rango "b".
 - 2. Diámetro sugerido para el agujero de la bujía: plancha de acero al carbono de 5 mm $\Phi 16^{+0.012}_{-0.01}$

Placa de aleación de aluminio de 5 / 8 / 12 mm Φ 16- $^{0.02}_{-0.04}$

Referencia de pedido

Nombre del producto	Dimension de a (mm)	Dimensión superior de a (mm)	Dimensión inferior de a (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Bujía de posicionamient		0	-0.15	5	1	0.016	50702101
Bujía de posicionamient		0	-0.15	8	1	0.018	50702108
Bujía de posicionamient	to (T12) 11.8	0	-0.15	12	1	0.021	50702110

Mandril de Ajuste

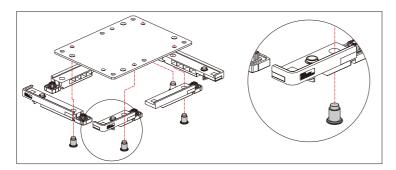


- Material: Acero endurecido
- Puede combinarse con la bujía de posicionamiento del pallet WP2/S
- El mandril de ajuste se utiliza al montar los pallets para presionar las bujías de posicionamiento en la placa de soporte.

Nombre del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Mandril de ajuste	1	50702600

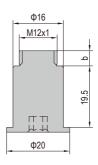


Soporte del Refuerzo



- Material: Acero cincado
- Combinado con el módulo del bastidor del pallet WP2/S
- Para detección de pallets
- Para absorber las fuerzas del tope

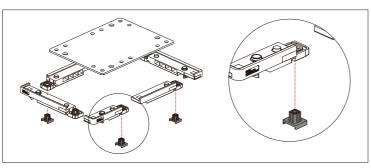
Dimensión



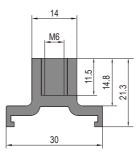
Referencia de pedido

Nombre del producto	Dimensión de b (mm)	de b (mm) de soporte T		Torque máx. permitido (N.M)	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte	
Soporte del refuerzo T5	4.8	0	-0.15	5	14	1	0.04	50702103
Soporte del refuerzo T8	7.8	0	-0.15	8	14	1	0.041	50702109
Soporte del refuerzo T12	11.8	0	-0.15	12	14	1	0.045	50702111

Soporte de Esquina



Dimensión



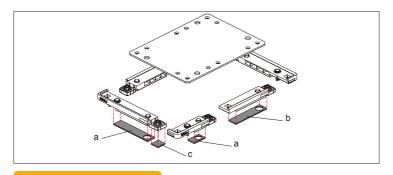
Material: PA

- Combinado con los módulos de bastidor del pallet WP2/S
- Conexión entre módulos de bastidor

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Soporte de esquina	1	0.005	50702102



Tira de Fricción



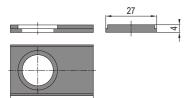
- a: Tira de fricción para las partes de esquina 160, 240, 320
- b: Tira de fricción para la parte lineal 160
- c: Tira de fricción para el soporte de esquina

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Tira de fricción para la parte de esquina 160	1	0.003	50702106
Tira de fricción para la parte de esquina 240	1	0.011	50702202
Tira de fricción para la parte de esquina 320	1	0.019	50702204
Tira de fricción para la parte lineal 160	1	0.010	50702302
Tira de fricción para el soporte de esquina	1	0.003	50702107

Tira de fricción para la parte de esquina 160

► Material: PE, negro ► Combinado con la parte de esquina 160 para el pallet WP2/S



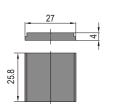
Tira de fricción para la parte de esquina 320

► Material: PE, negro ► Combinado con la parte de esquina 320 para el pallet WP2/S

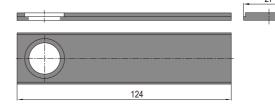


Tira de fricción para el soporte de esquina

Material: PE, negro Combinado con el soporte de esquina



Tira de fricción para la parte de esquina 240



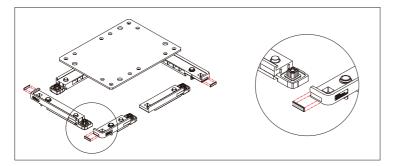
Tira de fricción para la parte lineal 160

Material: PE, negro Combinado con la parte lineal 160 para el pallet WP2/S





Palca Excitadora



Dimensión

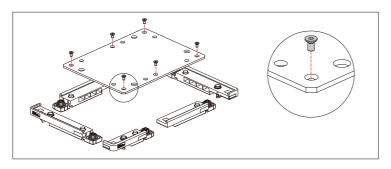


- Material: Acero cincado
- ▶ Combinado con la parte de esquina 160, 240 y 320 para pallets WP2/S
- El sensor detecta la ubicación del pallet por medio de la placa excitadora

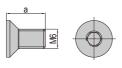
Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Exciter plate	1	0.003	50703107

Tornillo Avellanado Hexagonal



Dimensión



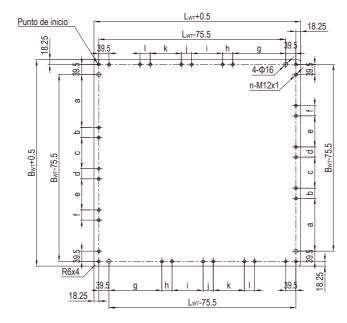
- GB/T70.3-2000
- Material: Acero cincado
- Se utiliza para fijar la placa de soporte y el módulo del bastidor

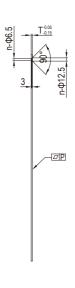
Nombre del producto	Dimensión de a (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Torque máx. permitido (N.M)	Unidad de entrega	Peso (kg)
Tornillo avellanado hexag	onal 12	5	9	1	0.004
Tornillo avellanado hexag	onal 16	8	9	1	0.005
Tornillo avellanado hexag	onal 20	12	9	1	0.006



Placa de soporte

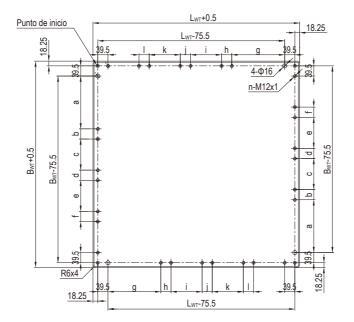
Placa de soporte de 5 mm de acero o aluminio

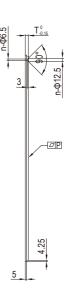




No hay ilustraciones del producto

Placa de soporte de aluminio de 8mm y 12 mm





No hay ilustraciones del producto



Placa de Soporte

Dimens	sión del	Grosor de la	Material de la placa	Tratamiento superficial															Peso	No. de
pallet	(mm)	placa de soporte	de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	g	h	i	j	k	I	n	Р	(kg)	referencia de pedido
B _{WT}	$x L_{WT}$	(mm)																		
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.3	0.33	50702112
	160	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.3	0.33	50702114
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.3	0.95	50702113
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.3	0.51	50702115
160	240	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.3	0.51	50702117
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.3	1.45	50702116
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.3	0.67	50702801
	320	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.3	0.67	50702803
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.3	1.94	50702802
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.3	0.76	50702121
	240	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.3	0.76	50702123
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.3	2.21	50702122
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.5	1.01	50702804
	320	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.5	1.01	50702806
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.5	2.94	50702805
240			Aleación de aluminio	Anodizado negro							125	39.5					6	0.6	1.27	50702127
240	400	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5					6	0.6	1.27	50702129
	400		Acero al carbono	Electroforesis negra							125	39.5					6	0.6	3.69	50702128
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5					6	0.6	1.99	50702130
			Aleación de aluminio	Anodizado negro							205	39.5					6	0.6	1.52	50702807
	480	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5					6	0.6	1.52	50702809
	400		Acero al carbono	Electroforesis negra							205	39.5					6	0.6	4.43	50702808
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5					6	0.6	2.39	50702810
			Aleación de aluminio	Anodizado negro													4	0.5	1.35	50702811
	320	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.5	1.35	50702813
			Acero al carbono	Electroforesis negra													4	0.5	3.93	50702812
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural													4	0.5	2.12	50702814
		8	Aleación de aluminio	Anodizado negro							125	39.5					6	0.6	1.71	50702815
	400	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5					6	0.6	1.71	50702817
	400		Acero al carbono	Electroforesis negra							125	39.5					6	0.6	4.93	50702816
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5					6	0.6	2.66	50702818
			Aleación de aluminio	Anodizado negro							205	39.5					6	0.6	2.03	50702819
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5					6	0.6	2.03	50702821
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra							205	39.5					6	0.6	5.92	50702820
320		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5					6	0.6	3.21	50702822
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5					6	0.6	4.75	50702823
			Aleación de aluminio	Anodizado negro							125	39.5	120.5	39.5			8	0.8	2.38	50702163
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5		39.5			8	0.8	2.38	50702165
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra							125	39.5	120.5	39.5			8	0.8	6.93	50702164
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5	120.5	39.5			8	0.8	3.76	50702166
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural							125	39.5	120.5	39.5			8	0.8	5.58	50702167
			Aleación de aluminio	Anodizado negro							205	39.5		39.5			8	0.8	2.73	50702834
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5	120.5	39.5			8	0.8	2.73	50702836
	640		Acero al carbono	Electroforesis negra							205	39.5	120.5				8	0.8	7.95	50702835
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5	120.5	39.5			8	0.8	4.31	50702837
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural							205	39.5	120.5				8	0.8	6.41	50702838
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					125	39.5					8	0.6	2.13	50702148
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5					8	0.6	2.13	50702150
400	400		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					125	39.5					8	0.6	6.19	50702149
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5					8	0.6	3.35	50702151
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125						125	39.5					8	0.6	9.48	50702152
		1		-	_						<u> </u>						<u> </u>	<u> </u>		



Placa de Soporte

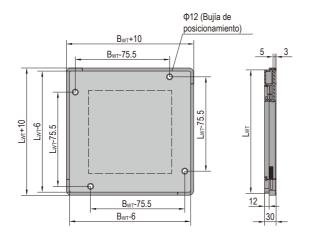
Dimens		Grosor de la placa de	Material de la placa	Tratamiento superficial															Peso	No. de referencia
Pallet B _{wt} >	. ,	soporte T(mm)	de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	g	h	i	j	k	I	n	Р	(kg)	de pedido
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					205	39.5					8	0.6	2.56	50702824
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5					8	0.6	2.56	50702826
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					205	39.5					8	0.6	7.44	50702825
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5					8	0.6	4.03	50702827
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5					8	0.6	6.01	50702828
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	2.99	50702168
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	2.99	50702170
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	8.70	50702169
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	4.72	50702171
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	7.05	50702172
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	0.8	3.41	50702839
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	0.8	3.41	50702841
400	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	0.8	9.94	50702840
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	0.8	5.39	50702842
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	0.8	8.02	50702843
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5	125	39.5	12	1.0	3.84	50702188
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5	125	39.5	12	1.0	3.84	50702189
	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5	125	39.5	12	1.0	11.20	50702190
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5	125	39.5	12	1.0	6.08	50702191
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					125	39.5	120.5	39.5	125	39.5	12	1.0	9.06	50702192
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	4.27	50702193
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	4.27	50702194
	800		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	12.46	50702195
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	6.77	50702196
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	10.10	50702197
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5					205	39.5					8	0.8	3.06	50702829
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5					8	0.8	3.06	50702831
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5					205	39.5					8	0.8	8.91	50702830
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5					8	0.8	4.83	50702832
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5					8	0.8	7.21	50702833
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	3.58	50702173
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	3.58	50702175
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	10.43	50702174
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	5.66	50702176
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5			10	0.8	8.45	50702177
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	1.0	4.11	50702844
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	1.0	4.11	50702846
480	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	1.0	11.93	50702845
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5			10	1.0	6.48	50702847
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5	120.5					1.0	9.66	50702848
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	4.63	50702198
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	4.63	50702199
	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5					125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	13.45	50702200
		8	Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5					125	39.5	120.5			39.5	12		7.31	50702205
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					125	39.5	120.5		120.5		12		10.90	50702206
			Aleación de aluminio	Anodizado negro		39.5					205	39.5	120.5		120.5		12		5.15	50702207
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205		120.5		120.5		12		5.15	50702208
	800		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	14.97	50702209
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	_	39.5					205				120.5		12		8.14	50702210
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5					205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.2	12.14	50702211

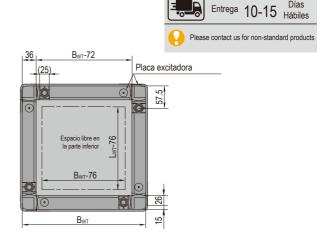


Placa de Soporte

Dimens	sión del	Grosor de la	Material de la placa	Tratamiento superficial															Peso	No. de
Pallet	(mm) x L _{wt}	placa de soporte T(mm)	de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	g	h	i	j	k	I	n	Р	(kg)	referencia de pedido
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5			12	1.0	4.18	50702178
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5			12	1.0	4.18	50702180
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5			12	1.0	12.20	50702179
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5			12	1.0	6.63	50702181
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5			12	1.0	9.90	50702182
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	4.78	50702183
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	4.78	50702185
	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	13.97	50702184
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	7.60	50702186
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	11.35	50702187
560			Aleación de aluminio	Anodizado negro	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	5.38	50702212
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	5.38	50702213
	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	15.74	50702214
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	8.57	50702215
		12	Aleación de aluminio		125	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	12	1.0	12.80	50702216
			Aleación de aluminio	Anodizado natural Anodizado negro	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	125	39.5	14	1.2	5.98	50702217
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	125	39.5	14	1.2	5.98	50702218
	800		Acero al carbono	Electroforesis negra	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	125	39.5	14	1.2	17.51	50702219
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	125	39.5	14	1.2	9.54	50702220
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	125	39.5	14	1.2	14.25	50702221
		12	Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	120	00.0	12	1.0	5.47	50702849
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	5.47	50702851
	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	15.92	50702850
	040	8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	8.66	50702852
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5			12	1.0	12.92	50702853
		12		Anodizado negro	205	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.0	6.16	50702233
		5	Aleación de aluminio Aleación de aluminio	•	205	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.0	6.16	50702223
640	720		Acero al carbono	Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	-	17.94	50702224
0-10		8	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	205	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.0	9.77	50702225
		12		Anodizado natural Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			125	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.0	14.58	50702226
		12	Aleación de aluminio	Anodizado negro	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.2	6.85	50702227
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5	120.5	39.5			205	39.5	120.5	39.5	120.5	39.5	14	1.2	6.85	50702228
	800]	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	_		120.5	39.5			205	39.5		39.5	120.5	39.5	14	-	19.96	50702229
	000	8	Acero al carbono	_	205	39.5 39.5	_				_	39.5	120.5	_	120.5	39.5		1.2		50702230
		12	Aleación de aluminio Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5	120.5 120.5	39.5 39.5			205	39.5	120.5 120.5	39.5 39.5	120.5	39.5	14	1.2	10.88	50702230
		12		Anodizado natural Anodizado negro		39.5	120.5		120.5	30 5		39.5	120.5		120.5		16	1.2	6.94	50702231
		5	Aleación de aluminio Aleación de aluminio	Anodizado natural	125		120.5				125			39.5					6.94	50702232
	720			Electroforesis negra										39.5				1.2	20.22	50702234
	120	8	Acero al carbono	Anodizado natural	125	39.5	120.5		_	39.5	_	39.5	120.5		120.5			-	11.01	50702235
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	_	_	120.5		_	_	_	_	_	39.5			_	-	16.45	50702236
720		12	Aleación de aluminio									_	_	_	120.5		_	-		
		5	Aleación de aluminio	Anodizado negro Anodizado natural			120.5 120.5		120.5	39.5	205	39.5	120.5	_	120.5		16	1.2	7.72	50702237 50702238
	800	3	Aleación de aluminio		125	39.5			_		205				120.5				7.72	50702239
		0	Acero al carbono	Electroforesis negra Anodizado natural	_	39.5	_			39.5 39.5	_	39.5	120.5							50702240
		8 12	Aleación de aluminio			39.5		39.5 39.5		39.5	205	39.5	120.5 120.5		120.5 120.5				12.25 18.32	50702240
		1Z	Aleación de aluminio	Anodizado natural	125	39.5												-		50702241
		F	Aleación de aluminio	Anodizado negro	_	_	120.5					_	120.5		120.5		16	-	8.58	
800	800	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural			120.5			_	205	39.5	120.5	_			16	-	8.58 25.03	50702243 50702244
000	000	0	Acero al carbono	Electroforesis negra Anodizado natural	205		120.5			39.5	205	39.5	120.5	_	120.5		16			
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	205	39.5									120.5			-	13.63	50702245
		12	Aleación de aluminio	/ induizado natural	205	39.5	120.5	J9.5	120.5	J9.5	205	<i>ა</i> ყ.5	120.5	39.5	120.5	39.5	10	1.2	20.39	50702246







Utilizado con el transportador de pallets con banda dentada, banda base y cadena plana de plástico, etc.

- 1. Módulo de batidor de plástico (PA), con placa de soporte de aluminio o acero.
- 2. Con bujía de posicionamiento para una precisión de ± 0.1 mm
- 3. La placa excitadora estándar debe coincidir con el interruptor de proximidad para detectar la posición del pallet.
- 4. La placa de soporte es una placa de aluminio de 5, 8 o 12 mm de grosor o una placa de acero de 5 mm.
- 5. El bastidor de PA es tipo ESD.
- 6. Los pallets con dimensiones distintas pueden ensamblarse según se solicite.

- 1. En conjunto (Equipado)
- 2. En piezas (Sin equipar)







Bujía de posicionamiento



Conector



Placa de soporte

3.Accesorios

Mandril de Ajuste (Se ordena por separado cuando el cliente ensamble el pallet)



Referencia de pedido para suministro en conjunto

B _{wT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet (kg)	No. de Part
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	0.77	50703201
	160	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	0.77	50703202
				Acero al carbono	Electroforesis negra	1.41	50703203
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.02	50703204
160	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.02	50703205
				Acero al carbono	Electroforesis negra	1.99	50703206
-				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.27	50703207
	320	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.27	50703208
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.58	50703209
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.36	50703210
	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.36	50703211
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.83	50703212
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.70	50703213
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.70	50703214
				Acero al carbono	Electroforesis negra	3.66	50703215
• • •				Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.03	50703216
240		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.03	50703217
	400			Acero al carbono	Electroforesis negra	4.49	50703218
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.77	50703219
				Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.49	50703220
	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	2.49	50703221
	480			Acero al carbono	Anodizado negro	5.45	50703222
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.38	50703223
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.13	50703224
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.13	50703225
			0.0	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	4.76	50703226
		8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.91	50703227
	400	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.55	50703228
			0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.55	50703229
			0.0	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	5.83	50703230
			0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.55	50703231
			0.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.10	50703231
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural		50703232
	480		0.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	3.10 7.04	50703234
320	100	0.6		Aleación de aluminio	Anodizado natural		
V-1		12	0.6		Anodizado natural	4.30	50703235
		IZ		Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.91 3.53	50703236 50703272
		5	8 0.8	Aleación de aluminio		3.53	
	560	3	0.0	Aleación de aluminio Acero al carbono	Anodizado natural Electroforesis negra		50703273
	360	8	0.0			8.13 4.93	50703274
			0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural Anodizado natural		50703275
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.82	50703276
		5 0.8		Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.97	50703237
	640	3 0.0		Aleación de aluminio	Electroforesis negra	3.97	50703238
	640	^	0.8	Acero al carbono	Anodizado natural	9.25	50703239
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.57	50703240
		12	0.0	Aleación de aluminio		7.71	50703241
		_		Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.05	50703242
400	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.05	50703243
400	400			Acero al carbono	Electroforesis negra	7.16	50703244
	1	8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.30	50703245

No se incluye ninguna ilustración del producto



Referencia de pedido para suministro en conjunto

B _{WT} (mm)	L_{WT}	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet (kg)	No. de Parte
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.69	5070324
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.69	5070324
	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	8.62	5070324
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.19	5070325
		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.20	5070325
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.20	5070327
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.20	5070327
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	9.96	5070327
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.96	5070328
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.32	5070328
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.72	5070325
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.72	5070325
400	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	11.30	5070325
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.73	5070325
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.42	5070325
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.23	5070329
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.23	5070329
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	12.64	5070329
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.50	5070330
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.54	5070350
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.85	5070350
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.85	5070350
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	14.10	5070350
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.39	5070350
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.79	5070350
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.41	5070325
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.41	507032
	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	10.33	507032
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.22	5070320
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.65	5070320
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.01	5070328
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.01	5070328
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	11.93	5070328
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.13	5070328
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.97	5070328
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.62	5070326
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.62	5070326
480	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	13.52	5070326
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.04	5070326
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.26	5070326
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.22	5070350
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.22	5070350
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	15.12	5070350
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.95	5070350
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	12.58	507035
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.92	507035
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.92	507035
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	16.83	507035
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.97	507035
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	14.07	507035

No se incluye ninguna ilustración del producto



Referencia de pedido para suministro en conjunto

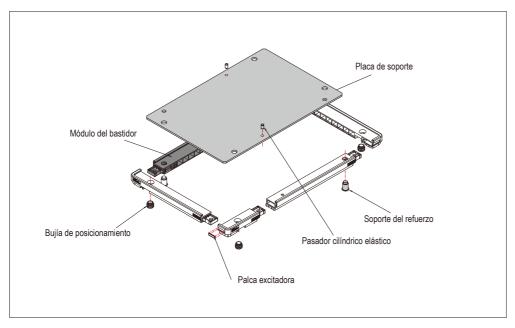
B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso del pallet (kg)	No. de Parte
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.69	50703287
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.69	50703288
	560			Acero al carbono	Electroforesis negra	13.78	50703289
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.18	50703290
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.50	50703291
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.37	50703292
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.37	50703293
	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	15.63	50703294
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.23	50703295
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.03	50703296
560				Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.05	50703516
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.05	50703517
	720			Acero al carbono	Electroforesis negra	17.48	50703518
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.28	50703519
		12	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	14.56	50703520
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.60	50703521
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.60	50703522
	800		1.2	Acero al carbono	Electroforesis negra	18.68	50703523
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.02	50703524
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.60	50703525
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.16	50703267
		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro Anodizado natural	7.16	50703268
	640		1.0	Acero al carbono		17.70	50703269
		8	1.0	Aleación de aluminio	Electroforesis negra Anodizado natural	10.37	50703270
		12					50703270
		1Z	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.93	
	720	_	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro		50703526
640		5	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.93	50703527
640		0	4.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	19.8	50703528
		8	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.56	50703529
		1Z	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado natural	16.44	50703530
		_	1.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	8.58	50703531
	000	5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.58	50703532
	800		4.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	21.78	50703533
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	12.62	50703534
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	18.05	50703535
		_	4.0	Aleación de aluminio	Anodizado negro	8.79	50703536
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.79	50703537
	720		4.0	Acero al carbono	Electroforesis negra	22.16	50703538
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	12.88	50703539
720		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	18.39	50703540
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	9.52	50703541
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	9.52	50703542
	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	24.39	50703543
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	14.08	50703544
		12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	20.21	50703545
		_		Aleación de aluminio	Anodizado negro	10.34	50703546
		5	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.34	50703547
800	800			Acero al carbono	Electroforesis negra	26.87	50703548
		8	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.42	50703549
	1	12	1.2	Aleación de aluminio	Anodizado natural	22.24	50703550

No se incluye ninguna ilustración del producto



Componentes del pallet WP2/E

A excepción de módulos de bastidores, también proveemos placas de soporte y otros componentes de acuerdo con la situación actual.



Palca excitadora

- Utilizada con las partes de esquina 160, 240, 320 o 400
- El sensor detecta la ubicación del pallet a través de la placa excitadora

Pasador cilíndrico elástico

Para conectar la placa de soporte y las partes lineales

Placa de soporte

- Para conectar las partes del módulo del bastidor
- ▶ Easy installation of custom made workpiece on the pallet

Módulo del bastidor

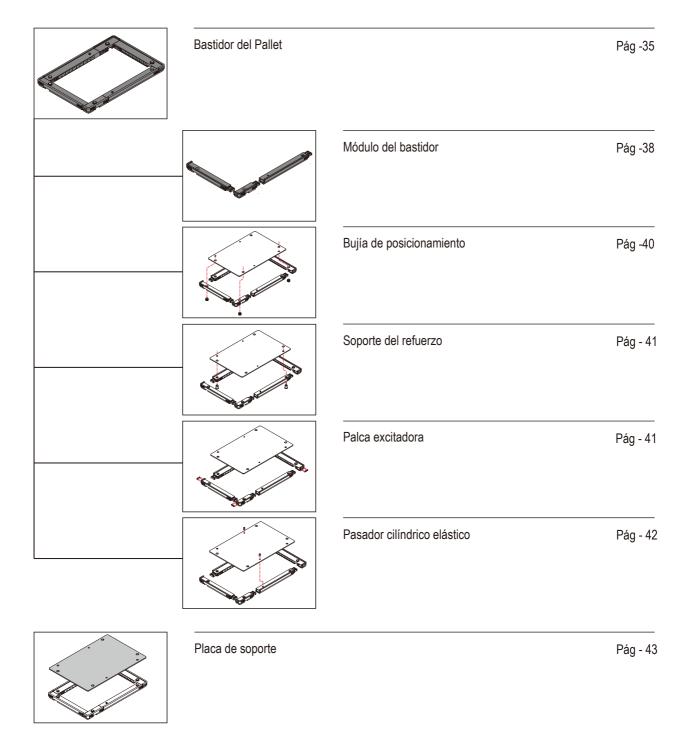
- ▶ Incluye las partes de esquina 160, 240, 320 y la parte lineal 160
- Puede formar distintos tamaños de pallets con otras piezas.

Soporte del refuerzo

Para absorber la fuerza de detención del tope

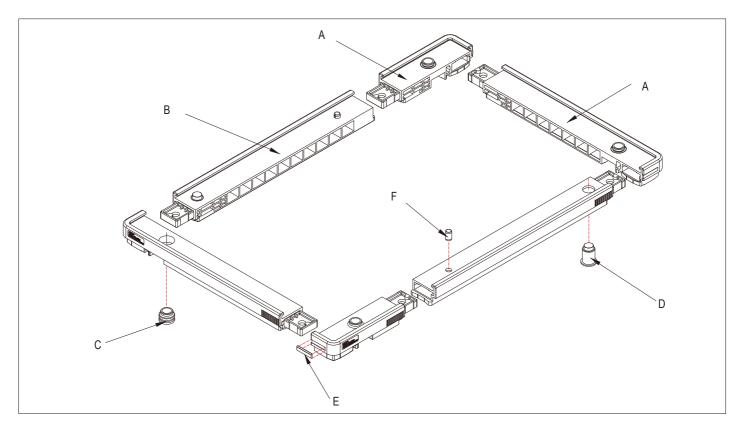
Bujía de posicionamiento

 Se utiliza para que la unidad de posicionamiento localice el pallet en su posición exacta





Bastidor del Pallet WP2/E



Bujía de posicionamiento T5, Soporte del refuerzo T5 para plata de soporte de 5 mm. Bujía de posicionamiento T8, Soporte del refuerzo T8 para plata de soporte de 8 mm. Bujía de posicionamiento T12, Soporte del refuerzo T12para plata de soporte de 12 mm.

No.	Descripción	No. de Parte
A	Parte de esquina 160	50703101
	Parte de esquina 240	50703102
	Parte de esquina 320	50703103
	Parte de esquina 400	50703105
В	Parte lineal 320	50703104
С	Bujía de posicionamiento (T5)	50702101
	Bujía de posicionamiento (T8)	50702108
	Bujía de posicionamiento (T12)	50702110
D	Bujía de posicionamiento (T5)	50702103
	Bujía de posicionamiento (T8)	50702109
	Bujía de posicionamiento (T12)	50702111
E	Palca excitadora	50703107
F	Pasador cilíndrico elástico	Ф8х20



Bastidor del Pallet WP2/E

					A		В		С			D		Е	F		
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	•		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
B _{WT}	L _{WT}	T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Peso	No. de Parte
			3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	Φ8×20	(kg)	
(mm)	(mm)	(mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 1			
			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0			
			1	2	3	5	4	1	8	0	3	9	1	7			
	160	5	4					4						4		0.43	50703301
160	240	5	2	2				4						4		0.51	50703302
	320	5	2		2			4						4		0.59	50703303
	240	5		4				4						4		0.58	50703304
	320	5		2	2			4						4		0.67	50703305
0.40	400	5		2		2		4						4		0.74	50703306
240	400	8		2		2			4					4		0.75	50703307
	400	5	2	2			2	4			2			4	2	0.95	50703308
	480	8	2	2			2		4			2		4	2	0.97	50703309
	200	5			4			4						4		0.76	50703310
	320	8			4				4					4		0.77	50703311
	400	5			2	2		4						4		0.83	50703312
	400	8			2	2			4					4		0.84	50703313
200		5	2		2		2	4			2			4	2	1.03	50703314
320	480	8	2		2		2		4			2		4	2	1.04	50703315
		12	2		2		2			4			2	4	2	1.06	50703316
		5		2	2		2	4			2			4	2	1.11	50703338
	560	8		2	2		2		4			2		4	2	1.12	50703339
		12		2	2		2			4			2	4	2	1.14	50703340
		5			4		2	4			2			4	2	1.20	50703317
	640	8			4		2		4			2		4	2	1.21	50703318
		12			4		2			4			2	4	2	1.23	50703319
		5				4		4						4		0.90	50703320
	400	8				4			4					4		0.91	50703321
		12				4				4				4		0.92	50703322
		5	2			2	2	4			2			4	2	1.11	50703323
	480	8	2			2	2		4			2		4	2	1.12	50703324
		12	2			2	2			4			2	4	2	1.14	50703325
		5		2		2	2	4			2			4	2	1.19	50703341
	560	8		2		2	2		4			2		4	2	1.20	50703342
400		12		2		2	2			4			2	4	2	1.22	50703343
400		5			2	2	2	4			2			4	2	1.27	50703326
	640	8			2	2	2		4			2		4	2	1.28	50703327
		12			2	2	2			4			2	4	2	1.30	50703328
		5				4	2	4			2			4	2	1.35	50703353
	720	8				4	2		4			2		4	2	1.36	50703354
		12				4	2			4			2	4	2	1.38	50703355
		5	2			2	4	4			4			4	4	1.55	50703356
	800	8	2			2	4		4			4		4	4	1.56	50703357
		12	2			2	4			4			4	4	4	1.60	50703358
		5	4				4	4			4			4	4	1.31	50703329
480	480	8	4				4		4			4		4	4	1.32	50703330
		12	4				4			4			4	4	4	1.35	50703331

T es el grosor de la placa de soporte, T=5 es por la placa de acero al carbono o aluminio de 5 mm, T=8 es la placa de aluminio de 8mm, T=12 es por la placa de aluminio 12 mm.



Bastidor del Pallet WP2/E

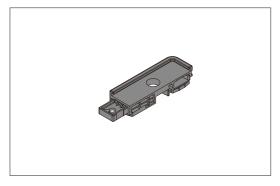
					Α		В		С			D		Е	F		
B _{WT} (mm)	L _{WT}	T (mm)	5 0 7 0 3 1 0	5 0 7 0 3 1 0 2	5 0 7 0 3 1 0 3	5 0 7 0 3 1 0 5	5 0 7 0 3 1 0 4	5 0 7 0 2 1 0	5 0 7 0 2 1 0 8	5 0 7 0 2 1 1	5 0 7 0 2 1 0 3	5 0 7 0 2 1 0 9	5 0 7 0 2 1 1	5 0 7 0 3 1 0 7	Ф8×20	Peso (kg)	No. de Parte
		5	2	2			4	4			4			4	4	1.39	50703344
	560	8	2	2			4		4			4		4	4	1.40	50703345
		12	2	2			4			4			4	4	4	1.43	50703346
		5	2		2		4	4			4			4	4	1.48	50703332
	640	8	2		2		4		4			4		4	4	1.49	50703333
400		12	2		2		4			4			4	4	4	1.52	50703334
480		5	2		2		4	4			4			4	4	1.56	50703359
	720	8	2		2		4		4		•	4		4	4	1.57	50703360
		12	2		2		4			4			4	4	4	1.60	50703361
		5	4				6	4		•	6			4	6	1.76	50703362
	800	8	4				6	•	4			6		4	6	1.76	50703363
		12	4				6			4			6	4	6	1.84	50703364
		5	7	4			4	4			4			4	4	1.47	50703347
	560	8		4			4		4			4		4	4	1.48	50703348
	000	12		4			4			4			4	4	4	1.51	50703349
		5		2	2		4	4			4			4	4	1.55	50703350
	640	8		2	2		4		4			4		4	4	1.56	50703351
	040	12		2	2		4		-	4		-	4	4	4	1.58	50703352
560				2		2				-	4			4			50703365
	720	5					4	4	4		4	4		4	4	1.63	
	720	8		2		2	4		4	4		4	4		4	1.65	50703366
		12	_	2		2	4			4			4	4	4	1.66	50703367
	800	5	2	2			6	4			6			4	6	1.06	50703368
	800	8	2	2			6		4			6		4	6	1.42	50703369
		12	2	2			6			4			6	4	6	1.25	50703370
	640	5			4		4	4			4			4	4	1.64	50703335
	640	8			4		4		4			4		4	4	1.65	50703336
		12			4		4			4			4	4	4	1.68	50703337
		5			2	2	4	4			4			4	4	1.72	50703371
640	720	8			2	2	4		4			4		4	4	1.73	50703372
		12			2	2	4			4			4	4	4	1.76	50703373
		5	2		2		6	4			6			4	6	1.67	50703374
	800	8	2		2		6		4			6		4	6	1.69	50703375
		12	2		2		6			4			6	4	6	1.72	50703376
		5				4	4	4			4			4	4	1.80	50703377
	720	8				4	4		4			4		4	4	1.81	50703378
720		12				4	4			4			4	4	4	1.84	50703379
		5	2			2	6	4			6			4	6	1.76	50703380
	800	8	2			2	6		4			6		4	6	1.77	50703381
		12	2			2	6			4			6	4	6	1.80	50703382
		5	4				8	4			8			4	8	1.71	50703383
800	800	8	4				8		4			8		4	8	1.72	50703384
		12	4				8			4			8	4	8	1.75	50703385

T es el grosor de la placa de soporte, T=5 es por la placa de acero al carbono o aluminio de 5 mm, T=8 es la placa de aluminio de 8mm, T=12 es por la placa de aluminio 12 mm.

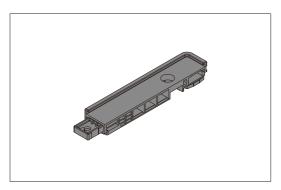


Módulo del Bastidor

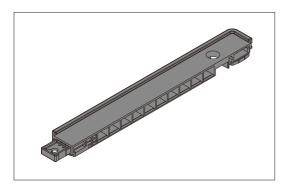
Parte de esquina 160



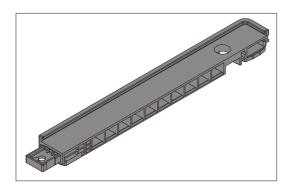
Parte de esquina 240



Parte de esquina 320



Parte de esquina 400



- Material: PA, negro
- ► Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 160	1	0.08	50703101

- Material: PA, negro
- Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 240	1	0.12	50703102

- Material: PA, negro
- ▶ Conectado con otras partes de esquina y lineales

Referencia de pedido

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 320	1	0.16	50703103

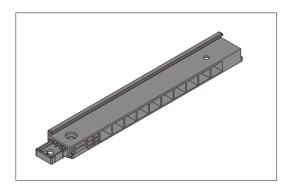
- Material: PA, negro
- Conectado con otras partes de esquina y lineales

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte de esquina 400	1	0.20	50703105



Módulo del Bastidor

Parte lineal 320

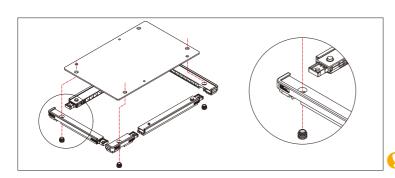


- Material: PA, negro
- ► Conectado con otras partes de esquina y lineales

Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Parte lineal 320	1	0.17	50703104



Bujía de Posicionamiento

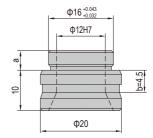


- Material: Acero endurecido
- Combinado con los módulos de bastidor del pallet WP2/E
- Posicionamiento preciso
- Módulo de bastidor y placa de soporte fijos

Accesorios

Mandril de ajuste (se ordena por separado)

Dimensión



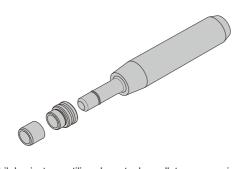
- 1. La dimensión Φ127H se refiere a el estado antes de realizar el ajuste por presión. Después de realizar el ajuste con el mandril, está garantizado que la dimensión Φ12H7 se encuentra en el rango "b".
 - 2. Diámetro sugerido para el agujero de la bujía: plancha de acero al carbono de 5 mm $\Phi 16^{+0.012}_{-0.01}$

Placa de aleación de aluminio de 5 / 8 / 12 mm Φ16-0.02

Referencia de pedido

Nombre del producto	Dimensión de a (mm)	Dimensión superior de a (mm)	Dimensión inferior de a (mm)	Grosor de la placa de soporte T	Unidad de entrega	Peso	No. de Parte
'	, ,	, ,	,	(mm)		(kg)	
Bujía de posicionamien	to (T5) 4.8	0	-0.15	5	1	0.016	50702101
Bujía de posicionamien	to (T8) 7.8	0	-0.15	8	1	0.018	50702108
Bujía de posicionamient	o (T12) 11.8	0	-0.15	12	1	0.021	50702110

Mandril de Ajuste



- Material: Acero endurecido
- Combinado con los módulos de bastidor del pallet WP2/E

El mandril de ajuste se utiliza al montar los pallets para presionar las bujías de posicionamiento en la placa de soporte.

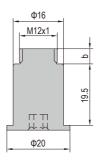
Nombre del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Mandril de Ajuste	1	50702600



Soporte del Refuerzo

- Material: Acero cincado
- ▶ Combinado con el módulo del bastidor del pallet WP2/E
- Para detección de pallets
- Para absorber la fuerza de detención del tope

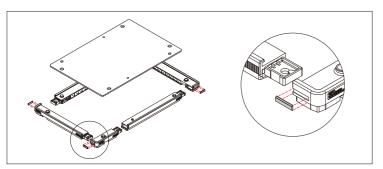
Dimensión



Referencia de pedido

Nombre del producto	Dimensión de b (mm)	Dimensión superior de b (mm)	Dimensión inferior de b (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Torque máx. permitido (N.M)	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Soporte del refuerzo T5	4.8	0	-0.15	5	14	1	0.04	50702103
Soporte del refuerzo T8	7.8	0	-0.15	8	14	1	0.041	50702109
Soporte del refuerzo T12	11.8	0	-0.15	12	14	1	0.045	50702111

Palca Excitadora



- Material: Acero cincado
- ▶ Combinado con la parte de esquina 160, 240, 320 y 400 para pallets WP2/E
- El sensor detecta la ubicación del pallet por medio de la placa excitadora

Dimensión

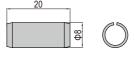


Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)	No. de Parte
Placa excitadora	1	0.003	50703107



Pasador Cilíndrico Elástico

Dimensión



- GB/T879.2-2000
- Material: Acero cincado
- Para conectar la placa de soporte y las partes lineales del pallet WP2/E

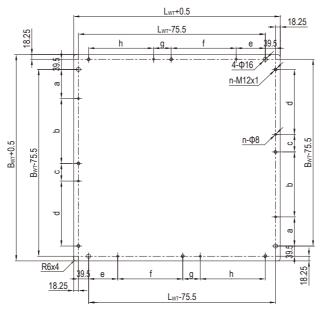
Nombre del producto	Unidad de entrega	Peso (kg)
Pasador cilíndrico elástico	1	0.006

-ØP



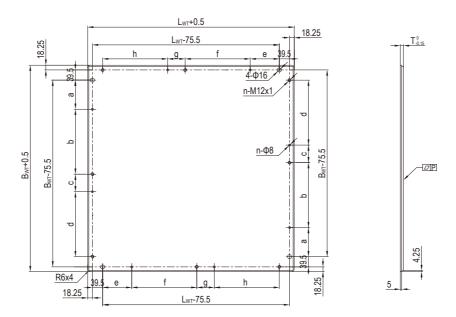
Placa de Soporte

Placa de soporte de 5 mm de acero o aluminio



No hay ilustraciones del producto

Placa de soporte de aluminio de 8mm y 12 mm



No hay ilustraciones del producto



Placa de Soporte

Dime	nsión del	Grosor de la	Material de la	Tratamiento superficial											Peso	No. de
Pal	let (mm)	placa de soporte	placa de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	g	h	n	Р	(kg)	referencia de
B.	мт х L wт	(mm)														pedido
		, ,	Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.3	0.34	50703111
	160	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.3	0.34	50703113
			Acero al carbono	Electroforesis negra										0.3	0.98	50703112
			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.3	0.51	50703114
160	240	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.3	0.51	50703116
			Acero al carbono	Electroforesis negra										0.3	1.48	50703115
			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.3	0.68	50703117
	320	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.3	0.68	50703119
			Acero al carbono	Electroforesis negra										0.3	1.99	50703118
			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.3	0.77	50703120
	240	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.3	0.77	50703122
			Acero al carbono	Electroforesis negra										0.3	2.24	50703121
			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.5	1.03	50703123
	320	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.5	1.03	50703125
			Acero al carbono	Electroforesis negra										0.5	2.99	50703124
0.40			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.6	1.29	50703126
240	400	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.6	1.29	50703128
	400		Acero al carbono	Electroforesis negra										0.6	3.75	50703127
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.6	2.02	50703129
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252							2	0.6	1.54	50703130
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	1.54	50703132
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252							2	0.6	4.50	50703131
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	2.42	50703133
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	1								_	0.5	1.37	50703134
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.5	1.37	50703136
	320		Acero al carbono	Electroforesis negra										0.5	4.00	50703135
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.5	2.15	50703137
			Aleación de aluminio	Anodizado negro										0.6	1.72	50703138
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.6	1.72	50703140
	400			Electroforesis negra										0.6	5.00	50703139
		8	Acero al carbono Aleación de aluminio	Anodizado natural										0.6	2.71	50703141
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252							2	0.6	2.07	50703142
		5	Aleación de aluminio	Anodizado negro Anodizado natural	113	252							2	0.6	2.07	50703144
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252							2	0.6	6.01	50703143
320		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	3.26	50703145
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	4.85	50703146
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	_							2	0.8	2.42	50703146
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	2.42	50703187
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252							2	0.8	7.02	50703186
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	3.81	50703188
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	5.68	50703189
		12	Aleación de aluminio	Anodizado negro	273	252							2	0.8	2.77	50703103
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252							2	0.8	2.77	50703149
	640		Acero al carbono			252							2	0.8	8.05	50703148
		8	Aleación de aluminio	Electroforesis negra Anodizado natural	273	252							2	0.8	4.36	50703150
		12	Aleación de aluminio		273	252							2	0.8	6.48	50703151
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	213	202								0.6		50703152
		5	Aleación de aluminio	Anodizado negro	+-									0.6	2.15	50703152
400	400		Acero al carbono	Anodizado natural	1									0.6	2.15 6.26	50703154
-30		8	Aleación de aluminio	Electroforesis negra	1									0.6		50703155
		12		Anodizado natural				-						0.0	3.39	30703133



Placa de Soporte

Dime	nsión del	Grosor de la	Material de la	Tratamiento superficial											Peso	No. de
nall	et (mm)	placa de soporte	placa de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	_	h	n	Р	(kg)	referencia
paii	et (IIIIII)	T	piaca de soporte	de la piaca de soporte	a	ט		l u	6	'	g	''	''	Г		de pedido
B	ит х L wт	(mm)														
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252							2	0.6	2.58	50703157
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	2.58	50703159
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252							2	0.6	7.51	50703158
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	4.07	50703160
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252							2	0.6	6.06	50703161
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	252							2	0.8	3.01	50703190
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	3.01	50703192
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252							2	0.8	8.77	50703191
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	4.76	50703193
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252							2	0.8	7.10	50703194
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	273	252							2	0.8	3.45	50703162
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252							2	0.8	3.45	50703164
400	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	273	252							2	0.8	10.03	50703163
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252							2	0.8	5.45	50703165
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252							2	0.8	8.12	50703166
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	353	252							2	1.0	3.88	50703411
		5	Aleación de aluminio	Anodizado negro Anodizado natural	353	252							2	1.0	3.88	50703412
	720		Acero al carbono		1								2	1.0	11.29	50703412
		8	Aleación de aluminio	Electroforesis negra Anodizado natural	353	252							2	1.0	6.14	50703414
		12			353	252 252							2	1.0	9.16	50703414
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	+			050								
		_	Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252	68	252					4	1.2	4.31	50703416
	800	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252	68	252					4	1.2	4.31	50703417
	000		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252	68	252					4	1.2	12.56	50703418
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252	68	252					4	1.2	6.83	50703419
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252	68	252					4	1.2	10.19	50703420
		_	Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252			113	252			4	0.8	3.10	50703167
	400	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			113	252			4	0.8	3.10	50703169
	480		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252			113	252			4	0.8	9.02	50703168
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			113	252			4	0.8	4.90	50703170
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			113	252			4	0.8	7.30	50703171
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252			193	252			4	0.8	3.62	50703195
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			193	252			4	0.8	3.62	50703197
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252			193	252			4	0.8	10.54	50703196
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			193	252			4	0.8	5.73	50703198
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			193	252			4	0.8	8.54	50703199
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252			273	252			4	1.0	4.14	50703172
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			273	252			4	1.0	4.14	50703174
480	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252			273	252			4	1.0	12.04	50703173
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			273	252			4	1.0	6.55	50703175
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			273	252			4	1.0	9.74	50703176
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252			353	252			4	1.0	4.66	50703421
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			353	252			4	1.0	4.66	50703422
	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252			353	252			4	1.0	13.56	50703423
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			353	252			4	1.0	7.38	50703424
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			353	252			4	1.0	10.98	50703425
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252			113	252	68	252	6	1.2	5.18	50703426
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			113	252	68	252	6	1.2	5.18	50703427
	800		Acero al carbono	Electroforesis negra	113	252			113	252	68	252	6	1.2	15.07	50703428
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252			113	252	68	252	6	1.2	8.21	50703429
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252		1	113	252	68	252	6	1.2	12.23	50703430
	l	1	1		1			1								



Placa de Soporte

	encia de	Grosor de la placa	Material de la placa	Tratamiento superficial											Peso	No. de
pedic	do (mm)	de soporte T	de soporte	de la placa de soporte	а	b	С	d	е	f	g	h	n	Р	(kg)	referencia de pedido
Bw	т х Смт	(mm)														'
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	252			193	252			4	1.0	4.22	50703401
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			193	252			4	1.0	4.22	50703403
	560		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252			193	252			4	1.0	12.31	50703402
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			193	252			4	1.0	6.70	50703404
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			193	252			4	1.0	10.00	50703405
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	252			273	252			4	1.0	4.83	50703406
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			273	252			4	1.0	4.83	50703408
	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252			273	252			4	1.0	14.08	5070340
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			273	252			4	1.0	7.66	50703409
560		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			273	252			4	1.0	11.45	50703410
300			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	252			353	252			4	1.0	5.43	50703431
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			353	252			4	1.0	5.43	50703432
	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252			353	252			4	1.0	15.85	50703433
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			353	252			4	1.0	8.63	50703434
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			353	252			4	1.0	12.90	50703435
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	193	252			113	252	68	252	6	1.2	6.04	50703436
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			113	252	68	252	6	1.2	6.04	50703437
	800		Acero al carbono	Electroforesis negra	193	252			113	252	68	252	6	1.2	17.62	50703438
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			113	252	68	252	6	1.2	9.60	5070343
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	193	252			113	252	68	252	6	1.2	14.35	50703440
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	273	252			273	252			4	1.0	5.52	50703177
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			273	252			4	1.0	5.52	50703179
	640		Acero al carbono	Electroforesis negra	273	252			273	252			4	1.0	16.06	50703178
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			273	252			4	1.0	8.72	50703180
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			273	252			4	1.0	13.02	50703181
ŀ			Aleación de aluminio	Anodizado negro	273	252			353	252			4	1.0	6.21	50703441
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			353	252			4	1.0	6.21	50703442
640	720		Acero al carbono	Electroforesis negra	273	252			353	252			4	1.0	18.08	50703443
		8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			353	252			4	1.0	9.83	50703444
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			353	252			4	1.0	14.68	50703445
ŀ			Aleación de aluminio	Anodizado negro	273	252			113	252	68	252	6	1.2	6.90	50703446
		5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			113	252	68	252	6	1.2	6.90	50703447
	800				273	252			113	252	68	252	6	1.2	20.10	50703448
		8	Acero al carbono Aleación de aluminio	Electroforesis negra Anodizado natural	273	252			113	252	68	252	6	1.2	10.93	50703448
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	273	252			113	252	68	252	6	1.2	16.34	50703450
			Aleación de aluminio	Anodizado negro	353	252			353	252			4	1.2	6.99	50703451
		5		Anodizado negro Anodizado natural	353	252			353	252			4	1.2	6.99	50703452
	720		Aleación de aluminio		353				353				4	1.2		
	0	8	Acero al carbono Aleación de aluminio	Electroforesis negra Anodizado natural	353	252 252			353	252 252			4	1.2	20.36 11.07	50703453 50703454
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	353	252			353	252			4	1.2	16.55	50703454
720		12	Aleación de aluminio		_						68	252	6	1.2	7.77	50703456
		5	Aleación de aluminio	Anodizado negro	353	252			113	252		252		1.2		50703456
	800	3	Acero al carbono	Anodizado natural	353	252			113	252	68	252	6		7.77 22.63	50703457
	000	8		Electroforesis negra	353	252			113	252	68	252	6	1.2		
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	353	252			113	252	68	252	6	1.2	12.31	50703459 50703460
		12	Aleación de aluminio	Anodizado natural	353	252	60	252	113	252	68	252	6	1.2	18.41	
		_	Aleación de aluminio	Anodizado negro	113	252	68	252	113	252	68	252	8	1.2	8.63	50703461
800	900	5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	113	252	68	252	113	252	68	252	8 g	1.2	8.63	50703462
OUU	800		Acero al carbono	Electroforesis negra Anodizado natural	113	252 252	68 68	252	113	252 252	68 68	252 252	8	1.2	25.16 13.70	50703463 50703464
		8	Aleación de aluminio		113			252	113					1.2		





Características/Beneficios

- 1. Con perfiles de aluminio de alta resistencia y tiras de fricción para estabilizar el bastidor.
- 2. Con bujías de posicionamiento para una precisión de posicionamiento de ±0.1 mm.
- 3. La placa excitadora estándar debe coincidir con el interruptor de proximidad.
- 4. La placa de soporte es una placa de aluminio de 5, 8 o 12 mm de grosor o una placa de acero de 5 mm.
- 5. La tira de fricción puede remplazarse.
- 6. Con un amplio rango de dimensiones para diferentes pedidos de pallets.

Modo de suministro

- 1. En conjunto (Equipado)
- 2. En piezas



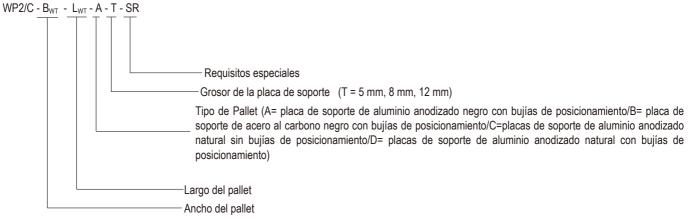






pa Tira de f

Referencia de pedido para pallets no estándar



Ejemplo:

WP2/C-350-400-A-5-SR

Pallet WP2/C – ancho del pallet 350 mm – largo del pallet 400 mm – pallet tipo A (placa de soporte anodizado negro con bujías de posicionamiento) – Grosor de la placa de soporte: 5mm – SR(Requisitos especiales)

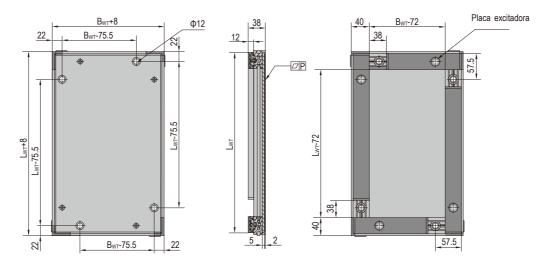
Notas:

- ▶ Se utiliza con el transportador de pallets de banda dentada, banda base o cadena de rodillos de acumulación.
- Póngase en contacto con nosotros para requisitos especiales del tamaño del pallet o del grosor de la placa de soporte.



Referencia de pedido para pallets estándar

Incluye bujía de posicionamiento



B _{WT}	L_{WT}	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficialde la placa de soporte	Peso (kg)	No. de Parte
(mm)	(mm)	do coporto i (iiiii)	(11111)	do doporto	ia piada de deporte	(Ng)	
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	1.61	50701201
	160	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.61	50701203
				Acero al carbono	Electroforesis negra	2.25	50701202
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.14	50701204
160	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.14	50701206
				Acero al carbono	Electroforesis negra	3.10	50701205
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.65	50701207
	320	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.65	50701209
				Acero al carbono	Electroforesis negra	3.93	50701208
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	2.75	50701210
	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.75	50701212
				Acero al carbono	Electroforesis negra	4.20	50701211
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.35	50701213
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.35	50701215
				Acero al carbono	Electroforesis negra	5.28	50701214
240				Aleación de aluminio	Anodizado negro	3.96	50701216
240	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.96	50701218
	400			Acero al carbono	Electroforesis negra	6.38	50701217
		8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.22	50701243
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.58	50701219
	480	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.58	50701221
	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	7.48	50701220
		8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.46	50701244
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.03	50701222
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.03	50701224
	320			Acero al carbono	Electroforesis negra	6.61	50701223
320		8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.38	50701245
320				Aleación de aluminio	Anodizado negro	4.73	50701225
	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.73	50701227
	400			Acero al carbono	Electroforesis negra	7.96	50701226
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.50	50701246



Referencia de pedido para pallets estándar

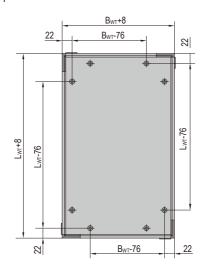
B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	Grosor de la placa de soporte T (mm)	Superficie plana P (mm)	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso (kg)	No. de Parte
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.43	50701228
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.43	50701230
320	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	9.31	50701229
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.64	50701247
		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	12.96	50701252
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	5.52	50701231
		5		Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.52	50701233
	400		0.6	Acero al carbono	Electroforesis negra	9.56	50701232
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.96	50701248
400		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.44	50701253
400				Aleación de aluminio	Anodizado negro	6.31	50701234
		5		Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.39	50701236
	480		0.6	Acero al carbono	Electroforesis negra	11.16	50701235
		8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.22	50701249
		12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.34	50701254
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	7.18	50701237
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.18	50701239
480	480			Acero al carbono	Electroforesis negra	13.01	50701238
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.65	50701250
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	17.47	50701255
				Aleación de aluminio	Anodizado negro	10.95	50701240
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.95	50701242
640	640			Acero al carbono	Electroforesis negra	21.33	50701241
		8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.54	50701251
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	23.30	50701256

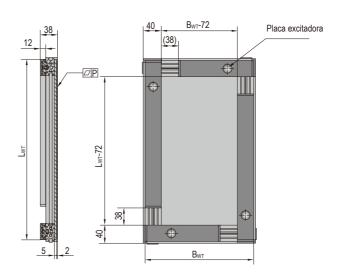
No se incluye ninguna ilustración del producto



Referencia de pedido para pallets estándar

No incluye bujía de posicionamiento

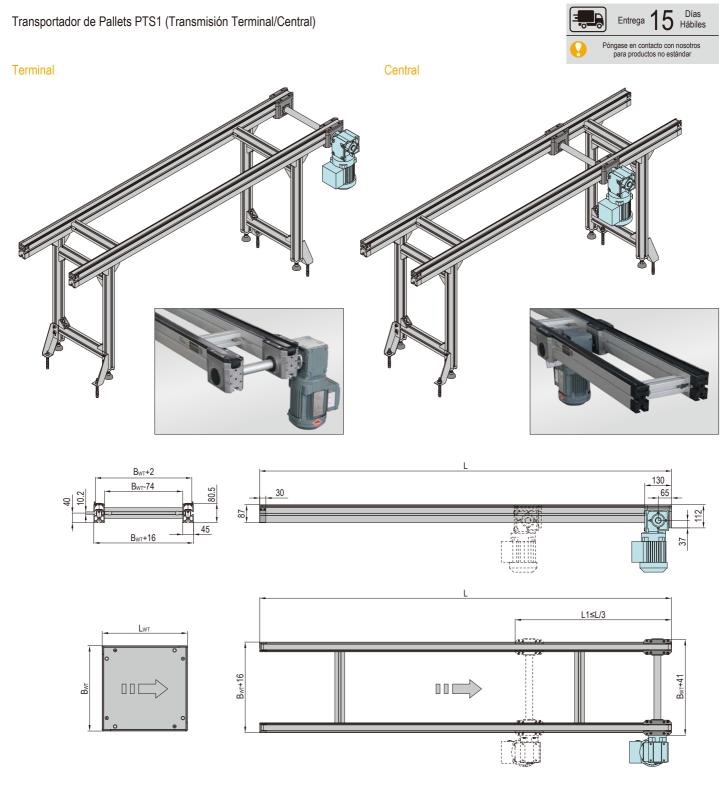




B_{WT}	L_{WT}	Grosor de la placa de soporte T(mm)	Superficie plana P	Material de la placa de soporte	Tratamiento superficial de la placa de soporte	Peso	No. de Parte
(mm)	(mm)	()		00 00po.to	as in plasm as soperits	(kg)	
	160			Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.49	50701301
160	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	1.92	50701302
	320			Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.02	50701303
	240	5	0.3	Aleación de aluminio	Anodizado natural	2.53	50701304
	320	J	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.23	50701305
240	400	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.84	50701306
240	400	8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.10	50701315
	480	5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.46	50701307
	460	8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.34	50701316
	320	5	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	3.91	50701308
	320	8	0.5	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.26	50701317
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	4.61	50701309
320	400	8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.38	50701318
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.31	50701310
	480	8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.52	50701319
	400	12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	12.84	50701324
		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	5.40	50701311
	400	8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	8.84	50701320
400	400	12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	13.32	50701325
400		5	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	6.19	50701312
	480	8	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.10	50701321
	460	12	0.6	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.22	50701326
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	7.06	50701313
480	480	8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	11.53	50701322
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	17.35	50701327
		5	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	10.83	50701314
640	640	8	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	15.42	50701323
		12	0.8	Aleación de aluminio	Anodizado natural	23.18	50701328

No se incluye ninguna ilustración del producto

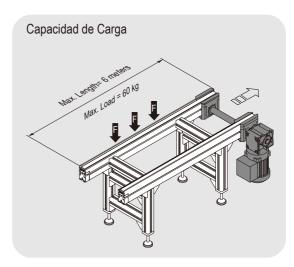




- OPor el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- 🙌 Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa reducirá un tercio la capacidad de transporte.
- Quando seleccione un transportador con transmisión central, la unidad debe encontrarse cerca del extremo del transportador y dentro de un tercio del largo de este.
- El largo del cuerpo del transportador debe ser un múltiplo de cinco. El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm.



Largo del Transportador	400 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	60 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Banda dentada especial



Quantification Carga por Unidad ≤ 1 kg/cm.

Distribución del Moto

La dirección de la caja de bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase

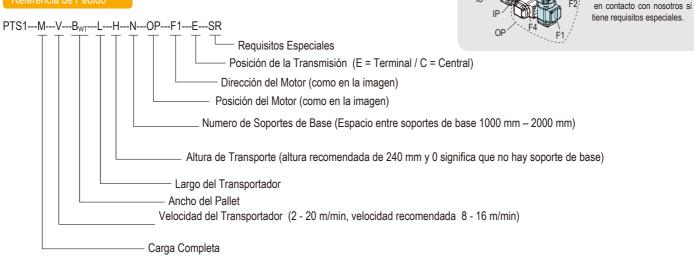
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido

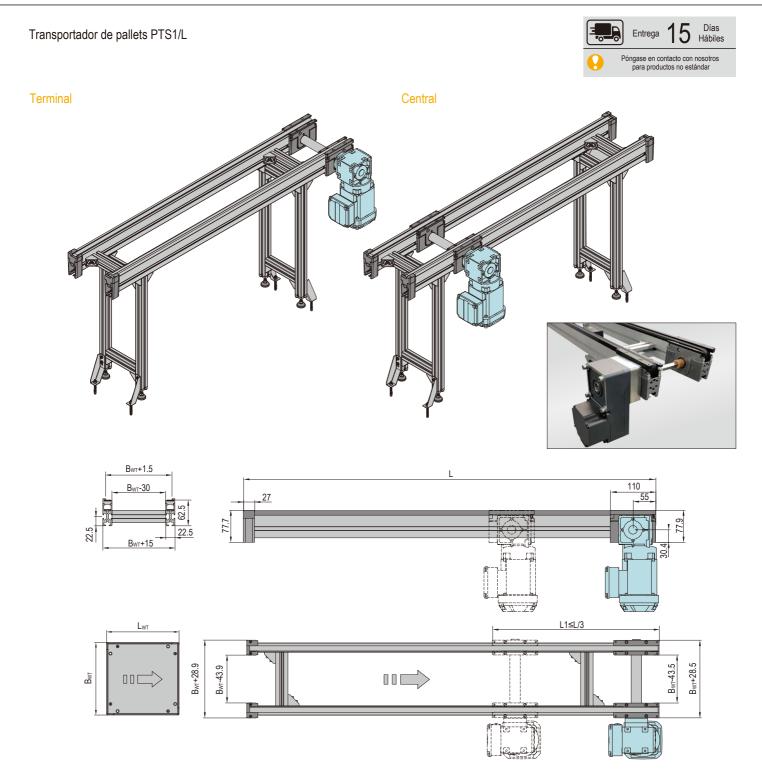


Ejemplo:

PTS1---M30---V16---B_{wt}160---L2000---H800---N2---OP---F1---C300

Transportador de pallets PTS1---carga completa de 30 kg---velocidad de 16 m/min--- ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---transmisión central, L1=300.





- OPor el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- O Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa reducirá un tercio la capacidad de transporte.
- Ouando seleccione un transportador con transmisión central, la unidad debe encontrarse cerca del extremo del transportador y dentro de un tercio del largo de este.
- 🙌 El largo del cuerpo del transportador debe ser un múltiplo de cinco. El rango de tolerancia del ancho de transporte Βωτ+1.5 del Pallet es ±1mm.













Largo del Transportador	250 ≤ L ≤ 5000 mm
Ancho del Pallet	80 ≤ B _{WT} ≤ 720 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	30 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 18 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transmisión	Banda dentada especial



Provided the Carga por Unidad ≤ 0.2 kg/cm.

Distribución del motor

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido



Ejemplo:

PTS1/L---M30---V16---B_{WT}160---L2000---H800---N2---OP---F1---C300

Transportador de pallets PTS1/L---carga completa de 30 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---transmisión central, L1=300.









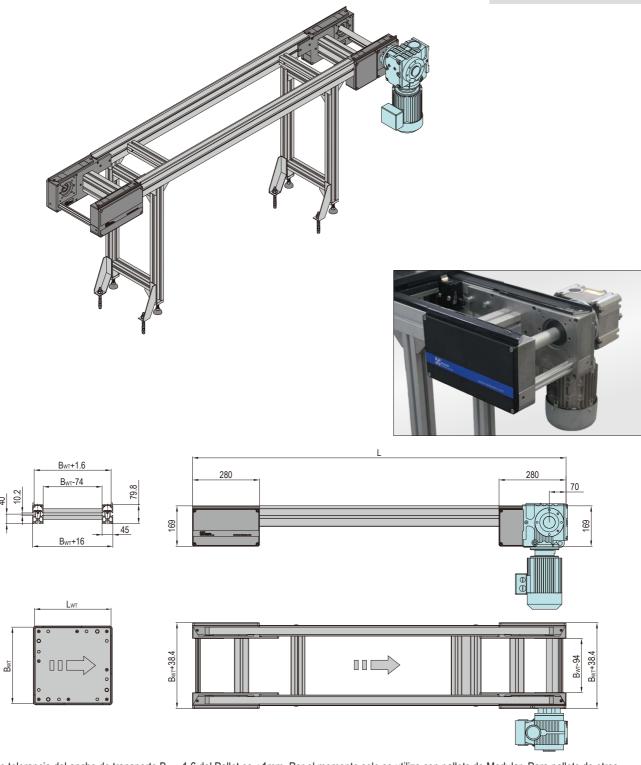


La dirección de la caja de bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase



Transportador de Pallets PTS1/H

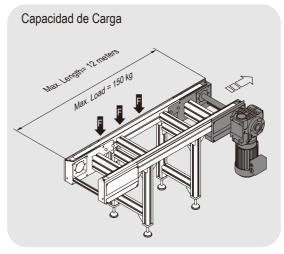




- El rango de tolerancia del ancho de transporte BwT+1.6 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.



Largo del Transportador	1200 ≤ L ≤ 12000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	150 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Banda Base de Nylon



Capacidad de Carga por Unidad ≤ 1 kg/cm.

Distribución del Motor

La dirección de la caja de bornes del motor como se indica en la imagen.

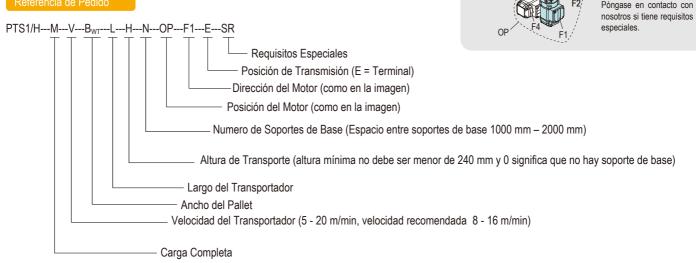
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda base de nylon antiestática.

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido



Ejemplo:

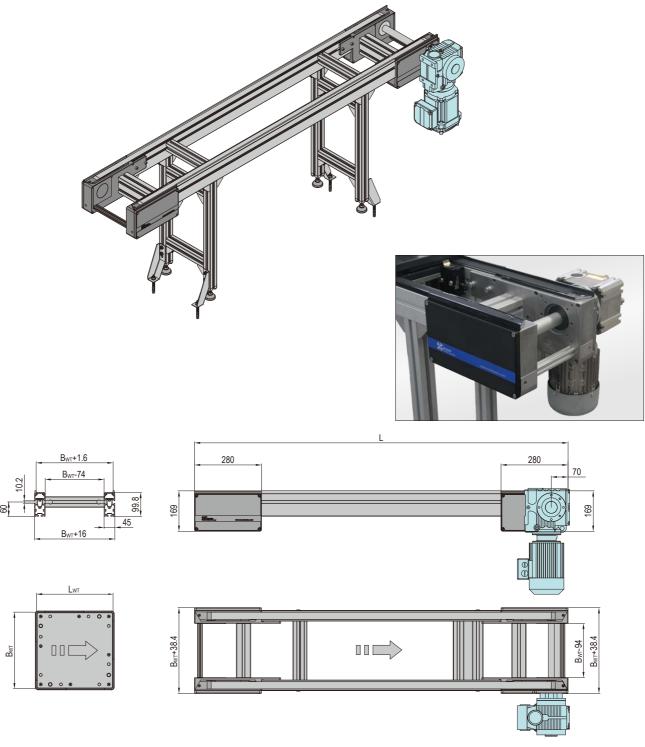
PTS1/H---M30---V16---B_{WT}160---L2000---H800---N2---OP---F1---E

Transportador de pallets PTS1/H---carga completa de 30 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---transmisión central, L1=300.



Transportador de Pallets PTS1/HS

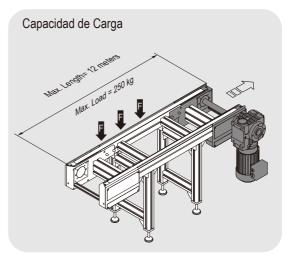




- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwt+1.6 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.



Largo del Transportador	1200 ≤ L ≤ 12000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	250 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Banda Base de Nylon



Capacidad de Carga por Unidad ≤ 1 kg/cm.

Distribución del Motor

The direction of motor terminal box as figure indicated, and please contact us if special

request needed.

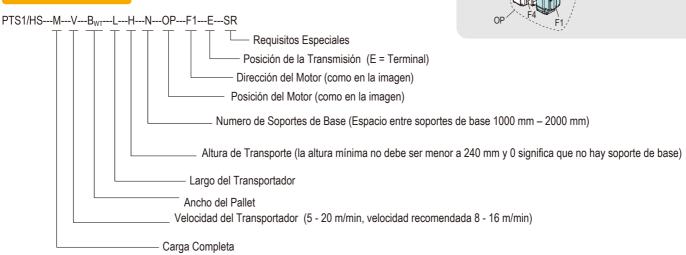
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda base de nylon antiestática.

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido



Ejemplo:

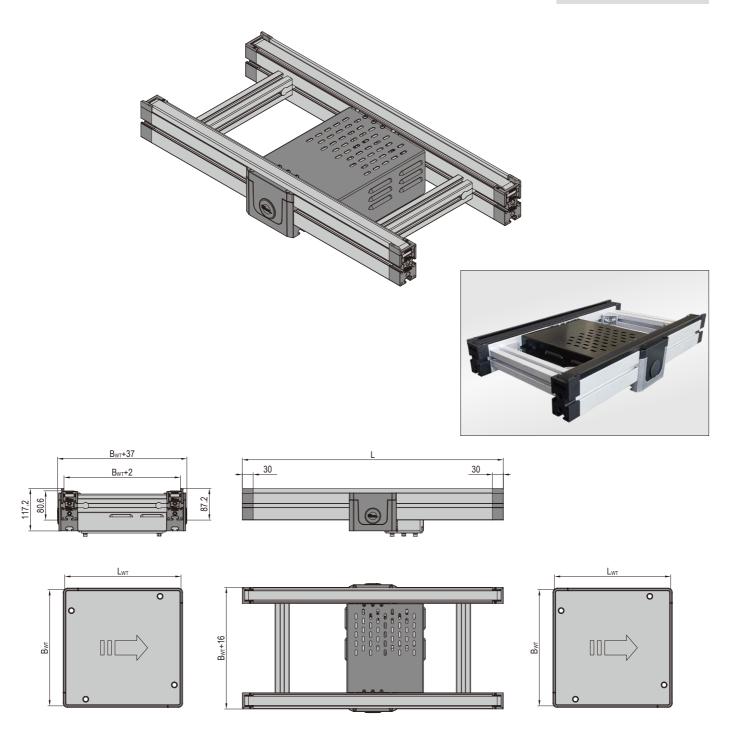
 $PTS1/HS---M200---V16---B_{WT}160---L2000---H800---N2---OP---F1---E$

Transportador de pallets PTS1/HS---carga completa de 200 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---transmisión terminal



Transportador de Pallets PTS1/MS





- Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Puede operarse en dirección inversa con una capacidad máxima de 50 kg.
- [El largo del cuerpo del transportador debe ser un múltiplo de cinco. El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm.



Largo del Transportador	190 ≤ L ≤ 2000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 640 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	50 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V mx.= 20 m/min
Modelo de Transmisión	Indirecto
Medio de Transporte	Banda dentada especial



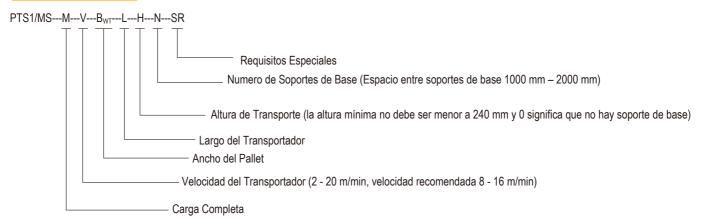
Características/Beneficios

- Capacidad de Carga por Unidad ≤ 1 kg/cm.
- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. El transportador PTS1/MS puede utilizarse en conjunto con las unidades de elevación, de elevación y transferencia transversal y de giro.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.
- 5. Funciona con WP2/S, WP2/E o WP2/C.

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido

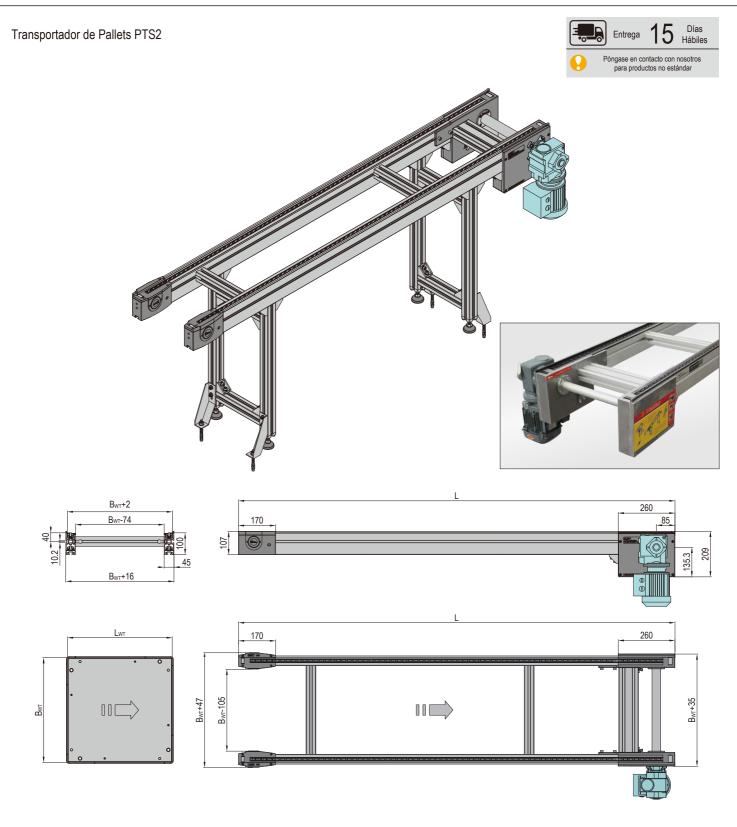


Ejemplo:

PTS1/MS---M30---V16---B_{WT}160---L2000---H800---N2

Transportador de pallets PTS1/MS---carga completa de 30 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base



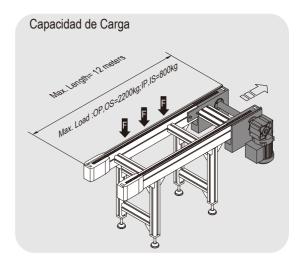


- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.



Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 12000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	OP, OS = 2200 kg IP, IS = 800 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min ¹⁾
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Cadena de Acumulación 08BS

¹⁾ Cuando V sea ≥ 18 m/min, la capacidad de carga máx. se reducirá a 1800 kg



Provided Section Carga Por Unidad ≤ 2.0 kg/cm

Características/Beneficios

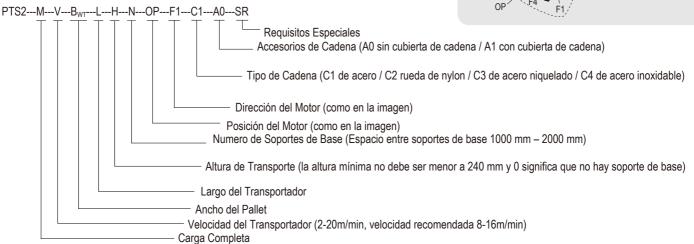
- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. Para transportar cargas medianas y grandes.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

OS The direction of motor terminal box as figure indicated, and please contact us if special request needed. OP F4 F1

Poforonoia do Podido

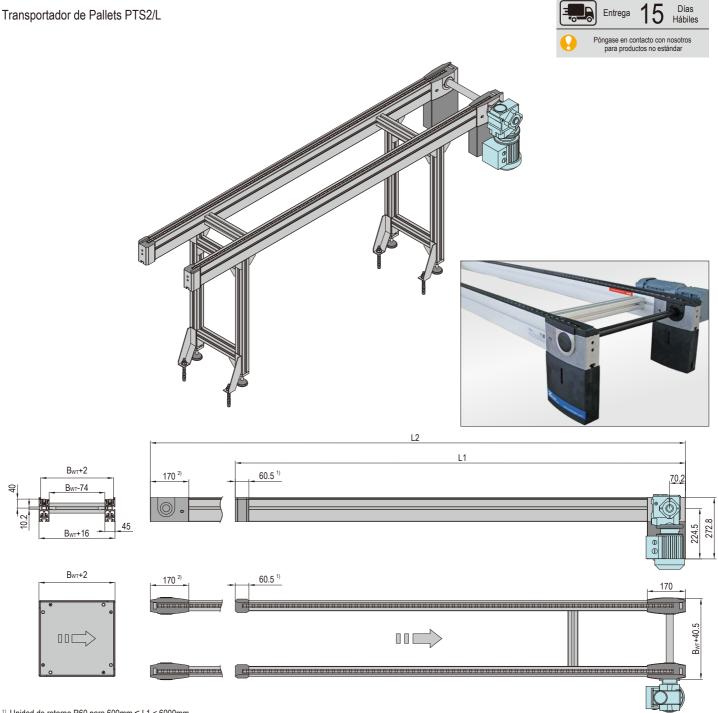


Ejemplo:

PTS2---M300---V16---B_{WT}160---L2000---H800---N2---OP---F1---C1---A0

Transportador de pallets PTS2---carga completa de 300 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---cadena de acero---sin cubierta de cadena





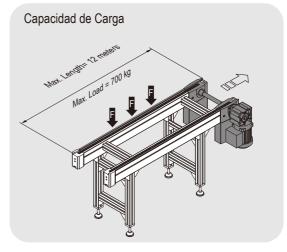
 $^{^{1)}}$ Unidad de retorno R60 para 600mm \leq L1 < 6000mm

- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.
- Puede transportarse hacia delante y hacia atrás con una transmisión personalizada con un largo máx. de 2000 mm y capacidad de carga máx. de 300 kg.

²⁾ Unidad de retorno R170 para 6000mm ≤ L1 < 12000mm



Especificaciones	
Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 12000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	700 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Cadena de Acumulación 08BS



Capacidad de Carga : ≤ 2.0 kg/cm (Cadena de acero) ≤ 1.5 kg/cm (Rueda de nylon) por Unidad

Distribución del Motor

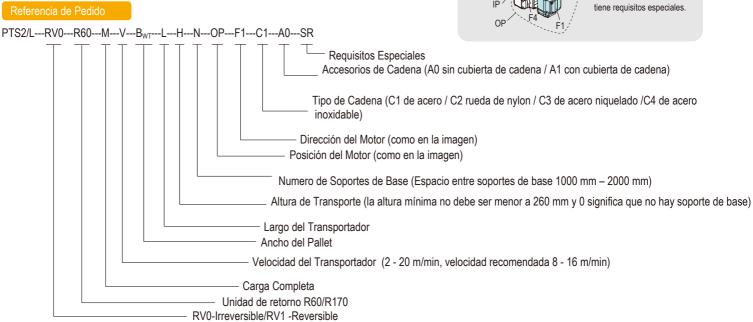
La dirección de la caja de

bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase en contacto con nosotros si

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. Para transportar cargas medianas y grandes
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

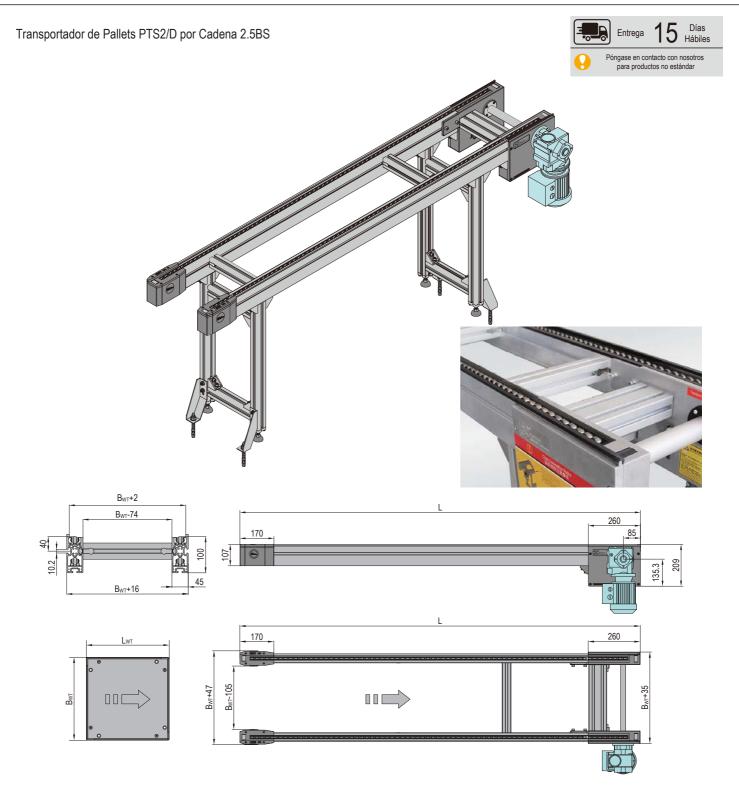
Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

PTS2/L---RV0---R60---M300---V16---B_{WT}320---L2000---H800---N2---OP---F1---C1---A0



Transportador de pallets PTS2/L---irreversible---unidad de retorno---carga completa de 300 kg---velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm---largo del transportador de 2000mm---altura de transporte de 800 mm---2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---cadena de acero---sin cubierta

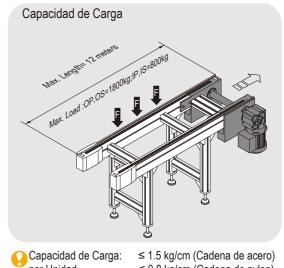




- La velocidad máxima teórica de transporte del pallet es 2.5 veces la velocidad nominal de la cadena (Depende de la capacidad de carga, desgaste de cadenas, lubricación y largo de la sección de aceleración.)
- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.



Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 12000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	OP, OS = 1800 kg(Cadena de acero) OP, OS = 1000 kg(Cadena de nylon) IP, IS = 800 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V_N máx. = 20 m/min $^{1)}$
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Cadena de Acumulación 2.5BS



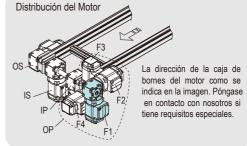
por Unidad

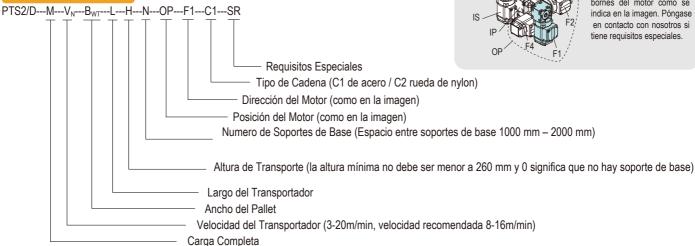
≤ 0.8 kg/cm (Cadena de nylon)

1) La velocidad nominal de transporte de la cadena es el valor de V_N. Cuando V_N sea mayor a 9 m/min, la capacidad de carga máx. se reducirá a 1500 kg. Se tendrá en cuenta el efecto provocado por una carga dinámica elevada. El amortiguador neumático y el tope amortiguador neumático son seleccionados de acuerdo con la velocidad de transporte del pallet. Antes de adentrarse en la línea curva, la velocidad de desplazamiento máx. del pallet es de 18 m/min.

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. Para transportar cargas medianas y grandes.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Por la misma velocidad de transporte, la baja velocidad de la cadena de PTS2/D favorecerá la reducción del grado de desgaste y mejorará la estabilidad.
- 4. Se deben utilizar pallets con almohadilla de desgaste de polietileno. El amortiguador neumático

y el tope amortiguador neumático también son necesarios para detener el pallet.





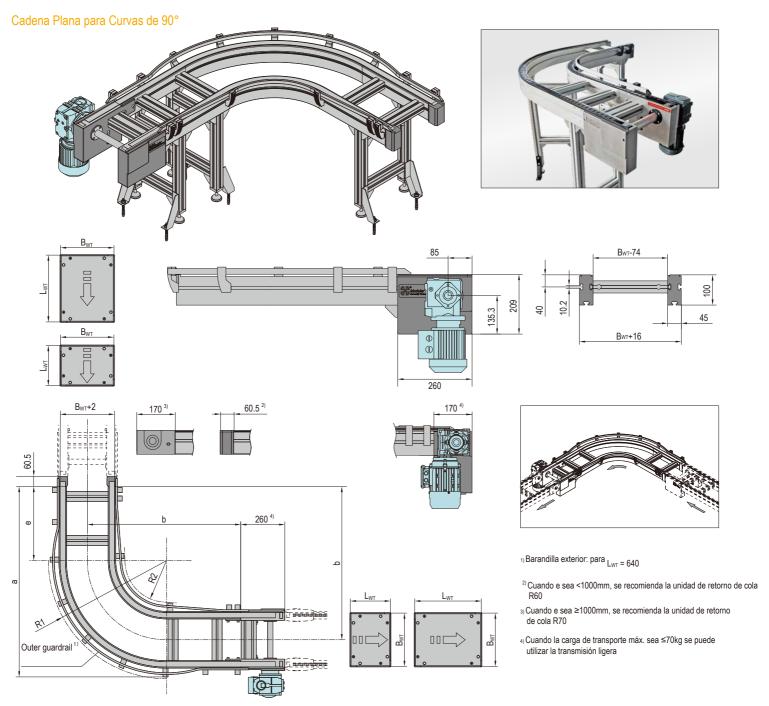
Ejemplo:

PTS2/D---M300---V_N9---B_{WT}320---L2000---H800---N2---OP---F1---C1

Transportador de pallets PTS2/D --- carga completa de 300 kg --- velocidad de 9 m/min---ancho del pallet de 320 mm --- largo del transportador de 2000mm --altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---cadena de acero---sin cubierta



Transportador de Pallets PTS2/F



- Or el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Se sugiere que se maneje un pallet a la vez. Si se requiere transferencia por acumulación, la capacidad de carga máx. es de 90 kg y la capacidad por unidad no puede sobrepasar 0.8 kg/cm.
- Funciona con WP2/S or WP2/C.
- Se recomienda un sistema de lubricación automática AL para este transportador.
- Las piezas del pallet deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.





Especificaciones					
Вит	L _{wt}	R1 ²⁾	R2 ²⁾	a ²⁾	b
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
160	160	500	280	760	670
160	240	500	280	840	750
160	320	500	260	920	830
240	160	580	280	840	710
240	240	580	270	920	790
240	320	580	260	1000	870
240	400	580	250	1080	950
240	480	580	230	1160	1030
320	160	660	280	920	750
320	240	660	280	1000	830
320	320	660	270	1080	910
320	400	660	260	1160	990
320	480	660	240	1240	1070
400	240	740	280	1080	870
400	320	740	270	1160	950
400	400	740	260	1240	1030
400	480	740	250	1320	1110
400	640	780	250	1310	1040
480	320	820	270	1240	990
480	400	820	260	1320	1070
480	480	820	250	1400	1150
480	640	860	260	1370	1060
640	400	980	270	1480	1150
640	480	980	260	1560	1230
640	640	1020	270	1510	1120

Tamaño estándar de pallet adecuado para esta unidad

2) R1, R2 y c son dimensiones de referencia

bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase en contacto con nosotros si

tiene requisitos especiales.

Distribución del Motor

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. El medio de transporte es cadena plana. Apto para transportar pallets en curva de 90°
- 2. La transferencia de acumulación está permitida. La capacidad de carga máxima es de 90 kg. Se utiliza con la unidad de giro, de elevación y transferencia transversal, de elevación, etc.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

PTS2/F---L---R60---90---CW---V---Bwt---Lwt---H---N---OP-Dirección del Motor (como en la imagen) Posición del Motor (como en la imagen) Numero de Soportes de Base Altura de Transporte (la altura mínima no debe ser menor a 260 mm y 0 significa que no hay soporte de base) Largo del Pallet Ancho del Pallet Velocidad del Transportador (2 - 20 m/min, velocidad recomendada 8 - 16 m/min)

La dirección de entrega es de 90°

Unidad de retorno R60/R170 L- Transmisión ligera, -Transmisión estándar

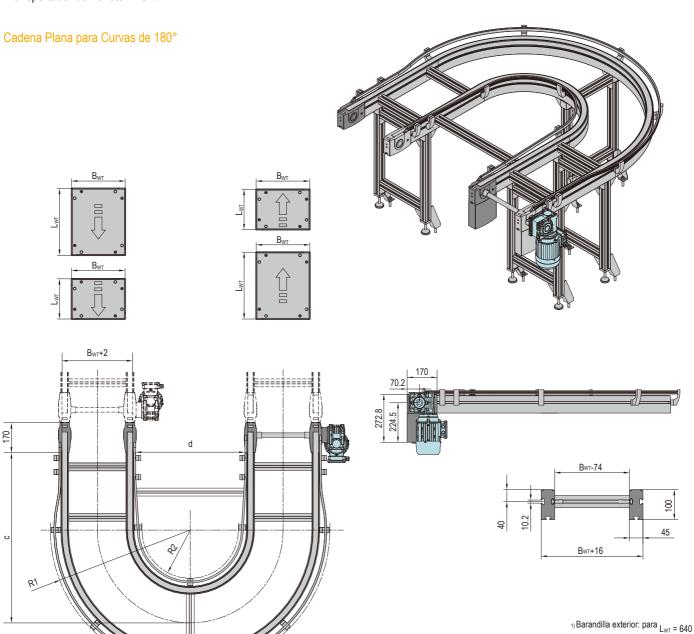
Ejemplo:

Transportador de pallets PTS2/F---curva de la transmisión ligera ---unidad de retorno-R60 ---La dirección de entrega es de 90°---Dirección de rotación (CW= en el sentido de las manecillas del reloj, AW= en el sentido contrario)--- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 320 mm---largo del pallet 320 mm---altura de transporte de 800 mm---3 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1

Dirección de rotación (CW= en el sentido de las manecillas del reloj, AW= en el sentido contrario)



Transportador de Pallets PTS2/F



- Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Se sugiere que se maneje un pallet a la vez. Si se requiere transferencia por acumulación, la capacidad de carga máx. es de 70 kg y la capacidad por unidad no puede sobrepasar 0.8 kg/cm.
- Funciona con WP2/S o WP2/C.

Barandilla exterior

- Se recomienda un sistema de lubricación automática AL para este transportador.
- Los pallets deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.

Sistema de Transferencia de Pallets

Especificaciones					
Вит	L _{wt}	R1 ²⁾	R2 ²⁾	C ²⁾	d
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
160	160	500	280	760	640
160	240	500	280	840	640
160	320	500	260	920	640
240	160	580	280	800	640
240	240	580	270	880	640
240	320	580	260	960	640
240	400	580	250	1040	640
240	480	580	230	1120	640
320	160	660	280	840	640
320	240	660	280	920	640
320	320	660	270	1000	640
320	400	660	260	1080	640
320	480	660	240	1160	640
400	240	740	280	960	640
400	320	740	270	1040	640
400	400	740	260	1120	640
400	480	740	250	1200	640
400	640	780	250	1130	640
480	320	820	270	1080	640
480	400	820	260	1160	640
480	480	820	250	1240	640
480	640	860	260	1150	640
640	400	980	270	1240	640
640	480	980	260	1320	640
640	640	1020	270	1210	640

🔼 Tamaño estándar de pallet adecuado para esta unidad

 $_{\rm 2)}\,R1,\,R2$ y c son dimensiones de referencia

La dirección de la caja de

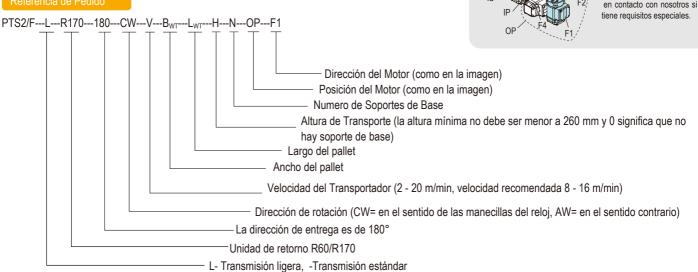
bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase

Distribución del Motor

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. El medio de transporte es cadena plana. Apto para transportar pallets en curva de 180°
- 2.La transferencia de acumulación está permitida. La capacidad de carga máxima es de 70 kg. Se utiliza con la unidad de giro, de elevación y transferencia transversal, de elevación, etc.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido

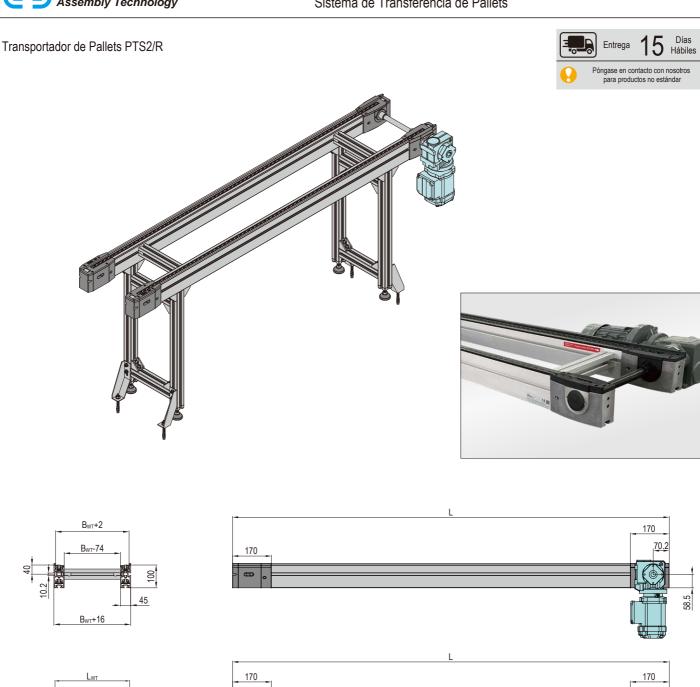


Example:

PTS2/F---L---R170---180---CW---V16---B_{WT}320---L_{WT}320---H800---N4---OP---F1

Transportador de pallets PTS2/F---curva de la transmisión ligera---unidad de retorno R170---la dirección de entrega es de 180°---dirección de rotación (CW= en el sentido de las manecillas del reloj, AW= en el sentido contrario) ---velocidad del transportador 16 m/min---ancho del pallet 320 mm---largo del pallet 320 mm---altura de transporte de 800 mm---4 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1





- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm. Por el momento solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El transportador puede operar hacia adelante y hacia atrás cuando el largo no exceda los 2000 mm y la carga total no sea mayor o 200 kg.



Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 2000 mm
Ancho del Pallet	160 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	200 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min
Modelo de Transmisión	Directo
Medio de Transporte	Cadena de Acumulación 08BS



Características/Beneficios

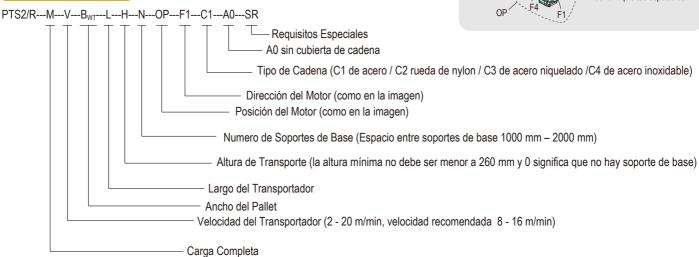
- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener. Para transportar cargas medianas y grandes.
- 2. Debido a sus componentes modulares, puede adaptarse a condiciones de producción específicas y en conjunto con unidades específicas, incluidas la unidad de giro, unidad curva, unidad de elevación y transferencia transversal y unidad de elevación.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Distribución del Motor La dirección de la caja de bornes del motor como se indica en la imagen. Póngase en contacto con nosotros si tiene requisitos especiales.

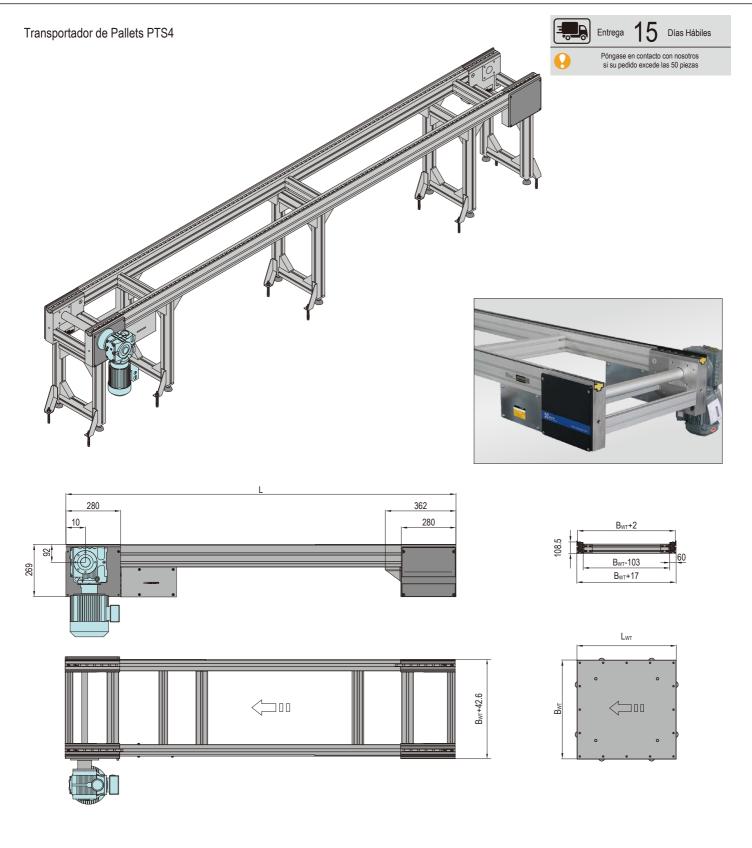
Referencia de Pedido



PTS2/R---M200---V16---B_{WT}320---L2000---H800---N2---OP---F1---C1---A0

Transportador de pallets PTS2/R --- carga completa de 200 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 160 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---cadena de acero---sin cubierta



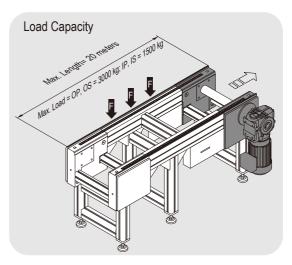


- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Los pallets deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa está prohibida.



Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 20000 mm
Ancho del Pallet	400 ≤ B _{WT} ≤ 1600 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	OP, OS = 3000 kg IP, IS = 1500 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 20 m/min ¹⁾
Medio de Transporte	Cadena de Acumulación 12BS

¹⁾ Cuando V sea ≥ 18 m/min, la capacidad de carga máx. se reducirá a 2500 kg



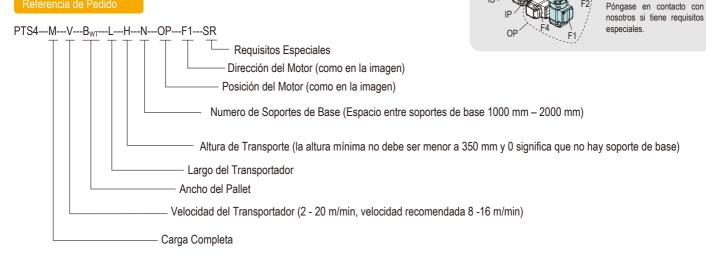
Unit Load Capacity ≤ 4.0 kg/cm.

Distribución del Motor

La dirección de la caja de bornes del motor como se indica en la

- 1. Diseño Modular, buena apariencia, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Adecuado para pallets de uso pesado. Los pallets se pueden posicionar y acumular.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. Puede utilizarse en conjunto con las unidades de elevación y transferencia transversal, rotatoria y de elevación para realizar un control automático y flexible.

Automatización de fábrica, Electrodomésticos, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.



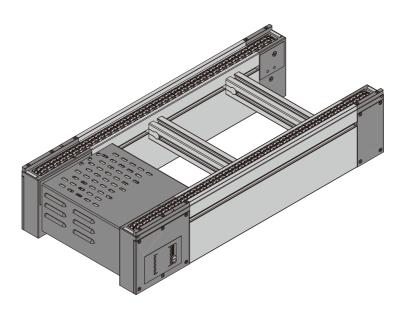
Ejemplo:

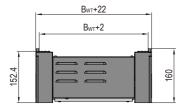
Transportador de pallets PTS4 --- carga completa de 2000 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 600 mm --- largo del transportador de 2000mm --altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1

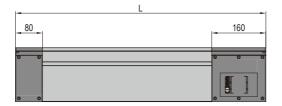


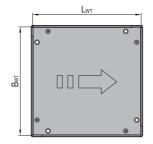
Transportador de Pallets PDC200

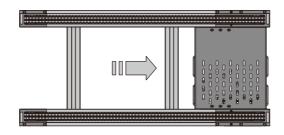


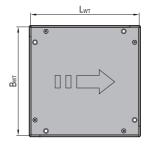








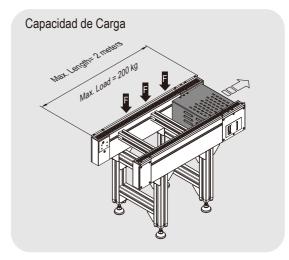




- Puede utilizarse con pallets personalizadas de acero con nuestra aprobación, o no podremos garantizar el funcionamiento de la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- Os pallets deben transportarse hacia la transmisión. La operación inversa reducirá un tercio la capacidad de transporte.
- Sin función de bandeja de acumulación. El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+2 del Pallet es ±1mm.



Largo del Transportador	240 ≤ L ≤ 2000 mm
Ancho del Pallet	320 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Ancho del Pallet	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	200 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx.= 20 m/min
Modelo de Transmisión	Indirecto
Medio de Transporte	Doble Cadena 06B.



Oapacidad de Carga por Unidad ≤ 2 kg/cm.

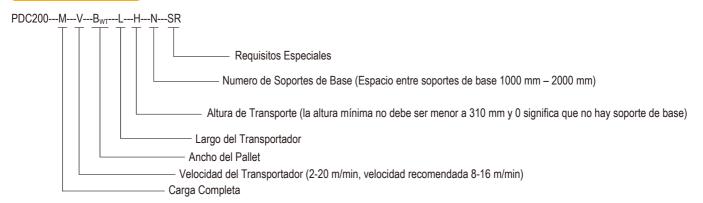
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, producción de piezas en molde, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. El transportador de pallets PDC 200 puede trabajar en conjunto con las unidades de elevación, de rotación y de elevación y transferencia transversal.
- 3. El medio de transporte es doble cadena 06B.
- 4. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, etc.

Referencia de Pedido



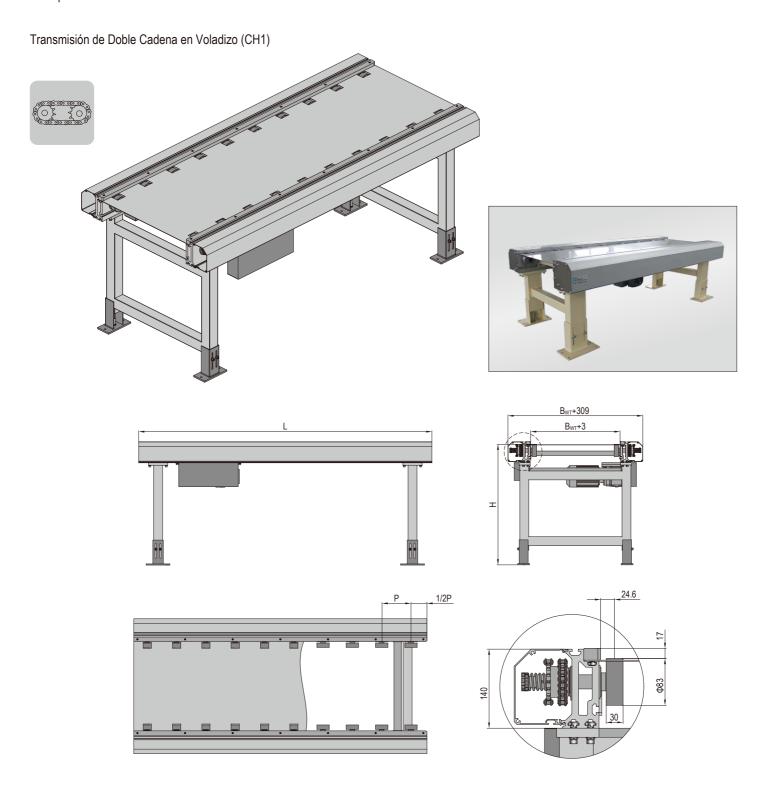
Ejemplo:

PDC200---M100---V16---B_{WT}320---L2000---H800---N2

Transportador de pallets PDC200 --- carga completa de 100 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 320 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base



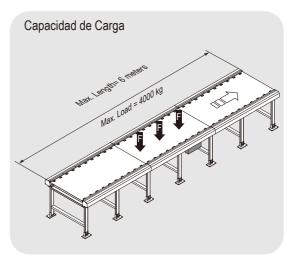
Transportador de Pallets PTS5



- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	300 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	4000 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 15 m/min
Medio de Transmisión	Cadena
Medio de Transporte	Rodillo
Espacio entre Rodillos	158 / 196 / 247 mm



Capacidad de Carga por Unidad ≤ 200 kg por cada par de rodillos

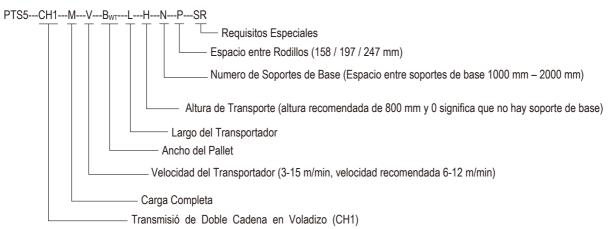
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 1905 mm, 1968 y 1981 mm respectivamente de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga pesada, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Industrias Relacionadas

Línea de producción de detección automática de ensamblaje (motores de automóviles, línea de ensamblaje de transmisiones, breaker, etc.)

Referencia de Pedido



Ejemplo:

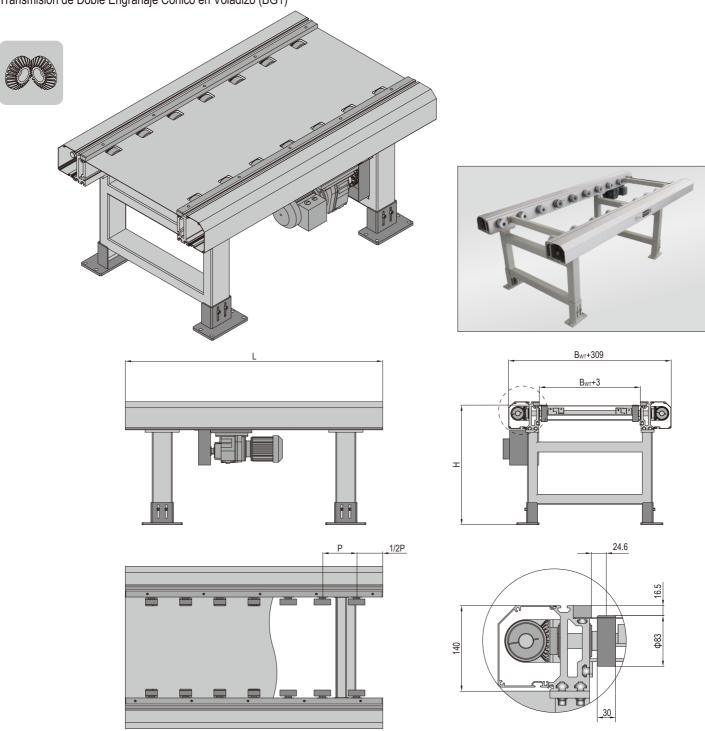
PTS5---CH1---M1000---V12---B_{WT}500---L2000---H800---N2---P158

Transportador de pallets PTS5---CH1 --- carga completa de 1000 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 500 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 158 mm



Transportador de Pallets PTS5

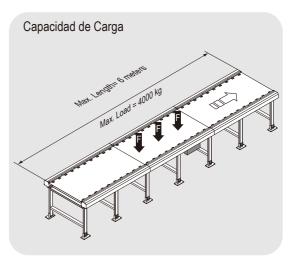
Transmisión de Doble Engranaje Cónico en Voladizo (BG1)



- El rango de tolerancia del ancho de transporte BwT+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	300 ≤ B _{WT} ≤1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	4000 kg
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 3-15 m/min
Medio de Transmisión	Engranaje Cónico
Medio de Transporte	Rodillo
Espacio entre Rodillos	160 / 200 / 250 mm



Capacidad de Carga por Unidad ≤ 200 kg por cada par de rodillos

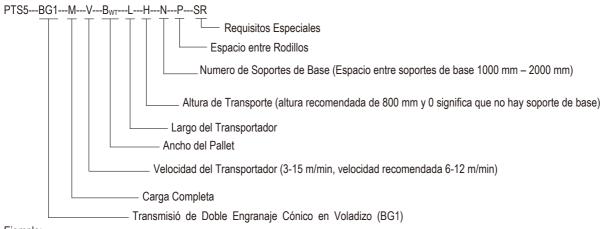
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 1920 mm, y 2000 mm respectivamente de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga pesada, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Industrias Relacionadas

Línea de producción de detección automática de ensamblaje (motores de automóviles, línea de ensamblaje de transmisiones, breaker, etc.)

Referencia de Pedido



Ejemplo:

 $PTS5--BG1--M2000--V12--B_{WT}500--L2000---H800---N2---P160\\$

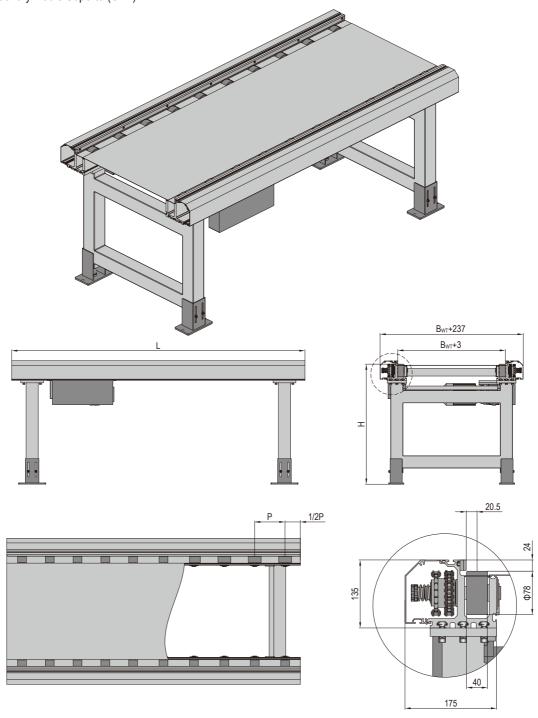
Transportador de pallets PTS5---BG1 --- carga completa de 2000 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 500 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 160 mm



Transportador de Pallets PTS5

Transmisión por Cadena y Doble Soporte (CH2)

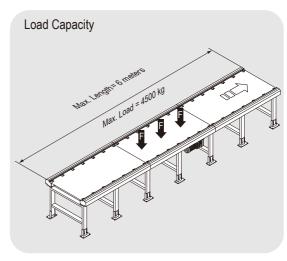




- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



1000 ≤ L ≤ 6000 mm
400 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
A especificación del cliente
4500 kg
V max. = 15 m/min
Chain
Roller
158 / 196 / 247 mm



Unit Load Capacity ≤ 200 kg for each pair of rollers

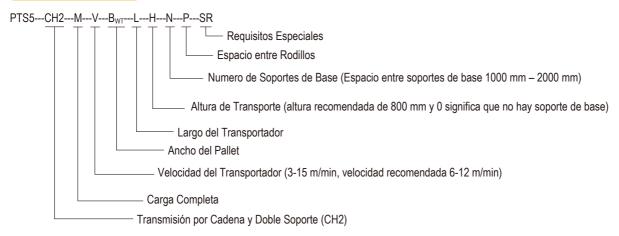
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 1905 mm, 1968 y 1981 mm respectivamente de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga pesada, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Industrias Relacionadas

Línea de producción de detección automática de ensamblaje (motores de automóviles, línea de ensamblaje de transmisiones, breaker, etc.).

Referencia de Pedido



Ejemplo:

PTS5---CH2---M2000---V12---B_{WT}500---L2000---H800---N2---P158

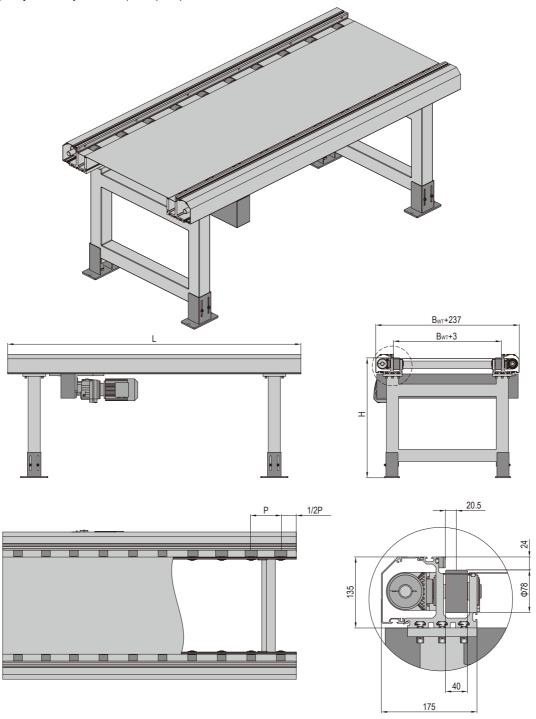
Transportador de pallets PTS5---CH2 --- carga completa de 2000 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 500 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 158 mm



Transportador de Pallets PTS5

Transmisión de Engranaje Cónico y Doble Soporte (BG2)

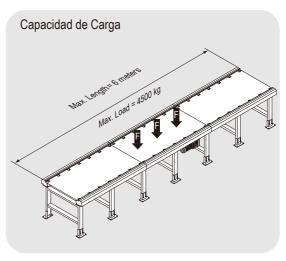




- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador 1000 ≤ L ≤ 6000 mm Ancho del Pallet 400 € R ≤ 1200 mm	I
Ancho del Pallet	
400 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mr	n
Altura del Transportador A especificación del d	cliente
Capacidad de Carga Máx. 4500 kg	
Velocidad Máx. del Transportador V máx. = 3-15 m/min	l
Medio de Transmisión Engranaje Cónico	
Medio de Transporte Rodillo	
Medio de Transporte 160 / 200 / 250 mm	



Capacidad de Carga por Unidad ≤ 200 kg por cada par de rodillos

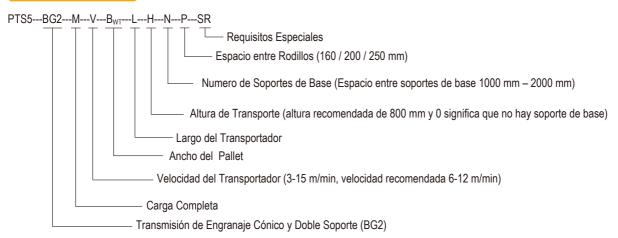
Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 1920 mm y 2000 mm respectivamente de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga pesada, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Industrias Relacionadas

Línea de producción de detección automática de ensamblaje (motores de automóviles, línea de ensamblaje de transmisiones, breaker, etc.)

Referencia de Pedido



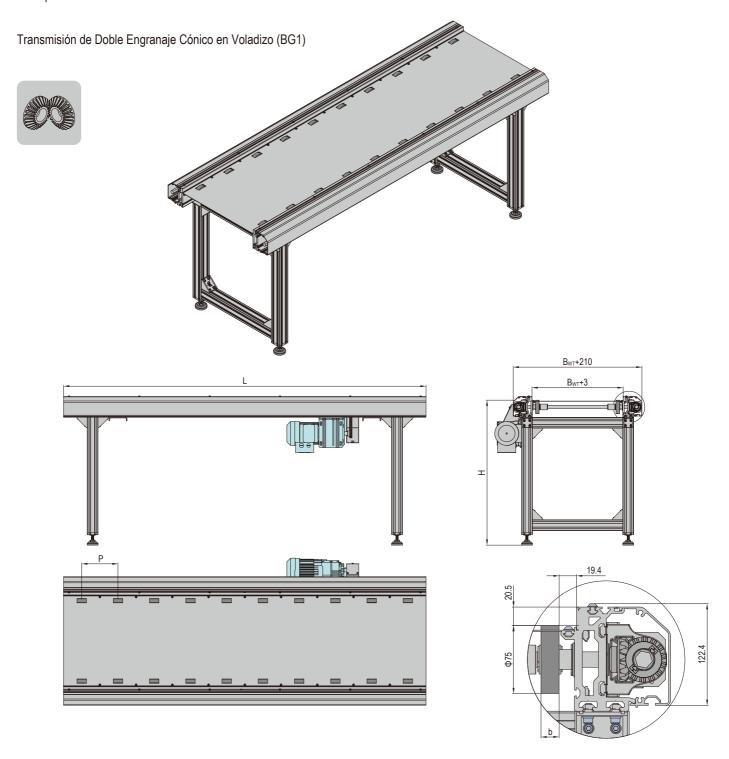
Ejemplo:

PTS5---BG2---M2000---V12---B_{WT}500---L2000---H800---N2---P160

Transportador de pallets PTS5---BG2 --- carga completa de 2000 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 500 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 160 mm



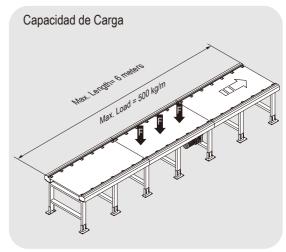
Transportador de Pallets PTS5/L



- b≥25mm, incrementa de acuerdo con el tamaño del pallet y el cambio de carga de la unidad, llame para más detalles.
- Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	300 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	500 kg/m
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 16 m/min
Medio de Transmisión	Engranaje Cónico
Medio de Transporte	Rodillo
Espacio entre Rodillos	≥ 130 mm



Capacidad de Carga por Unidad:

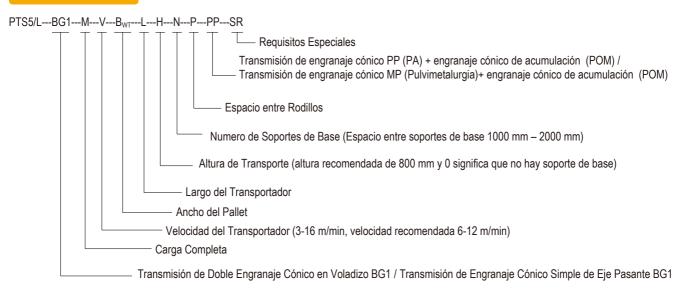
≤ 50 kg por cada par de rodillos (PA + POM)

≤ 75 kg por cada par de rodillos (pulvimetalurgia + POM)

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 2000 mm de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga mediana, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Referencia de Pedido



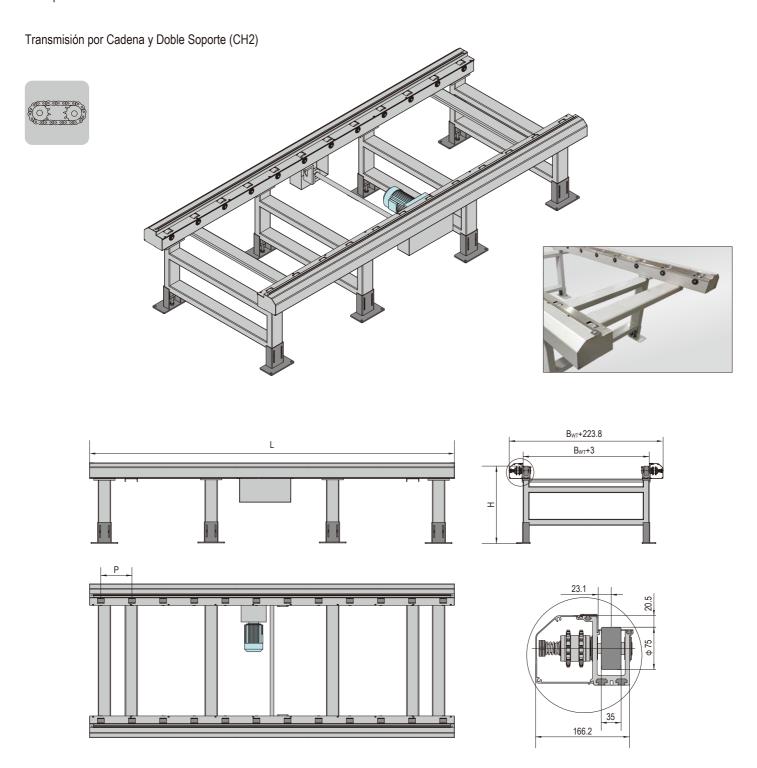
Ejemplo:

PTS5/L---BG1---M150---V16---B_{WT}845---L2000---H800---N2---P195---PP---SR

Transportador de pallets PTS5/L--- transmisión de doble engranaje cónico en voladizo--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 195 mm--- transmisión de engranaje cónico (PA) + Engranaje cónico de acumulación (POM)



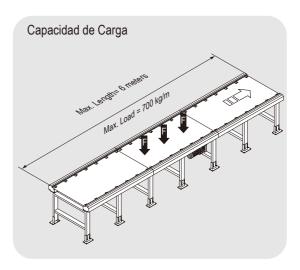
Transportador de Pallets PTS5/L



- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	300 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx.	700 kg/m
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 16 m/min
Medio de Transmisión	Cadena
Medio de Transporte	Rodillo
Espacio entre Rodillos	≥ 158 mm

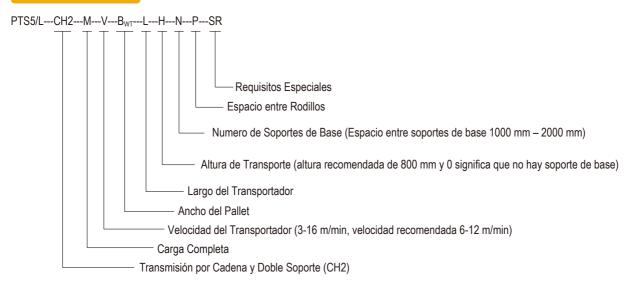


Capacidad de Carga por Unidad ≤ 200 kg por cada par de rodillos

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 2000 mm de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga mediana, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Referencia de Pedido



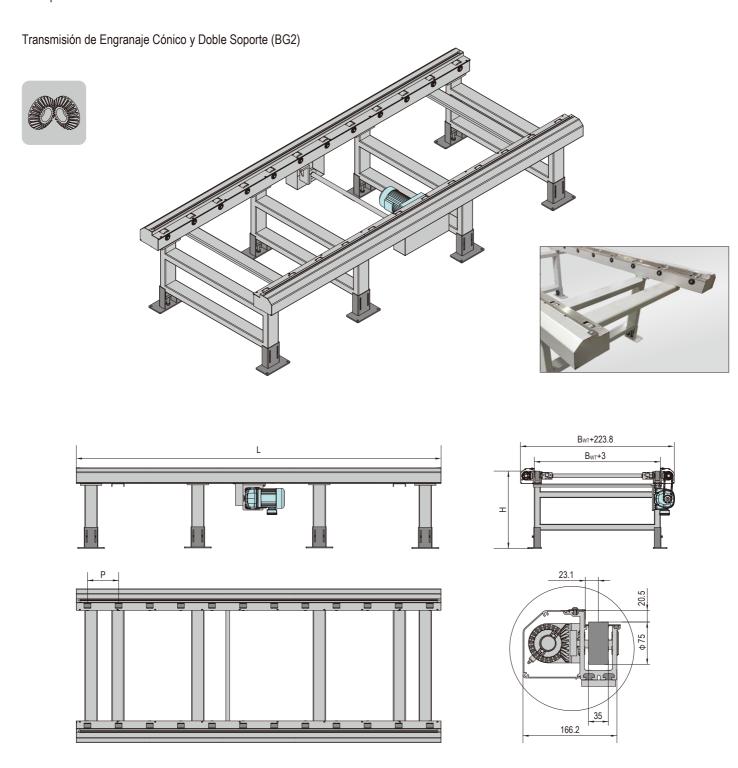
Ejemplo:

PTS5/L---CH2---M150---V16---BWT845---L2000---H800---N2---P195---SR

Transportador de pallets PTS5/L---CH2--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 195 mm



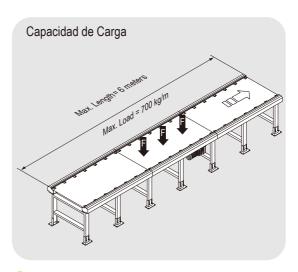
Transportador de Pallets PTS5/L



- El rango de tolerancia del ancho de transporte Bwr+3 del Pallet es ±1mm. Necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



1000 ≤ L ≤ 6000 mm
300 ≤ B _{WT} ≤ 1200 mm
A especificación del cliente
700 kg/m
V máx. = 16 m/min
Engranaje Cónico
Rodillo
≥ 158 mm

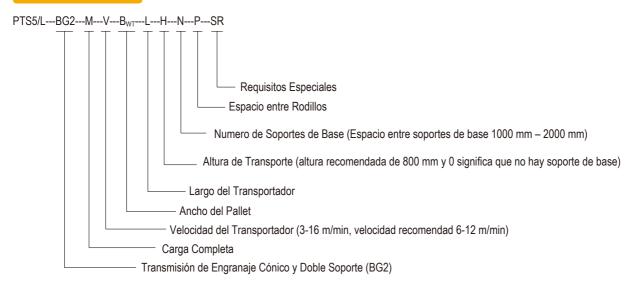


O Capacidad de Carga por Unidad ≤ 200 kg por cada par de rodillos

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 2000 mm de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga mediana, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Referencia de Pedido



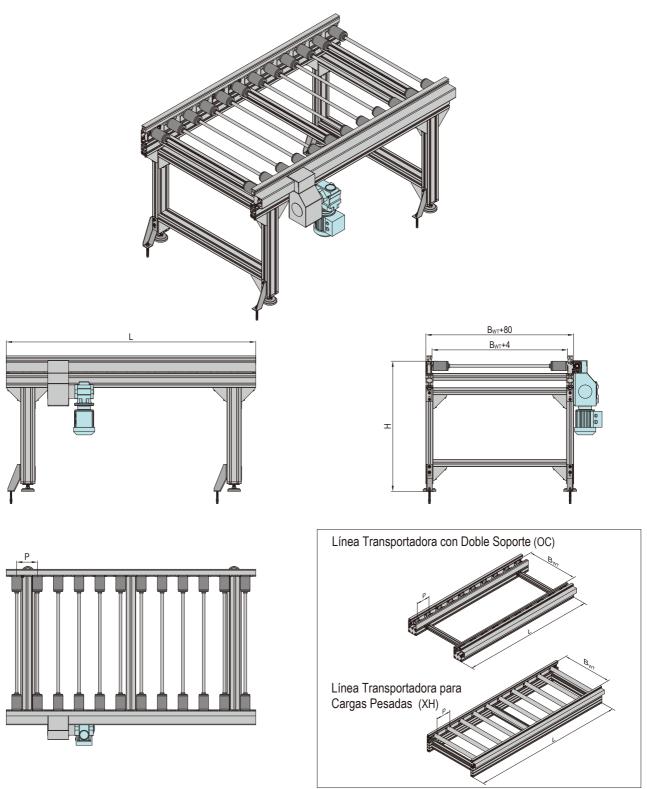
Ejemplo:

PTS5/L---BG2---M150---V16---BWT845---L2000---H800---N2---P195---SR

Transportador de pallets PTS5/L---BG2--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 2000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 195 mm



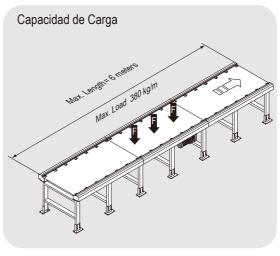
Transportador de Pallets PTS5/E



- Necesitamos verificar la compatibilidad de los pallets con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.
- El largo máximo del transportador se determina combinando el espacio entre los rodillos y el número de rodillos funcionando. Póngase en contacto con nosotros en caso de tener requisitos especiales para el espacio entre los rodillos.



Largo del Transportador	780 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Pallet	455 / 650 / 845 / 1040 mm
Altura del Transportador	A especificación del cliente
Capacidad de Carga Máx	H ≤ 200 kg/m(Transportador estándar) XH ≤ 380 kg/m(Transportador para cargas pesadas) OC ≤ 380 kg/m(Transportador con doble soporte)
Velocidad Máx. del Transportador	V máx. = 12 m/min
Medio de Transmisión	Engranaje Cónico
Medio de Transmisión	Rodillo
Espacio entre Rodillos	130 / 195 / 260 / 325 mm

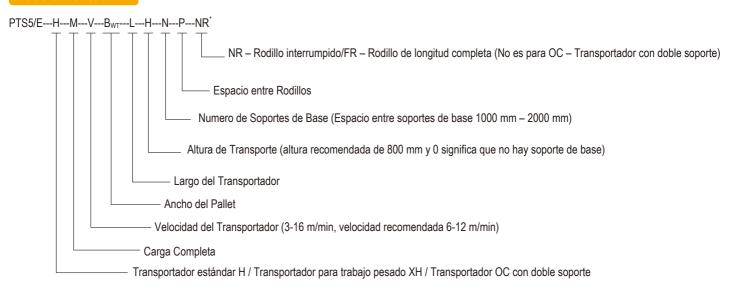


Capacidad de Carga por Unidad ≤ 50 kg por cada par de rodillos

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular de unidad estándar (el largo recomendado de las unidades estándar es de 2000 mm de acuerdo con el espacio entre rodillos)
- 2. Adecuado para transporte de pallets de carga mediana, puede lograr un control flexible.
- 3. Puede lograr un control del ciclo de automatización en conjunto con la unidad de rotación y la unidad de elevación y transferencia transversal.

Referencia de Pedido



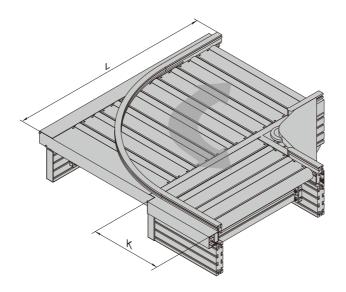
Ejemplo:

PTS5/E---H---M150---V12---B_{WT}845---L1950---H800---N2---P195---NR

Transportador de pallets PTS5/E---transportador estándar--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 1950mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---espacio entre rodillos 195 mm----Rodillo interrumpido



Unidad Curva PTS5/E



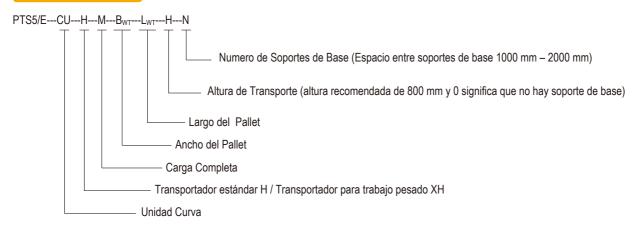
Especificaciones

	M _A (kg/m)	В _{wт} (mm)	L _{wt} (mm)	L (mm)	K ¹⁾ (mm)
Н	260	455	455	921.5	382.5
Н	260	455	650	921.5	382.5
Н	260	650	650	1149	415
XH	380	650	845	1149	415
XH	380	845	845	1376.5	447.5
XH	380	845	1040	1376.5	447.5

Pamaño estándar de pallet adecuado para esta unidad

1) K es el largo estándar de esta unidad

Referencia de Pedido



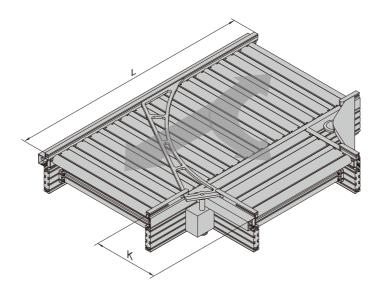
Ejemplo:

 $PTS5/E---CU---H---M150---B_{WT}455---L_{WT}455---H800---N3\\$

Transportador de pallets PTS5/E---unidad curva---transportador estándar--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 1950mm --- altura de transporte de 800 mm--- 3 conjuntos de soportes de base

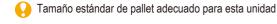


Unidad de Distribución y Confluencia PTS5/E



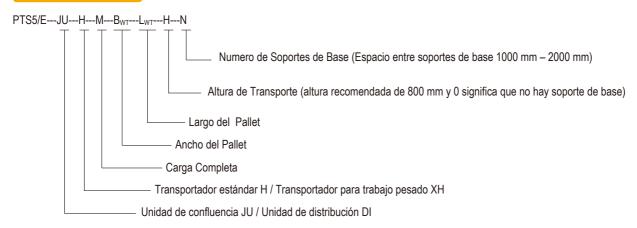
Especificaciones

	M _A (kg/m)	В _{ит} (mm)	L _{wt} (mm)	L (mm)	K ¹⁾ (mm)
Н	260	455	455	1300	382.5
Н	260	455	650	1300	382.5
Н	260	650	650	1560	415
XH	380	650	845	1560	415
XH	380	845	845	1820	447.5
XH	380	845	1040	1820	447.5



1) K es el largo estándar de esta unidad

Referencia de Pedido



Ejemplo:

 $PTS5/E---JU---H---M150---B_{WT}455---L_{WT}455---H800---N3$

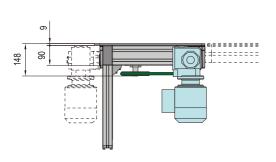
Transportador de pallets PTS5/E---unidad de confluencia---transportador estándar--- carga completa de 150 kg --- velocidad de 12 m/min---ancho del pallet de 845 mm --- largo del transportador de 1950mm --- altura de transporte de 800 mm--- 3 conjuntos de soportes de base

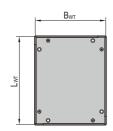


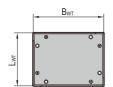
Curva de Banda Redonda PCU90

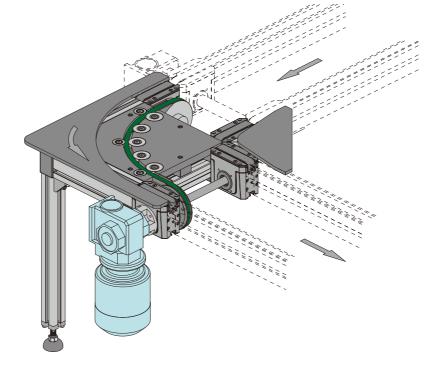
Autoalimentada (PCU90-IN)

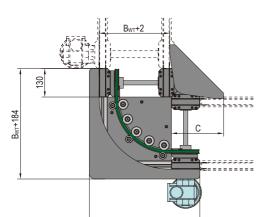


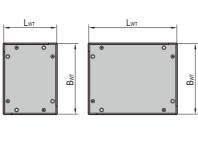














Q	Capacidad de carga máxima por pallet ≤20kg.
U	outage and our da marining bor barror == ord

B_{wT}+184

- La curva de 90° transporta el pallet uno a uno sin operación de acumulación.
- A relación largo-ancho no puede superar 1.5 veces la del propio pallet (L_{wt}/B_{wt}≤1.5).
- Funciona con WP2/S, WP2/E o WP2/C .
- Póngase en contacto con nosotros para un tipo de transmisión secundaria.

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	C(PTS1) (mm)	C(PTS2) (mm)
160	160	130	130
	240	260	300
240	160	130	130
	240	260	300
	320	260	300
320	240	260	300
	320	260	300
	400	300	300

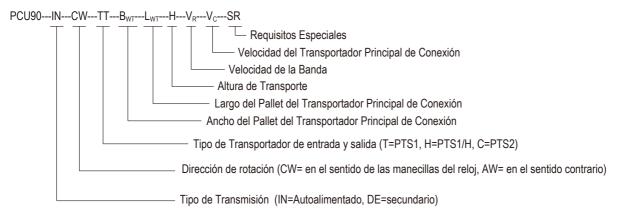
Tamaño estándar de pallets adecuado para curva de 90°



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Transporte en curva de 90° del pallet dentro del ancho estándar de 320mm y sin cambiar la dirección. Se recomienda unidad rotatoria de 30kg para transportar pallets de gran tamaño.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Referencia de Pedido



Ejemplo:

PCU90---IN---CW---TT---B_{WT}240---L_{WT}320---V_R27---V_C15

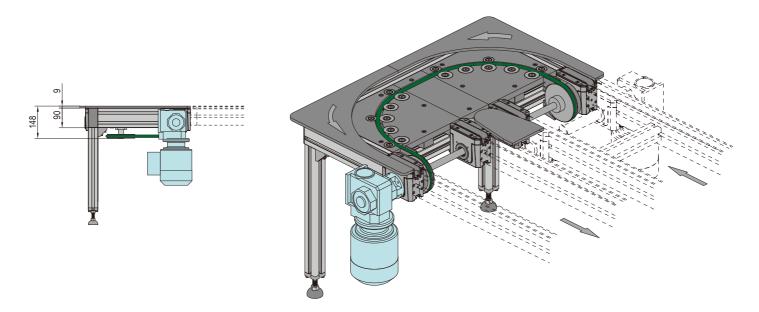
Curva de Banda Redonda PCU90---Autoalimentada---En sentido de las manecillas del reloj---transportador PTS1 de entrada y salida--- ancho del pallet del transportador principal de conexión de 240mm ---largo del pallet del transportador principal de conexión de 320mm---altura de transporte 650mm---velocidad de curva 27m/min---velocidad de transportador principal de conexión 15m/min

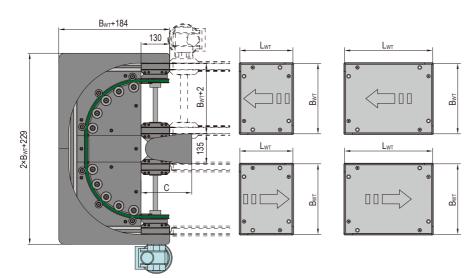


Curva de Banda Redonda PCU180



Autoalimentada (PCU180-IN)





- Capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 20 kg.
- La curva de 180° transporta el pallet uno a uno sin operación de acumulación.
- \bigcirc La relación largo-ancho no puede superar 1.5 veces la del propio pallet ($L_{WT}/B_{WT} \le 1.5$).
- Funciona con WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- Póngase en contacto con nosotros para tipo de transmisión secundaria.

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	C(PTS1) (mm)	C(PTS2) (mm)
160	160	130	130
	240	260	300
240	160	130	130
	240	260	300
	320	260	300
320	240	260	300
	320	260	300
	400	300	300

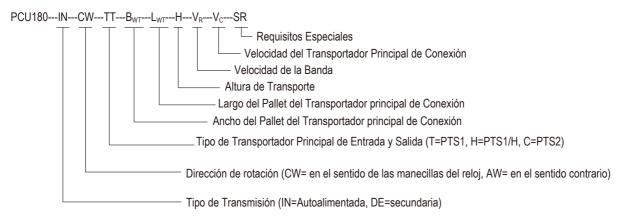
Tamaño estándar de pallets adecuado para curva de 180°



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, partes independientes, estructura simple, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Transporte en curva de 180° del pallet dentro del ancho estándar de 320mm y sin cambiar la dirección. Contáctenos si requiere un pallet de tamaño grande.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Referencia de Pedido



Ejemplo:

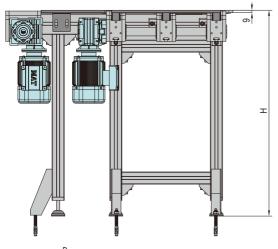
$$PCU180--IN--CW--TT---B_{WT}240---L_{WT}320---V_{R}27---V_{C}15$$

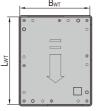
Curva de Banda Redonda PCU180---Autoalimentada---En sentido de las manecillas del reloj---transportador PTS1 de entrada y salida--- ancho del pallet del transportador principal de conexión de 240mm ---largo del pallet del transportador principal de conexión de 320mm---altura de transporte 650mm---velocidad de curva 27m/min---velocidad de transportador principal de conexión 15m/min

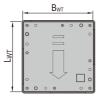


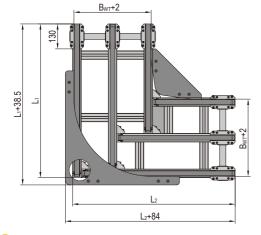
Curva de Banda Forzada PFCU90

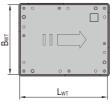


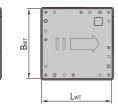


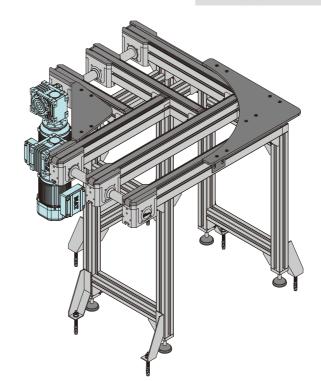














B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	C (mm)
240	240	267
	320	267
320	320	267
	400	307
400	320	307
	400	307

- Capacidad de carga máxima por pallet ≤ 30 kg.
- 🙌 La curva de 90° transporta el pallet uno a uno sin operación de acumulación.
- La relación largo-ancho no puede superar 1.5 veces la del propio pallet (L_{wt}/B_{wt} ≤ 1.5).
- Para El medio de transporte es una banda dentada antiestática.

l amaño estándar de pallets
adecuado para curva de 180°

Distribución del Motor

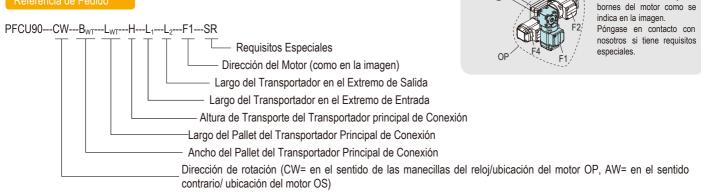
La dirección de la caja de



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, partes independientes, estructura simple, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. La velocidad de transición de la curva es aprox. Un 90% de la sección principal del transportador (De acuerdo con la carga actual).
- 3. Rotación de 90° del pallet sin cambio de dirección.
- 4. Apto únicamente para transportador PTS1.
- 5. Opera con WP2/S, WP2/E o WP2/C.

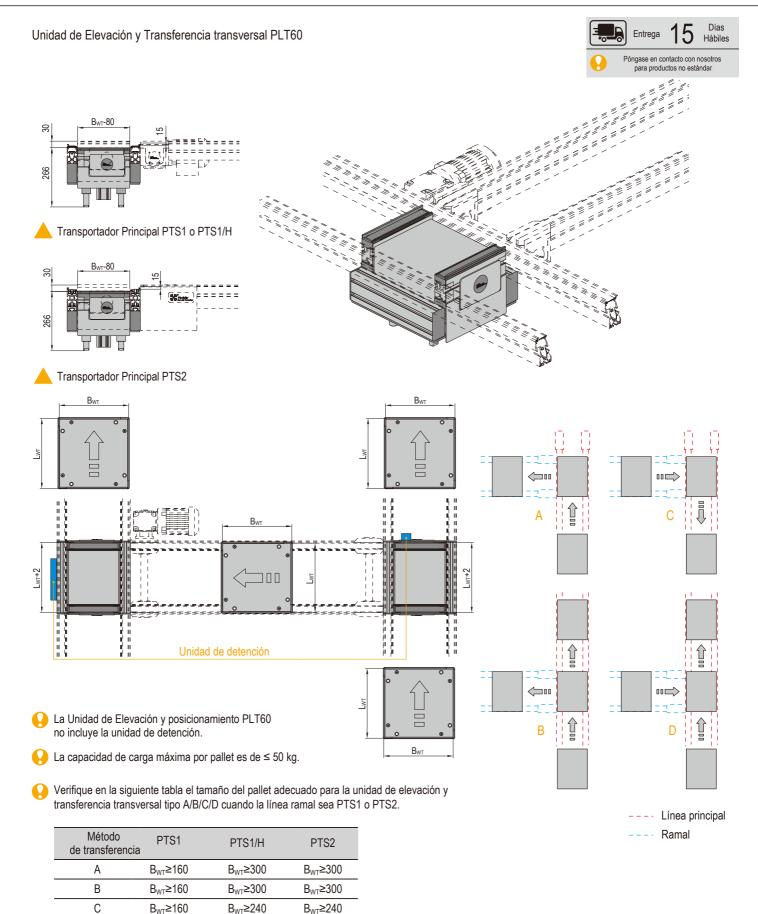
Referencia de Pedido



Ejemplo:

Curva de Banda Forzada PCU180 ---en sentido de las manecillas del reloj --- ancho del pallet del transportador principal de conexión de 240mm ---largo del pallet del transportador principal de conexión de 320mm---altura de transporte 500mm--- largo del transportador en el extremo de entrada de 800mm---dirección del motor F1





D

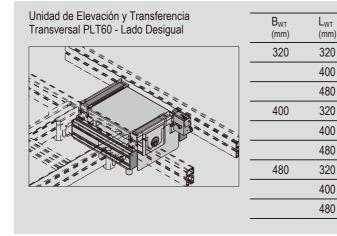
B_{WT}≥160

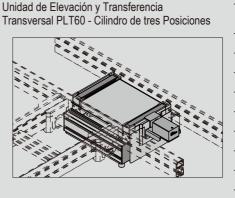
B_w ≥240

B_{wT}≥240

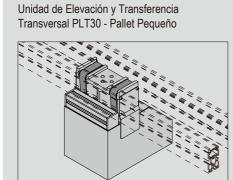


Otros tipos de Unidad de Elevación y Transferencia Transversal

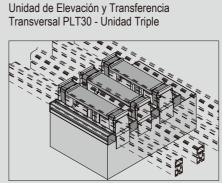




	B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)
]	320	320
		400
		480
	400	320
		400
		480
	480	320
		400
		480



$B_{WT} \atop \text{(mm)}$	L _{WT} (mm)
160	160
	240
	320
240	240
	320
	400
	480



B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)
160	160
	240
	320
240	240
	320
	400
	480

Features/Benefits

Póngase en contacto con nosotros para tamaños de pallet no estándar

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. La unidad de elevación y transferencia transversal mueve el pallet de una sección transversal del transportador a una sección longitudinal con un cambio de dirección del pallet.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.

Referencia de Pedido



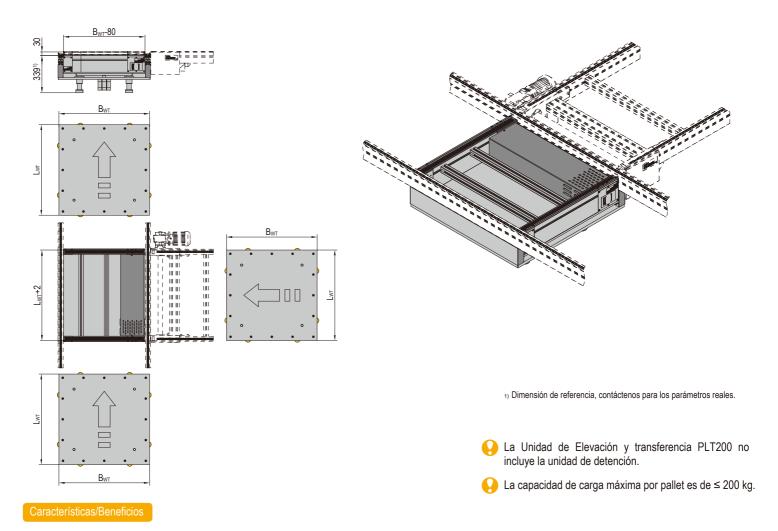
Ejemplo:

PLT60---M30---T---B_{WT}320---L_{WT}320---V10

unidad de elevación y transferencia transversal PLT60 ---carga completa de 30 kg---transportador principal PTS1---ancho del pallet del transportador principal de conexión 320 mm---velocidad del transportador 10m/min



Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT200



- 1. Diseño modular con rendimiento practico.
- 2. La unidad de elevación y transferencia transversal mueve el pallet de una sección transversal del transportador a una sección longitudinal con un cambio de dirección del pallet.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)

Referencia de Pedido



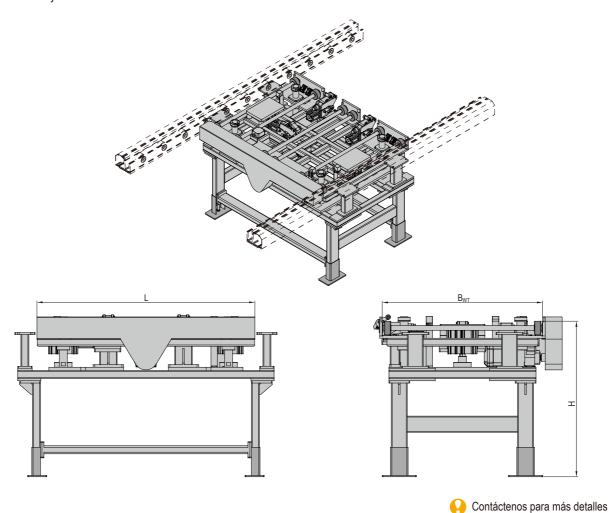
Ejemplo:

PLT200---M200---B_{WT}600---L_{WT}800---H600---V10

Unidad de elevación y transferencia transversal PLT200 ---carga completa de 200 kg---ancho del pallet del transportador principal de conexión 600 mm---largo del pallet del transportador principal de conexión 800 mm----velocidad del transportador 10m/min



Unidad de Elevación y Transferencia transversal PLT1000



Características/Beneficios

- 1. Diseño modular con rendimiento practico.
- 2. La unidad de elevación y transferencia transversal mueve el pallet de una sección transversal del transportador a una sección longitudinal con un cambio de dirección del pallet.{
- 3. En conjunto con transportadores de pallets de uso pesado.

Referencia de Pedido

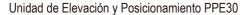


Ejemplo:

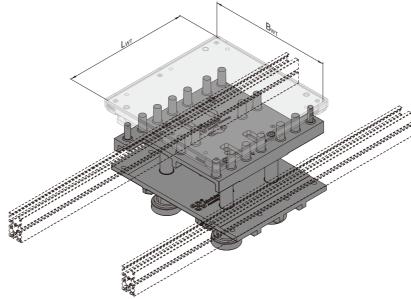
PLT1000---M800---B_{wt}600---L_{wt}800---H600---V10

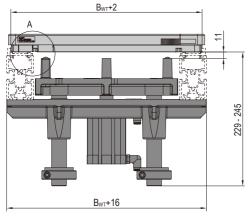
Unidad de elevación y transferencia transversal PLT1000---carga completa de 800 kg---ancho del pallet del transportador principal de conexión 600 mm ---largo del pallet del transportador principal de conexión 800 mm---altura de transporte de 600 mm---velocidad del transportador 10m/min

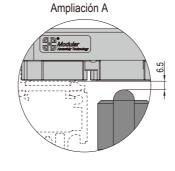


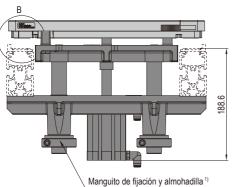




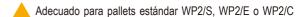












B _{WT}	L _{WT}
(mm)	(mm)
160	160
	240
	320
240	160
	240
	320
	400
320	160
	240
	320

 $^{1)}B_{WT} \le 240$ mm, Sin manguito de fijación y almohadilla

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)
320	400
	480
400	240
	320
	400
	480
480	240
	320
	400
	480

- La unidad de elevación y posicionamiento PPE30 no incluye la unidad de detención.
- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 30 kg.
- Solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.

Rate route $H_{WP2/S} = 17 \text{ mm}$; $H_{WP2/C} = 10 \text{ mm}$



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Precisión de posicionamiento de ± 0.1 mm, para colocar el pallet en el área de trabajo.
- 3. Para colocar el manguito de posicionamiento con la bujía de posicionamiento.
- 4. Opera con pallets WP2/S, WP2/E y WP2/C

Referencia de Pedido



Ejemplo:

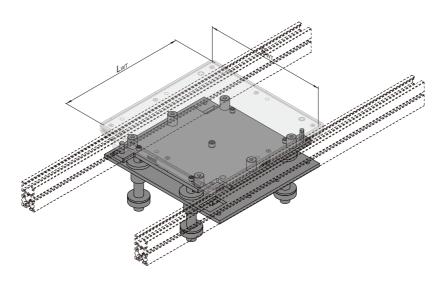
 $PPE30---M30---T---B_{WT}240---L_{WT}320---H_{WP2/S}$

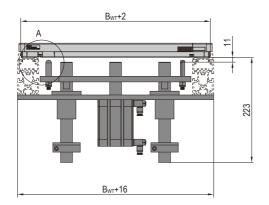
Unidad de elevación y posicionamiento PPE30 ---carga completa de 30 kg ---ancho del pallet del transportador principal de conexión 240 mm---largo del pallet del transportador principal de conexión 320 mm—se utiliza con pallet WP2/S,

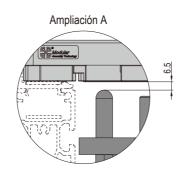


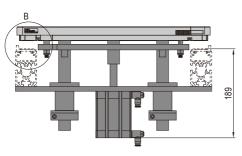
Unidad de Elevación y Posicionamiento PPE60

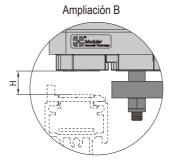














L _{WT} (mm)
240
320
400
480
320
400
480
560
640
400

B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)
400	480
	560
	640
480	480
	560
	640
560	560
	640
640	640

- Rate route $H_{WP2/S} = 17 \text{ mm}$; $H_{WP2/C} = 10 \text{ mm}$
- La unidad de elevación y posicionamiento PPE60 no incluye la unidad de detención.
- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 60 kg, Póngase en contacto con nosotros si tiene requisitos de carga no estándar.
- Solo se utiliza con pallets de Modular. Para pallets de otros proveedores o hechos por clientes, necesitamos verificar la compatibilidad con antelación, o no podremos garantizar la línea transportadora principal o las unidades relacionadas.



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Precisión de posicionamiento de ± 0.1 mm, para colocar el pallet en el área de trabajo.
- 3. Para colocar el manguito de posicionamiento con la bujía de posicionamiento.
- 4. Opera con pallets WP2/S, WP2/E y WP2/C

Referencia de Pedido



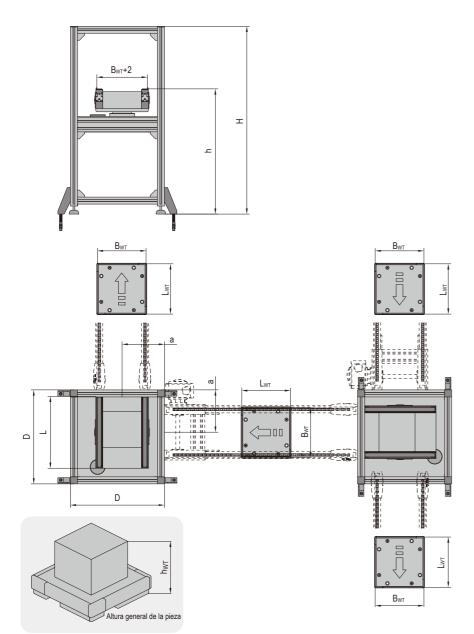
Ejemplo:

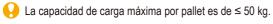
 $PPE60---M60---T---B_{WT}240---L_{WT}320---H_{WP2/S}$

Unidad de elevación y posicionamiento PPE60 ---carga completa de 30 kg ---PTS1---ancho del pallet del transportador principal de conexión 240 mm---largo del pallet del transportador principal de conexión 320 mm---rate route H_{WP2/S}

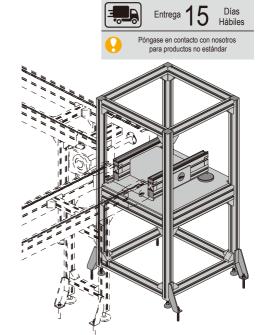


Unidad de Giro PRO60





- Preste atención al seleccionar: H ≥ h+h_{wt}+90 mm.
- Cuando L_{wt} sea ≤ 240 mm, se elegirá PTS1 para interconexión.
- Cuando se elija el pallet con 록, el motor del transportador de retorno se colocará debajo de la placa de retorno. La altura del transportador de retorno incrementará a 130 mm.
- Se incluye la válvula neumática anti-retorno para mantener la operación estable, Cuando el largo/ancho del pallet sea ≤ 320 mm, la rotación será de $90^{\circ} \geq 2$ s. Cuando el largo/ancho del pallet sea ≤ 320 mm y < 480 mm, la rotación será de $90^{\circ} \geq 3$ s.



B _{WT} (mm)	L _{WT} (mm)	L (mm)	a (mm)	D (mm)
160	240	400	220	540 🖊
	320	460	250	570 🖊
240	240	400	230	550 🖊
	320	460	260	570 🖊
	400	540	295	675 🖊
	480	620	335	690 🖊
320	240	400	240	550
	320	460	270	600
	400	540	310	675
	480	620	350	750
400	240	480	280	645
	320	480	280	645
	400	540	310	700
	480	620	350	770
480	240	560	320	740
	320	560	320	740
	400	560	320	740
	480	620	350	795
	·	-	·	·

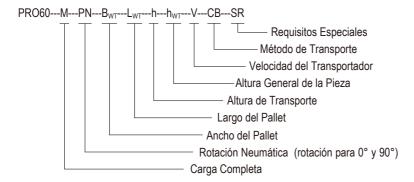
Tamaño estándar de pallets adecuado para la unidad de giro de 30kg.



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Unidad de giro con cilindro neumático transportando la curva de 90° del pallet sin cambiar de dirección.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.

Referencia de Pedido

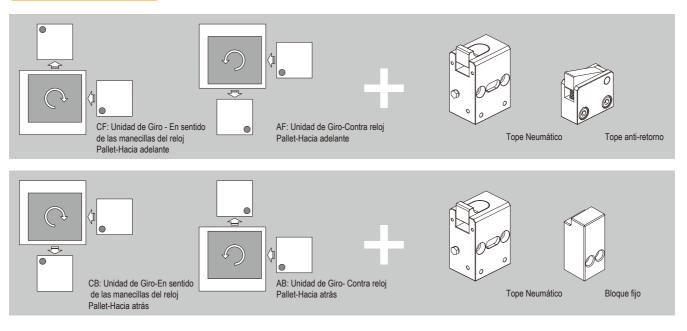


Ejemplo:

PRO60---M30---PN---B_{WT}320---L_{WT}400--h650---h_{WT}100---V10---CB

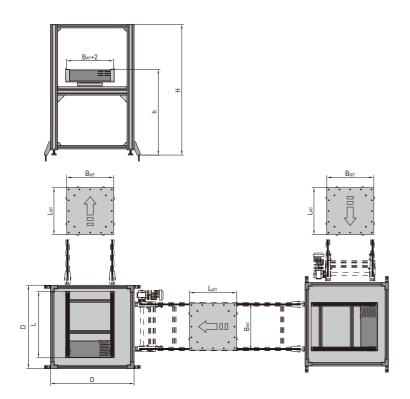
Unidad de giro PRO60 ---carga completa de 30 kg---ancho del pallet 320 mm---largo del pallet 400 mm---altura de transporte 650 mm--- altura general de la pieza 100 mm--- velocidad del transportador 10 m/min---Unidad de Giro: Sentido del reloj, Pallet: Reverso

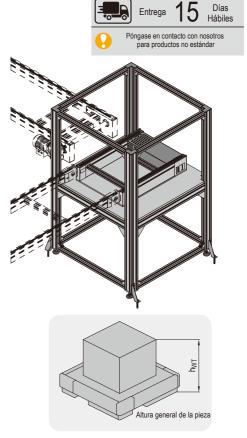
Método de transporte





Unidad de Giro PRO200



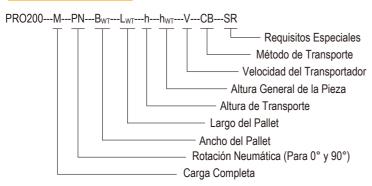


- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 200 kg.
- Preste atención al seleccionar: H ≥ h+h_{wr}+90 mm.

Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. Unidad de giro con cilindro neumático para transportar la curva de 90° del pallet sin cambio de dirección.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una doble cadena de acero 06B.

Referencia de Pedido



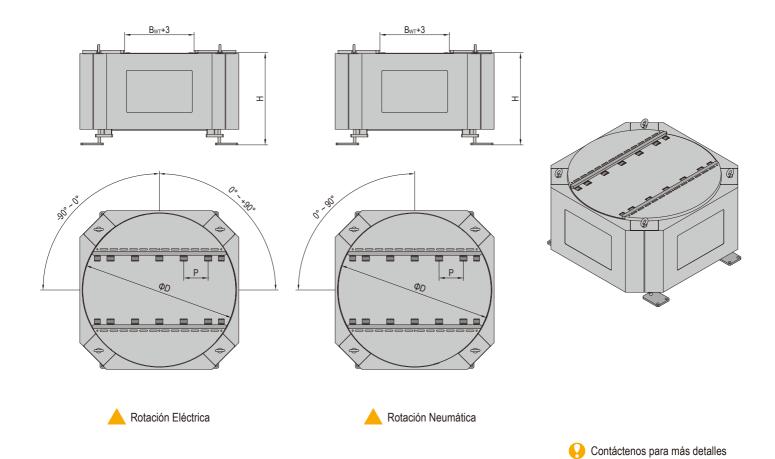
Ejemplo:

PRO200---M200---PN---B_{WT}320---L_{WT}400--h650---h_{WT}100---V10---CB

Unidad de giro PRO200 ---carga completa de 200 kg---ancho del pallet 320 mm--- largo del pallet 400 mm--- altura de transporte 650 mm--- altura general de la pieza 100 mm--- velocidad del transportador 10 m/min---Unidad de Giro: Sentido del reloj, Pallet: Reverso



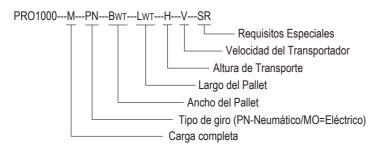
Unidad de Giro PRO1000



Características/Beneficios

- 1. La unidad de giro neumática o eléctrica se utiliza para girar la orientación del pallet 90° o 180° sin cambiar la dirección del pallet.
- 2. En conjunto con el transportador de pallets PTS5.

Referencia de Pedido



Ejemplo:

PRO1000---M800---PN---Bwt600---Lwt800--H600---V10

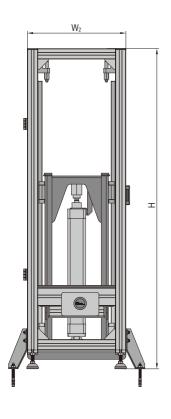
Unidad de giro PRO1000 ---carga completa de 800 kg---giro neumático---ancho del pallet 600 mm---largo del pallet 800 mm---altura de transporte 600 mm--velocidad del transportador 10 m/min

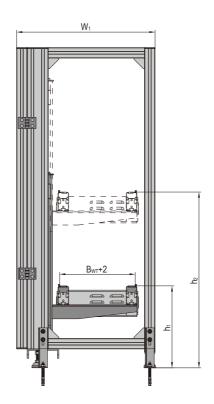


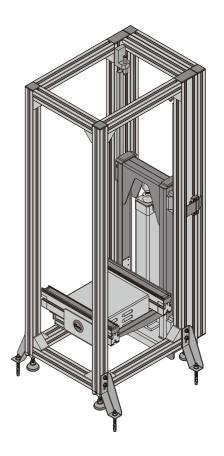
Unidad de Elevación PLI60

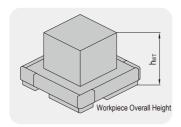
Unidad de Elevación – Cilindro con Varilla (PLI60-SC)











B _{WT} (mm)	W1 (mm)
160	530
240	530
320	590
400	670
480	750

Adecuado para todos los tamaños estándar de pallets Modular

L _{WT} (mm)	W2 (mm)
160	420
240	420
320	420
400	500
480	580

La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 50 kg.

🙌 h₁min = 260 mm, para una altura menor a 260mm, póngase en contacto con nosotros.

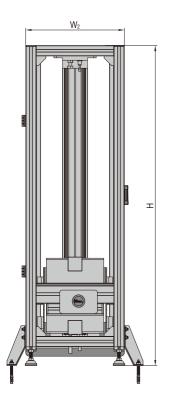
Preste atención al seleccionar: Cuando el transportador superior sea PTS1, h₂ - h₁ ≥ hWT + 130; Cuando el transportador superior sea PTS2, h₂ - h₁ ≥ hWT + 230.

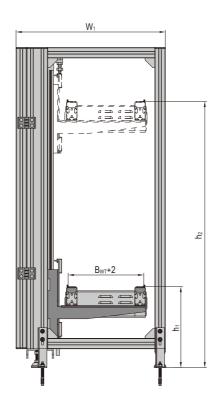
Ne incluye la válvula neumática anti-retorno para mantener la operación estable, velocidad de elevación ≤ 260 mm/s, contáctenos para requisitos especiales.

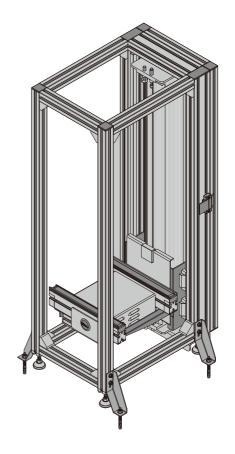


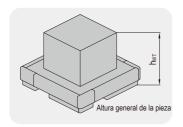
Unidad de Elevación – Cilindro sin Varilla (PLI60-RC)











B _{WT} (mm)	W1 (mm)
160	580
240	580
320	640
400	720
480	800

Adecuado para todos los tamaños estándar de pallets Modular

L _{WT} (mm)	W2 (mm)
160	420
240	420
320	420
400	500
480	580

Solution in the control of the c

Ŋ h1min = 260 mm, para una altura menor a 260mm, póngase en contacto con nosotros.

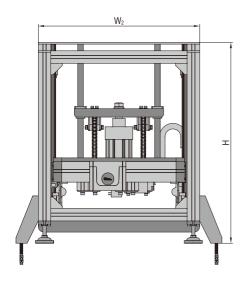
Preste atención al seleccionar: Cuando el transportador superior sea PTS1, h2-h1 ≥ h_{wt}+130; Cuando el transportador superior sea PTS2, h2-h1 ≥ h_{wt}+230.

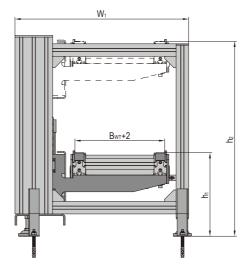
Se incluye la válvula neumática anti-retorno para mantener la operación estable, velocidad de elevación ≤ 260 mm/s, contáctenos para requisitos especiales.

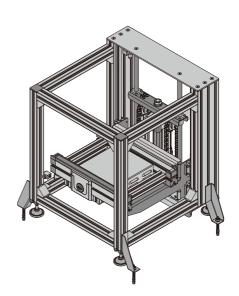


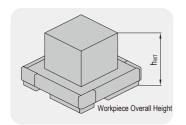
Unidad de Elevación - Doble Golpe (PLI60-DS)

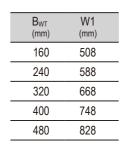












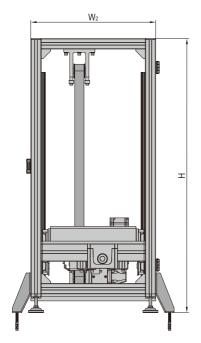
L _{WT} (mm)	W2 (mm)
160	515
240	515
320	515
400	579
480	659

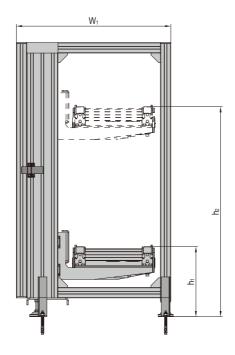
Adecuado para todos los tamaños estándar de pallets Modular

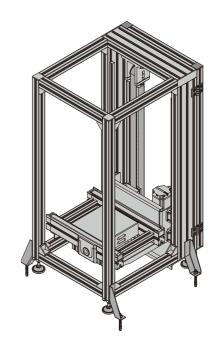
- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 50 kg.
- Cuando $h_1 < 330$, $W_1 = B_{WT} + 348$, $W_2 \ge 515$, $H = h_2 h_1 + 321$. Cuando $h_1 \ge 330$, $W_1 = B_{WT} + 348$, $W_2 \ge 515$, $H = h_2 - 9$.
- Preste atención al seleccionar: h₂ h₁ ≤ hwt + 60.
- Se incluye la válvula neumática anti-retorno para mantener la operación estable, velocidad de elevación ≤ 260 mm/s, contáctenos para requisitos especiales.
- Sin protección en la parte superior, si requiere protección, póngase en contacto con nosotros.

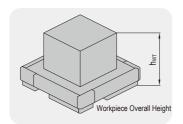


Unidad de Elevación - Banda de distribución (PLI60-TB)









B _{WT} (mm)	W ₁ (mm)
160	508
240	588
320	668
400	748
480	828

L _{WT} (mm)	W ₂ (mm)
160	540
240	540
320	540
400	540
480	580

Adecuado para todos los tamaños estándar de pallets Modular

- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 50 kg.
- h_{1min} = 300 mm, para una altura menor a 300mm, póngase en contacto con nosotros.
- Preste atención al seleccionar: Cuando el transportador superior sea PTS1, h₂ h₁ ≥ hwT + 130; Cuando el transportador superior sea PTS2, h₂ - h₁ ≥ hwT + 230.
- La unidad estándar es accionada por motor servo, la velocidad de elevación es ≤ 600 mm/s, contáctenos para requisitos especiales.



Características/Beneficios

- 1. Diseño Modular, fácil de ensamblar y mantener.
- 2. La unidad de elevación se utiliza para transferir los pallets verticalmente entre las secciones superior e inferior del transportador, con cambio de dirección.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una banda dentada antiestática.
- 5. Adecuado para todos los tamaños estándar de pallets Modular

Referencia de Pedido



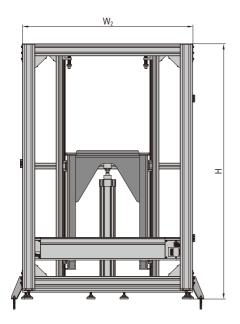
Ejemplo:

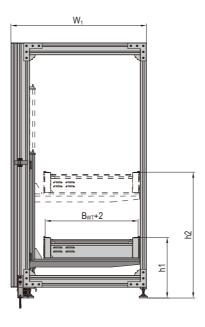
Unidad de elevación PL160 ---carga completa de 30 kg ---ancho del pallet 320 mm---largo del pallet 320 mm--- altura de transporte del transportador inferior 350---altura de transporte del transportador superior 750 mm--- velocidad del transportador 10 m/min

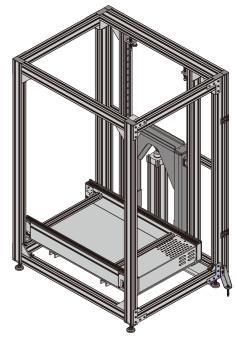


Unidad de Elevación PLI200

Unidad de Elevación – Cilindro con Varilla (PLI200-SC)





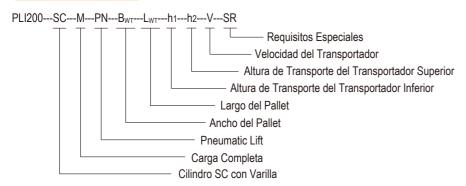


Contáctenos para más detalles

Características/Beneficios

- 1. Diseño modular con rendimiento practico.
- 2. La unidad de elevación se utiliza para transferir los pallets verticalmente entre las secciones superior e inferior del transportador, con cambio de dirección.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es doble cadena 06B.

Referencia de Pedido



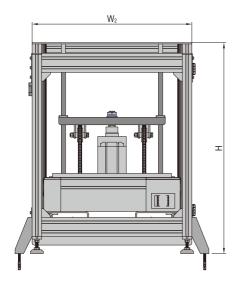
Example:

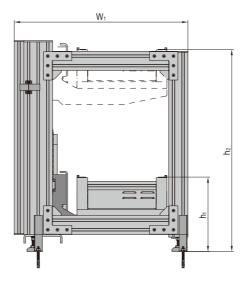
 $PLI200--SC--M200--PN--B_{WT}600--L_{WT}800--h1350--h2750---V10$

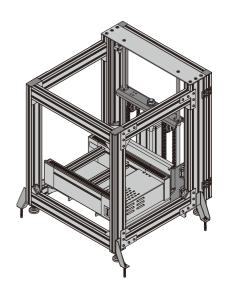
Unidad de elevación PLI200---cilindro SC con varilla---carga completa de 200 kg---elevador neumático--- ancho del pallet 600 mm--- largo del pallet 800 mm---altura de transporte del transportador inferior 350--- altura de transporte del transportador superior 750 mm--- velocidad del transportador 10 m/min



Unidad de Elevación - Doble Golpe (PLI200-DS)





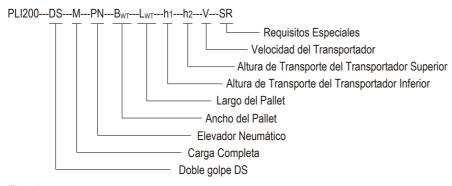


- La capacidad de carga máxima por pallet es de ≤ 200 kg.
- Cuando $h_1 < 400$, $W_1 = B_{WT} + 415$, $W_2 = L+110 \ge 650$, $H = h_2 + 90$. Cuando $h_1 \ge 400$, $W_1 = B_{WT} + 415$, $W_2 = L+110 \ge 650$, $H = h_2 - 9$.
- Se incluye la válvula neumática anti-retorno para mantener la operación estable, velocidad de elevación ≤ 260 mm/s, contáctenos para requisitos especiales.

Características/Beneficios

- 1. Polea y cilindro para elevación, estructura compacta, parte superior abierta. Fácil de ensamblar y mantener.
- 2. La unidad de elevación se utiliza para transferir los pallets verticalmente entre las secciones superior e inferior del transportador, con cambio de dirección.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios (sensor, soporte, etc.)
- 4. El medio de transporte es una doble cadena de acero 06B.

Referencia de Pedido



Ejemplo:

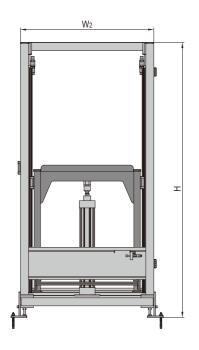
 $PLI200--DS--M100--PN--B_{WT}600--L_{WT}800--h1350--h2750---V10\\$

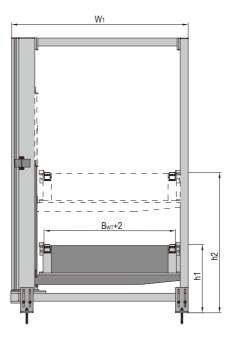
Unidad de elevación PLI200---doble golpe---carga completa de 100 kg---elevador neumático--- ancho del pallet 600 mm--- largo del pallet 800 mm---altura de transporte del transportador inferior 350--- altura de transporte del transportador superior 750 mm--- velocidad del transportador 10 m/min

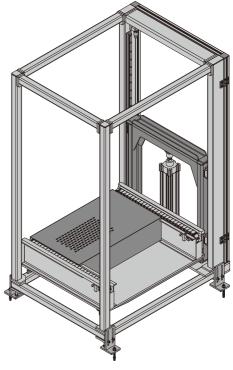


Unidad de Elevación PLI300

Unidad de Elevación – Cilindro con Varilla (PLI300-SC)





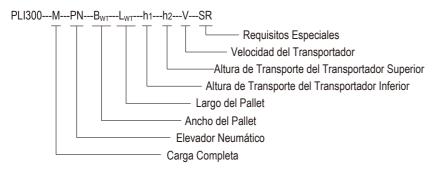


Contáctenos para más detalles

Características/Beneficios

- 1. Diseño modular con rendimiento practico.
- 2. La unidad de elevación se utiliza para transferir los pallets verticalmente entre las secciones superior e inferior del transportador, con cambio de dirección.
- 3. La estructura del bastidor es de acero al carbono de alta resistencia.
- 4. El medio de transporte es una cadena de placas tipo U.

Referencia de Pedido



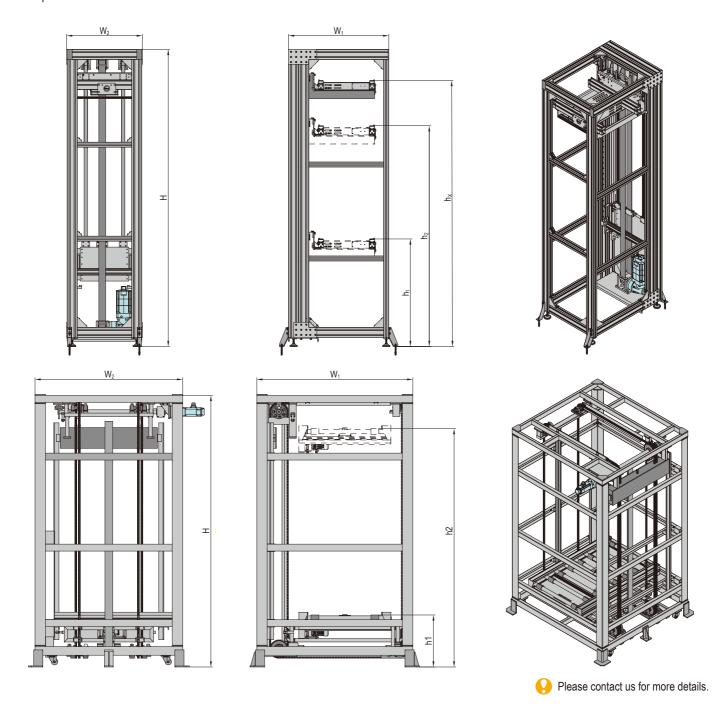
Ejemplo:

 $PLI300---M300---PN---B_{WT}600---L_{WT}800---h1350---h2750---V10\\$

Unidad de elevación PLI300---carga completa de 300 kg---elevador neumático--- ancho del pallet 600 mm--- largo del pallet 800 mm--- altura de transporte del transportador inferior 350--- altura de transporte del transportador superior 750 mm--- velocidad del transportador 10 m/min



Otros Tipos de Unidades de Elevación

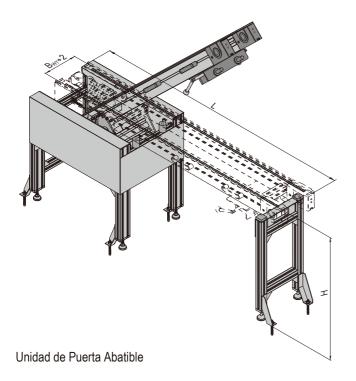


Características/Beneficios

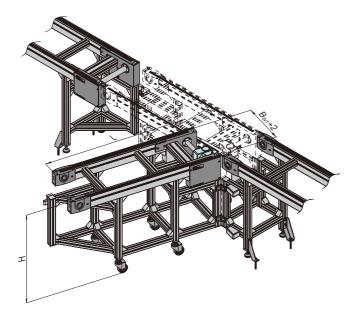
- 1. La unidad de elevación se utiliza para transferir los pallets verticalmente en largas distancias y múltiples niveles, con cambio de dirección.
- 2. El medio de elevación es una cadena de acero o una banda dentada de alta resistencia, adecuado para cualquier situación de trabajo.
- 3. El bastidor tiene una estructura de acero al carbono o perfil de aluminio, adecuado para distintos requisitos de carga.
- 4. Los mecanismos del gancho de seguridad y de detección son de fácil mantenimiento.
- 5. El medio de transporte no está limitado a la cadena de acumulación, banda dentada o rodillo, es adecuado para distintos tipos de pallets.



Unidad de Puerta Elevable



- La unidad estándar de la puerta levadiza puede utilizarse con transportadores PTS1 y PTS2. La unidad de la puerta levadiza para otros transportadores puede hacerse a pedido. Póngase en contacto con nosotros para más detalles.
- La unidad puede girarse manualmente dentro del rango de 0~90°. La unidad se apoya de un resorte neumático cuando se inclina hacia arriba y se bloquea por el gancho manual cuando se encuentra en posición horizontal.
- El sensor se utiliza para detectar la situación de conexión del transportador. La unidad está equipada con el soporte de instalación del sensor (excluyendo al sensor).



- La unidad estándar de la puerta abatible puede utilizarse con transportadores PTS1 y PTS2. La unidad de la puerta abatible para otros transportadores puede hacerse a pedido. Póngase en contacto con nosotros para más detalles.
- La unidad puede girarse manualmente dentro del rango de 0~150°. La unidad se bloquea por el gancho manual en su posición original.
- El sensor se utiliza para detectar la situación de conexión del transportador. La unidad está equipada con el soporte de instalación del sensor (excluyendo al sensor).

Referencia de Pedido

PTS2---M---V---B_{w1}---L---H---N---OP---F1---C1---A0---SR---LG

Unidad de la Puerta Levadiza LG / Unidad de la Puerta Abatible SG

No. de Parte del Transportador de Pallets

PTS2---M50---V16---B_{WT}320---L1000---H800---N2---OP---F1---C1---A0---LG

Transportador de pallets PTS2---carga completa de 50 kg --- velocidad de 16 m/min---ancho del pallet 320 mm --- largo del transportador de 1000mm --- altura de transporte de 800 mm--- 2 conjuntos de soportes de base---posición del motor OP--- dirección del motor F1---cadena de acero---sin cubierta ---pivot flip



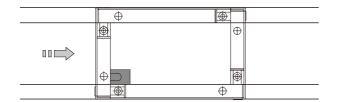


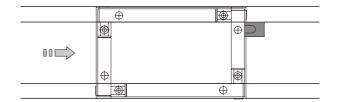
Dispositivo de Control del Transportador

El dispositivo de control es una parte esencial del sistema de transferencia de pallets. Se encarga de detenerlos, transferirlos y distribuirlos para realiza un control automático y flexible del sistema de transferencia.

Posición de instalación para el tope

Cuando el tope se utiliza con pallets WP2, este se montará en posición trasera derecha o delantera izquierda en dirección del transporte.





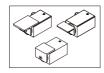


Selección de Control del Transporte



Tope Neumático ST.PN.01/A-180

PG - 125



Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-150

PG - 166



Tope Neumático ST.PN.01/B-180

PG - 129



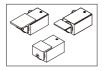
Tope Amortiguador Neumático BU.PN.02/...-60 de Doble Acción

PG - 171



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-60

PG - 133



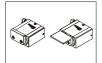
Tope Amortiguador Neumático BU.PN.02/...-120 de Doble Acción

PG - 176



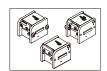
Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-140

PG - 137



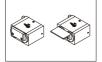
Tope Amortiguador Neumático BU.PN.02/...-220 de Doble Acción

PG - 181



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/...-150

PG - 141



Tope Amortiguador Neumático BU.PN.02/...-300 de Doble Acción

PG - 186



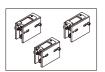
ST.PN.02/A-250 Pneumatic Damping Stop

PG - 147



Tope Anti-retorno RS.01

PG - 191



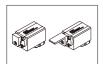
Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/...-270

PG - 153



Tope Anti-retorno RS.02

PG - 193



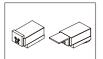
Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-60

PG - 156



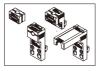
Placa Oscilante Mecánica

PG - 195



Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-120

PG - 161

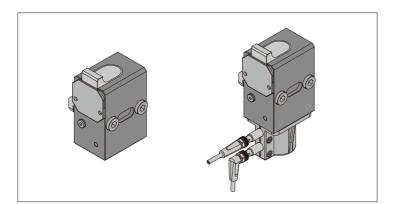


Unidad de Soporte del Sensor

PG - 197



Tope Neumático ST.PN.01/A-180





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. Se puede utilizar una válvula de ajuste si se requiere menos ruido.
- 3. La altura de detención y liberación es de 9 mm.
- 4. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 y PTS1/H para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 5. Detiene o libera el pallet en la posición definida y realiza acumulación o distribución de múltiples pallets.
- 6. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación (2xLE+1xGM) para montar en el transportador de pallets.



2. Condición de entrega

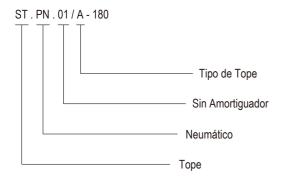
Equipado



Especificaciones

No. de Parte	
	50801100
Masa máx. del pallet	180
Masa m (g)	560
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Varilla de tope: acero al carbono niquelado
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

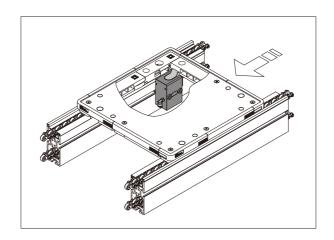
Referencia de Pedido



Posición de Instalación



Tope Neumático ST.PN.01/A-180





Dimensión

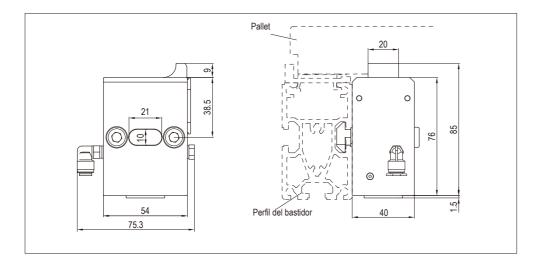
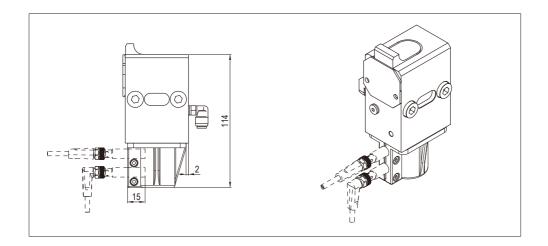


Diagrama de Instalación del Sensor



Esquema

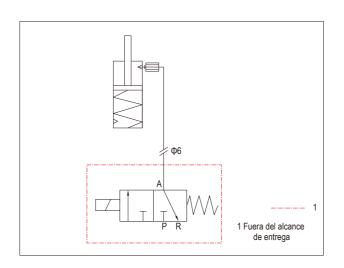
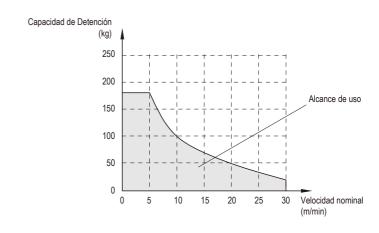
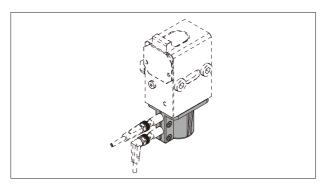


Diagrama de Capacidad de Detención





Unidad de Detección del Tope



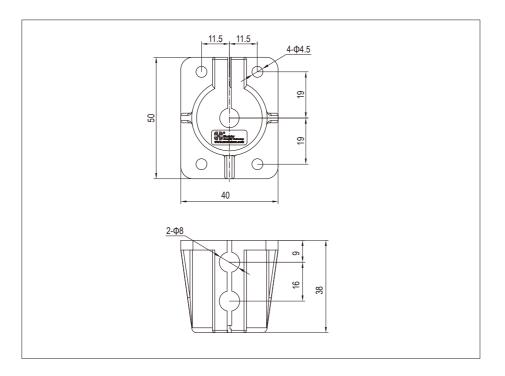
- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, acero cincado.
- ▶ Utilizado con el tope 50801100 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado).

Referencia de pedido

 Descripción del producto
 Unidad de entrega
 No. de Parte

 Unidad de Detección del Tope
 1
 50801200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador

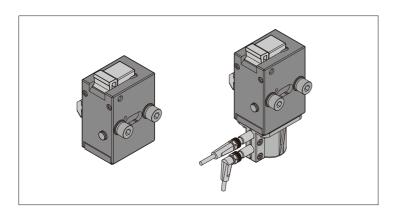
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Neumático ST.PN.01/B-180





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. Se puede utilizar una válvula de ajuste si se requiere menos ruido.
- 3. La altura de detención y liberación es de 8.8 mm.
- 4. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 y PTS1/H para manejar pallets WP2/S o WP2/E.
- 5. Detiene o libera el pallet en la posición definida y realiza acumulación o distribución de múltiples pallets.
- 6. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación (2xLF+1xGM) para montar en el transportador de pallets.



2. Condición de entrega

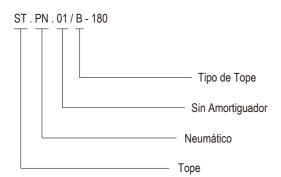
Equipado



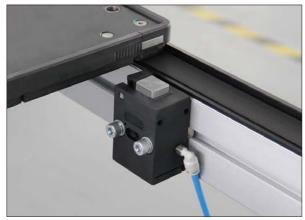
Especificaciones

No. de Parte	50811100	
Masa máx. del pallet m ₆ (kg)	180	
Masa m(g)	410	
Material	Carcasa: PA6 (negro) Tope: PA6 (negro) Bloque: SUS304	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	
Conector rápido	Manguera, diámetro externo Φ6	
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

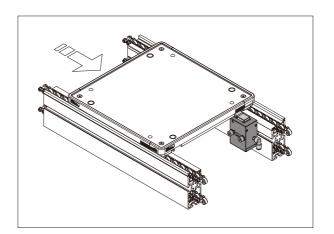
Referencia de Pedido



Posición de Instalación



Tope Neumático ST.PN.01/B-180





Dimensión

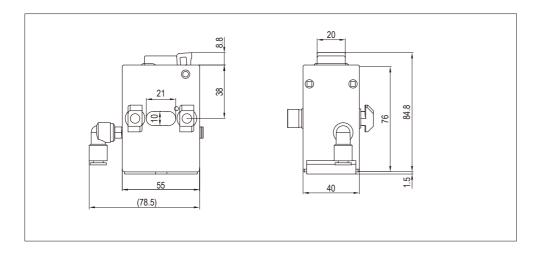
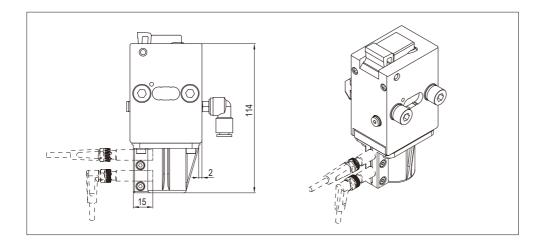


Diagrama de Instalación del Sensor



Esquema

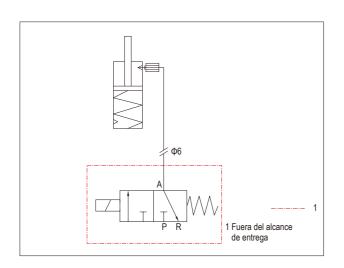
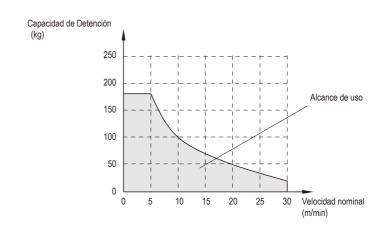
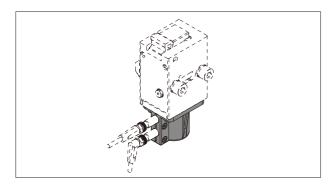


Diagrama de Capacidad de Detención





Unidad de Detección del Tope



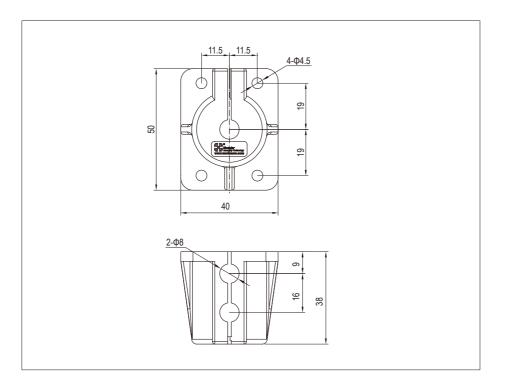
- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, acero cincado.
- ▶ Utilizado con el tope 50811100 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado).

Referencia de pedido

 Descripción del producto
 Unidad de entrega
 No. de Parte

 Unidad de Detección del Tope
 1
 50811200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets

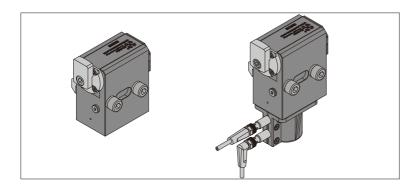
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-60





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. La altura de detención y liberación es de 9 mm, El golpe de amortiguación es de 18.6 mm
- 3. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 y PTS1/H para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación (2xLF+1xGM) para montar en el transportador de pallets.



2. Condición de entrega

Equipado

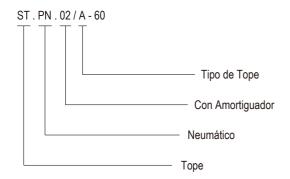
El torque de bloqueo del tornillo M8x50 es de 10.6 N.m.



Especificaciones

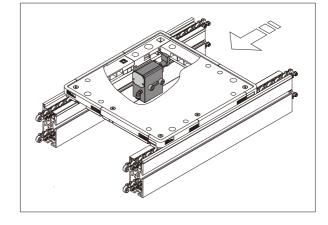
No. de Parte	50802100
Masa máx. del pallet $\ensuremath{m_{\text{G}}}$ (kg)	60 1)
Masa min. del pallet m (kg)	1 10
Masa m (g)	550
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido (Mpa)	Manguera, diámetro externo Φ6
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

Referencia de Pedido



Posición de Instalación





Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-60



Dimensión

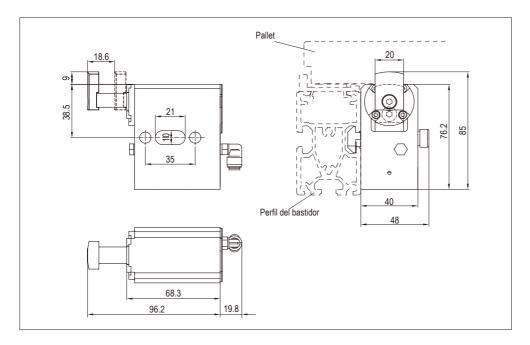
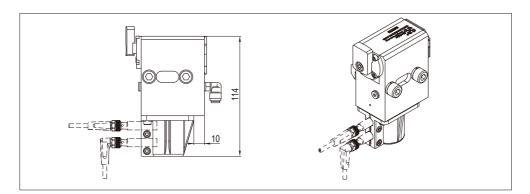


Diagrama de Instalación del Sensor



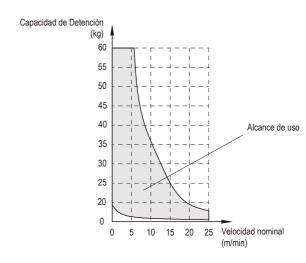
Esquema

Φ6

A

1 Fuera del alcance de entrega

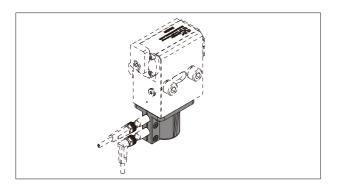
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾ La información se aplica a la fricción de µ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Unidad de Detección del Tope



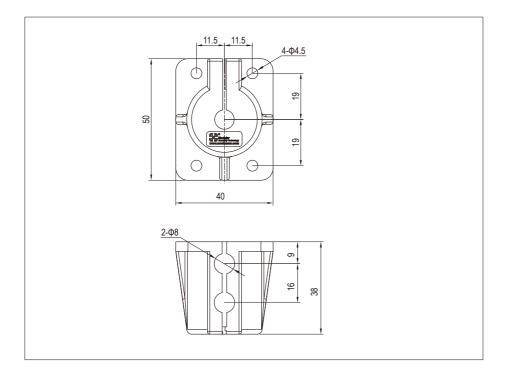
- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, acero cincado.
- ▶ Utilizado con el tope 50802100 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado).

Referencia de pedido

Descripción del producto Unidad de entrega No. de Parte

Unidad de Detección del Tope 1 50802200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets

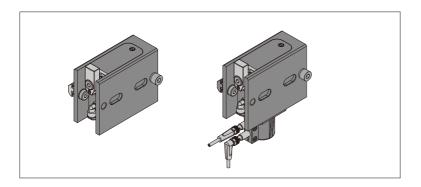
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-140





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB.La altura de detención y liberación es de 8 mm, El golpe de amortiguación es de 30 mm
- 3. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 y PTS1/H para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación (1xLD+1xLI+2xGM) para montar en el transportador de pallets



2. Condición de entrega

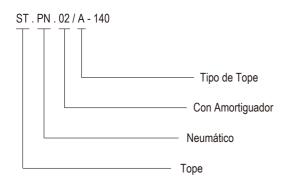
Equipado

El torque de bloqueo del tornillo M8x55 es de 10.6 N.m.



Part No.	50816100
Masa máx. del pallet $m_{\text{\scriptsize G}}$ (kg)	140 1)
Masa min. del pallet m (kg)	6 ¹⁾
Masa m (g)	855
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido (Mpa)	Manguera, diámetro externo Φ6
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

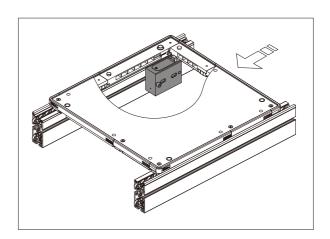
Referencia de Pedido



Posición de Instalación



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-140





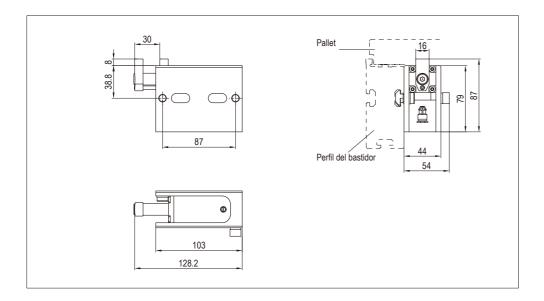
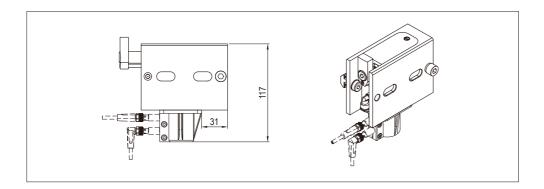


Diagrama de Instalación del Sensor



Esquema

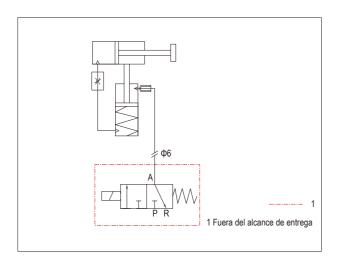
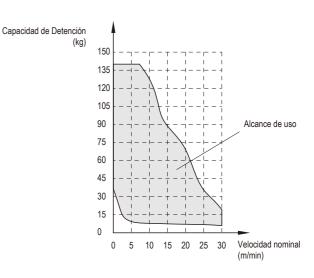


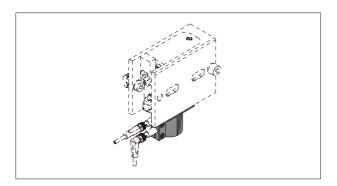
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁰La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Unidad de Detección del Tope



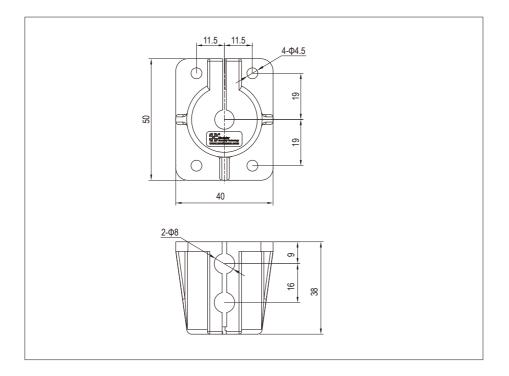
- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, acero cincado.
- ▶ Utilizado con el tope 50816100 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado).



 Descripción del producto
 Unidad de entrega
 No. de Parte

 Unidad de Detección del Tope
 1
 50802200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets

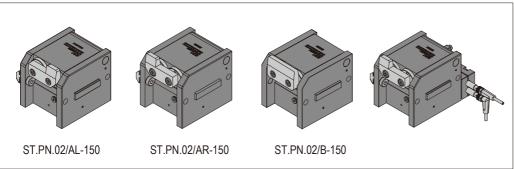
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/...-150





Características/Beneficios

- 1. Diseño totalmente metálico con amortiguador de doble pistón.
- 2. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en el arriostramiento cruzado.
- 3. El ruido de operación es menor a 60 dB. La altura de detención y liberación es de 8.5 mm, el golpe de amortiguación es de 20 mm.
- 4. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2, PTS1/H y PTS4 para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C. Cuando el ancho del pallet es mayor que 640mm, y se instala en un transportador PTS4, favor de elegir tope amortiguador neumático ST.PN.02/B-150. El pallet es personalizable.
- 5. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Tope amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

ST.PN.02/AL-150 se instala dentro de la sección principal del transportador sin soporte. Incluye todos los conjuntos de fijación (2xZN) para montar en el transportador de pallets.

ST.PN.02/AR-150 se instala dentro de la sección principal del transportador sin soporte. Incluye todos los conjuntos de fijación (2xZN) para montar en el transportador de pallets

El tope amortiguador neumático ST.PN.02/B-150 se instala dentro de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 6xLG+4xDH+8xSG)(vea PÁG. 137)



2. Condición de entrega

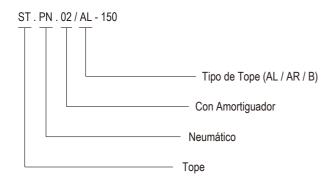
Equipado

Pel torque de bloqueo del tornillo M8x55 es de 10.6 N.m.

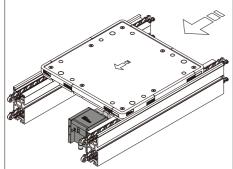


No. de Parte de ST.PN.02/AL-150	50804101
No. de Parte de ST.PN.02/AR-150	50804103
No. de Parte de ST.PN.02/B-150	50804102
Masa máx. del pallet $m_{\scriptscriptstyle G}\left(kg\right)$	150 1)
Masa min. del pallet m (kg)	10 1)
Masa m (g) de ST.PN.02/AL-150	1560
Masa m (g) de ST.PN.02/AR-150	1560
Masa m (g) de ST.PN.02/B-150	1588
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

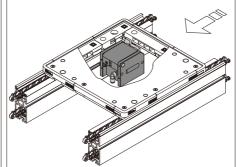
Referencia de Pedido



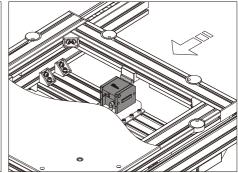
Posición de Instalación



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AR-150



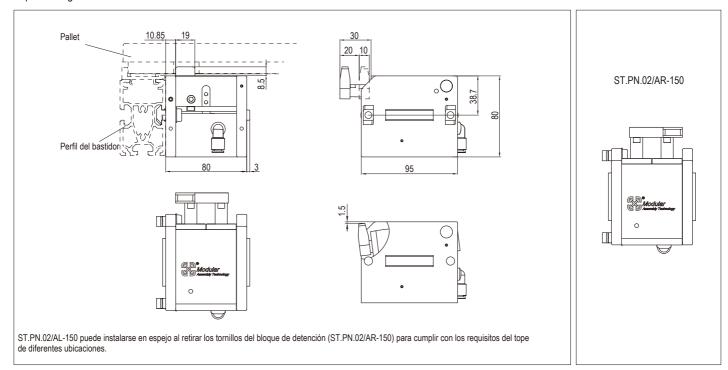
Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AL-150



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/B-150



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AL-150



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/B-150

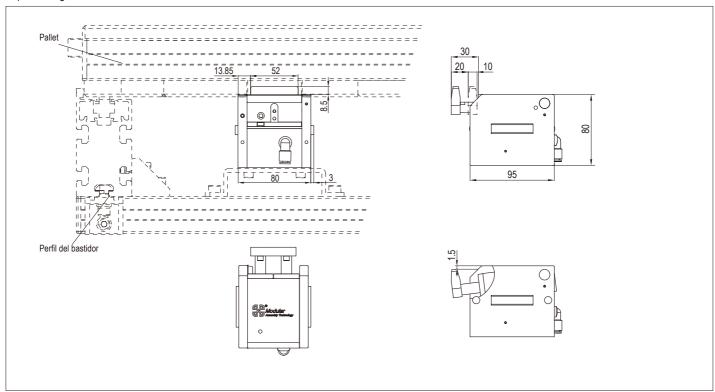
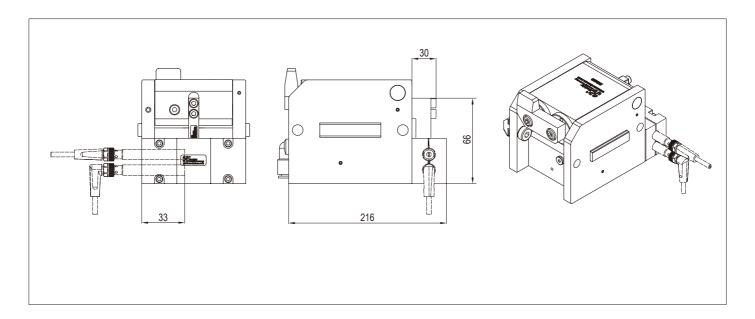




Diagrama de Instalación del Sensor



Esquema

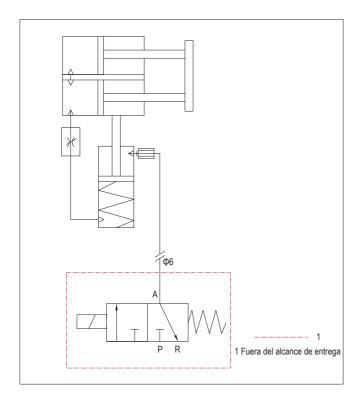
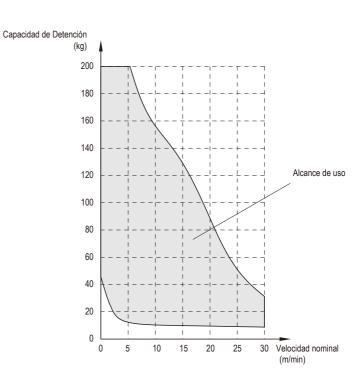


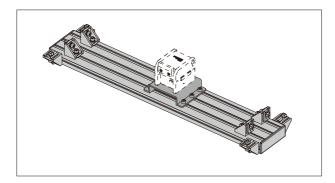
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

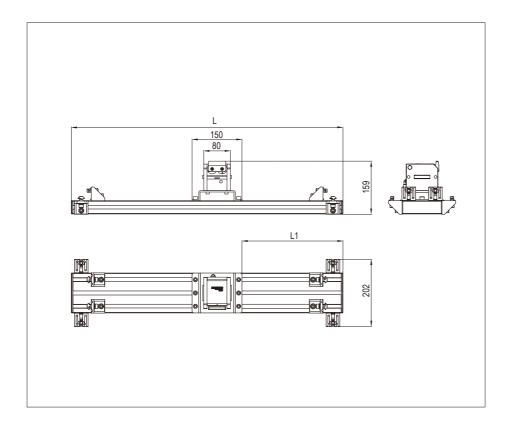


- Material: aluminio, acero, aluminio fundido a presión.
- ▶ Utilizado con amortiguador neumático ST.PN.02/B-150.
- El largo L del soporte está sujeto al ancho del pallet. La posición de instalación del tope está sujeta a la ubicación correspondiente de la ranura en el pallet.

Referencia de pedido

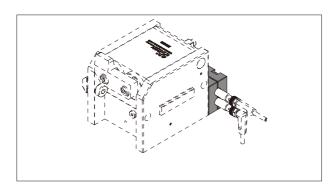
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	A pedido (sin existencias por el momento)

Dimensión





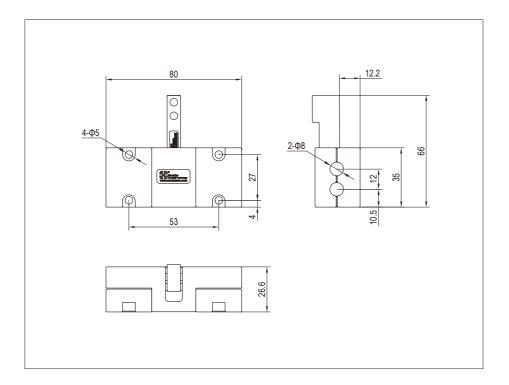
Unidad de Detección del Tope



- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, SUS304
- Utilizado con el tope 50804101 / 50804102 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado)

Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Unidad de Detección del Tope	1	50804200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets

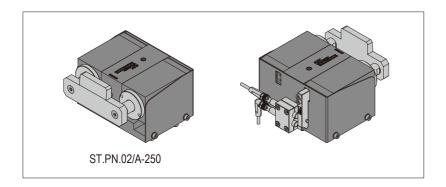
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-250





Características/Beneficios

- 1. Diseño totalmente metálico con amortiguador de doble pistón.
- 2. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en el arriostramiento transversal en el dentro de la línea transportadora.
- 3. El ruido de operación es menor a 60 dB. La altura de detención y liberación es de 11.5 mm. El golpe de amortiguación es de 24 mm.
- 4. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2, PTS1/H y PTS4 para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 5. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Accesorios

ST.PN.02/A-250 Incluye conjuntos de fijación (4xLH). El tope amortiguador neumático se instala dentro de la sección principal del transportador sin soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 6xLG+10xSG)(vea PÁG. 143)







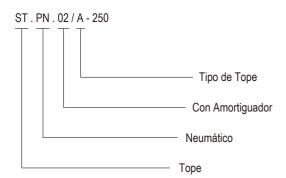
2. Condición de entrega

Equipado



No. de Parte de ST.PN.02/A-250	50813100
Masa máx. del pallet m_{G} (kg)	250 1)
Masa min. del pallet m (kg)	30 1)
Masa m (g) de ST.PN.02/A-250	3050
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304 Funda protectora: acero al carbono, electroforesis negra.
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6
Conector rápido (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

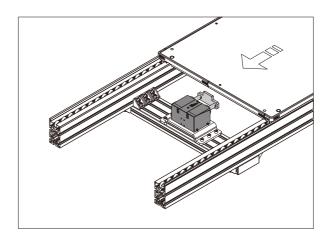
Referencia de Pedido



Posición de Instalación



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-250





Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/A-250

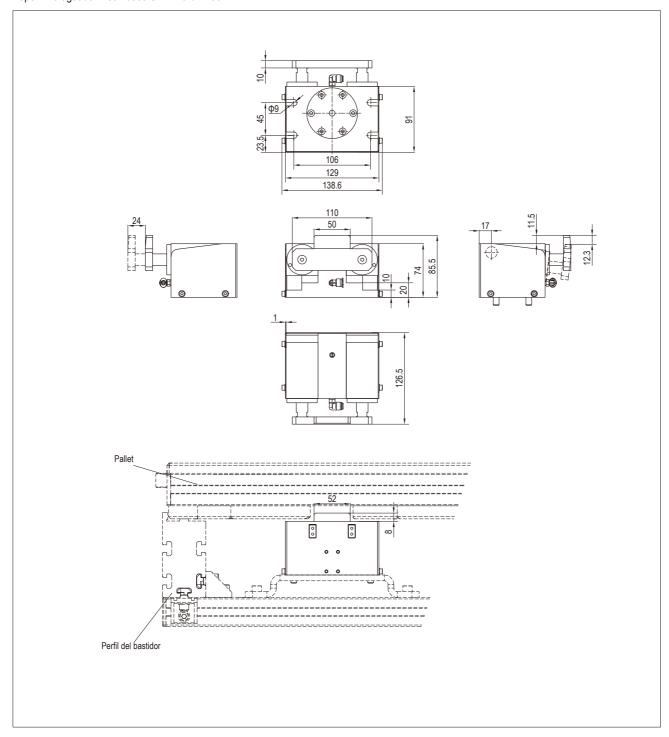
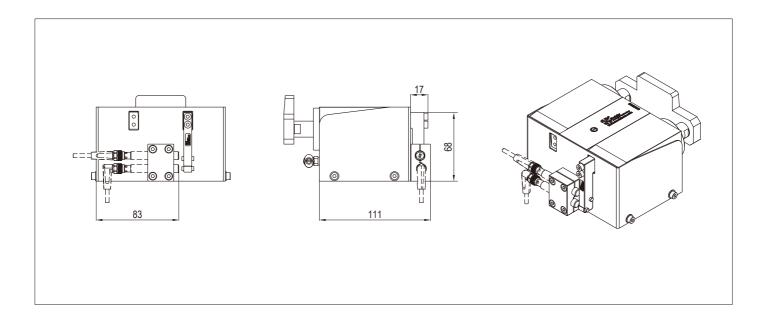




Diagrama de Instalación del Sensor



Esquema

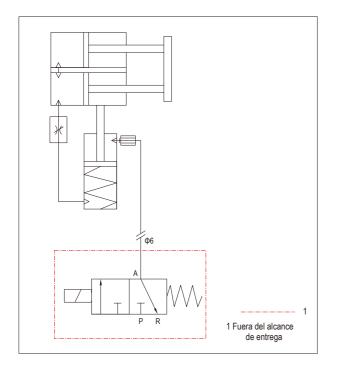
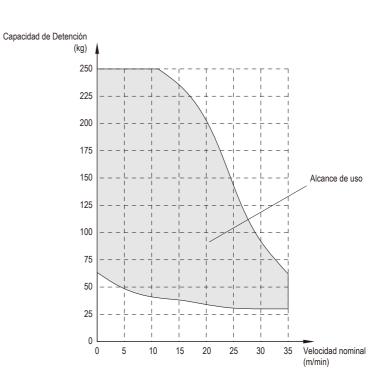


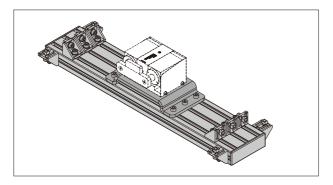
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾ La información se aplica a la fricción de µ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

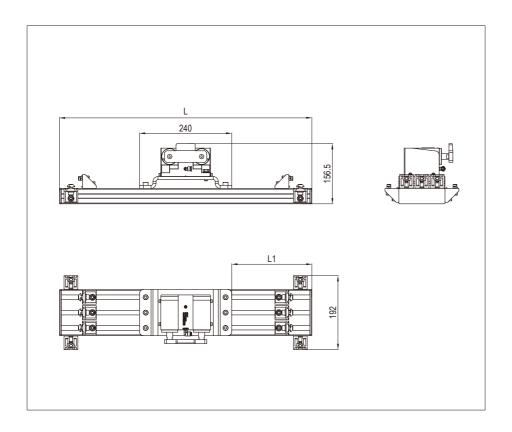


- Material: aluminio, acero, aluminio fundido a presión.
- Utilizado con amortiguador neumático ST.PN.02/A-250.
- El largo L del soporte está sujeto al ancho del pallet. La posición de instalación del tope está sujeta a la ubicación correspondiente de la ranura en el pallet.

Referencia de pedido

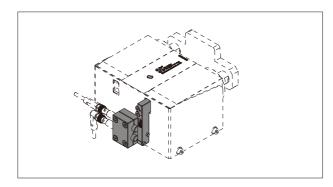
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	A pedido (sin existencias por el momento)

Dimensión





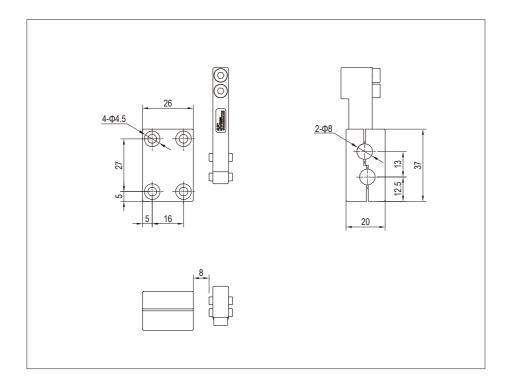
Unidad de Detección del Tope



- Material: Soporte, PA6 negro; varilla de detección, SUS304
- Utilizado con el tope 50813100 para detectar si se encuentra en condición de liberación.
- Accesorio en conjunto: Sensor M8x1 (Se ordena por separado).

Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Unidad de Detección del Tope	1	50813200

Dimensión



Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets

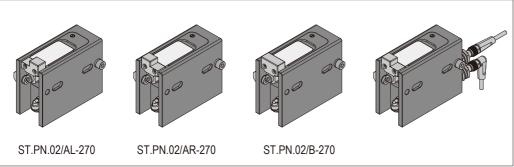
Modo de Suministro

Sin equipar



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/...-270





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en el arriostramiento cruzado.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. La altura de detención y liberación es de 9 mm. El golpe de amortiguación es de 35 mm.
- 3. Puede utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 o PTS1/H para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. Amortigua la detención del primer pallet. Detiene uno o más pallets acumulados en la posición definida. Cuando se libera la presión, un amortiguador cierra el tope y detiene a los pallets.

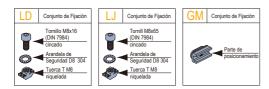
Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Tope amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

Incluye todos los conjuntos de fijación (1xLD+1xLJ+2xGM) para montar en el transportador de pallets.



2. Condición de entrega

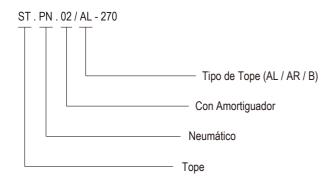
Equipado

El torque de bloqueo del tornillo M8x65 es de 10.6 N.m.



No. de Parte de ST.PN.02/AL-270	50815101	
No. de Parte de ST.PN.02/AR-270	50815102	
No. de Parte de ST.PN.02/B-270	50815103	
Masa máx. del pallet $m_{\mbox{\tiny G}}\left(kg\right)$	270 ¹⁾	
Masa min. del pallet m (kg)	8 1)	
Masa m(g) de ST.PN.02/AL-270	1750	
Masa m(g) de ST.PN.02/AR-270	1750	
Masa m(g) de ST.PN.02/B-270	1760	
ESD	Sí	
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6	
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

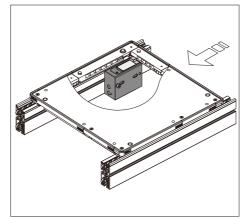
Referencia de Pedido



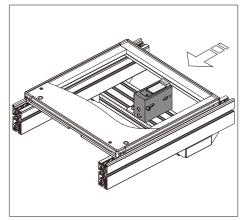
Posición de Instalación



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AR-270



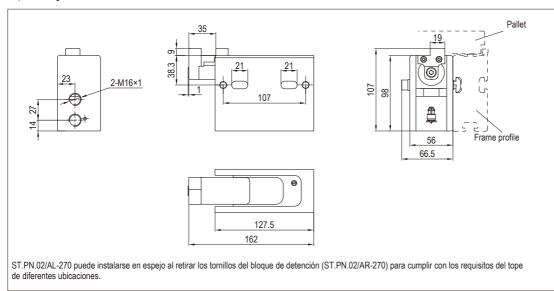
Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AL-270



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/B-270



Tope Amortiguador Neumático ST.PN.02/AL-270



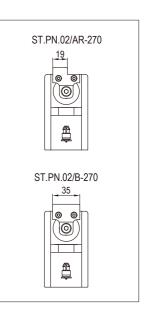
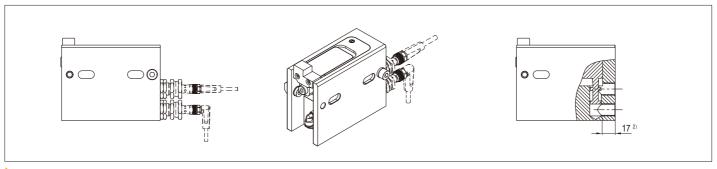


Diagrama de Instalación del Sensor



Accesorio en conjunto: Clip de fijación para sensor M16x1, Sensor M12x1 (Se ordena por separado).

Esquema

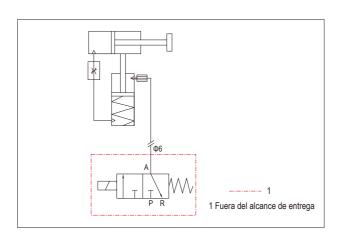
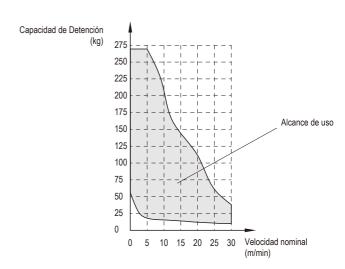


Diagrama de Capacidad de Detención



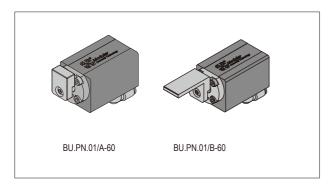
¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.

²⁾ Longitud de atornillado del clip de montaje del sensor



Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-60





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse al extremo de la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 21.5 mm. Funciona con pallets WP2/S y WP2/C
- 3. El amortiguador neumático BU.PN.01/A-60 es adecuado para utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 o PTS1/H. El amortiguador neumático BU.PN.01/B-60 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 4. El amortiguador suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo.
- 5. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.01/A-60 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU)(vea PÁG. 152).

El amortiguador neumático BU.PN.01/B-60 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



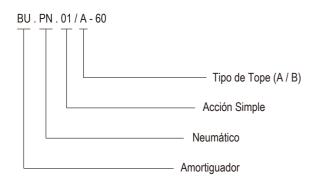
2. Condición de entrega

Equipado



No. de Parte de BU.PN.01/A-60	50806101	
No. de Parte de BU.PN.01/B-60	50806102	
Masa máx. del pallet m _G (kg)	60 1)	
Masa min. del pallet m (kg)	1 10	
Masa m (g) de BU.PN.01/A-60	350	
Masa m (g) de BU.PN.01/B-60	380	
ESD	Sí	
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6	
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

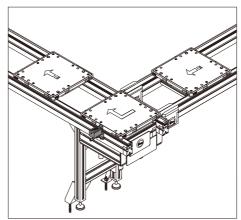
Referencia de Pedido



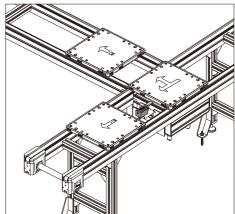
Posición de Instalación



Amortiguador Neumático BU.PN.01/A-60



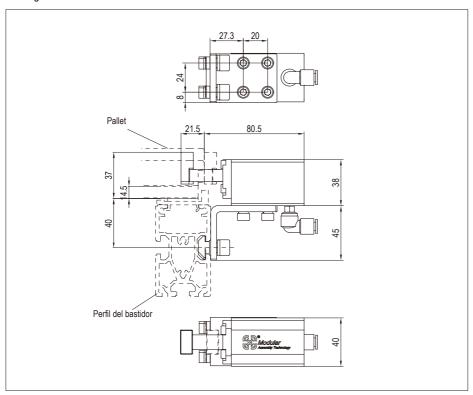
BU.PN.01/A-60 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.



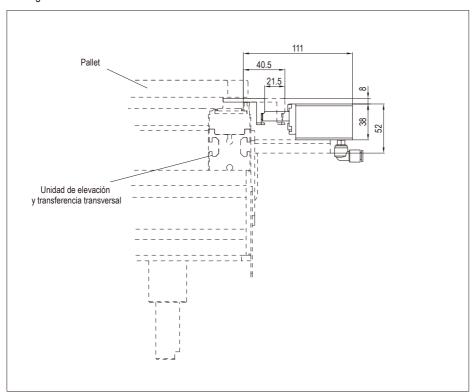
BU.PN.01/B-60 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal



Amortiguador Neumático BU.PN.01/A-60



Amortiguador Neumático BU.PN.01/B-60





Esquema

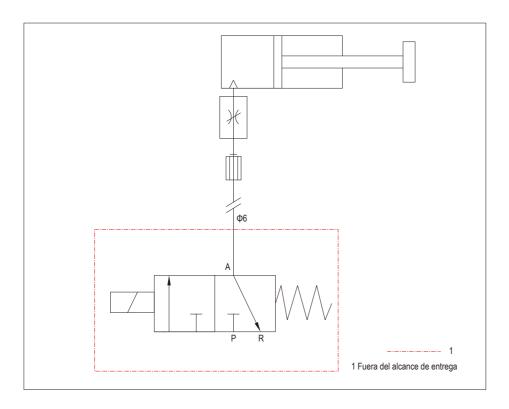
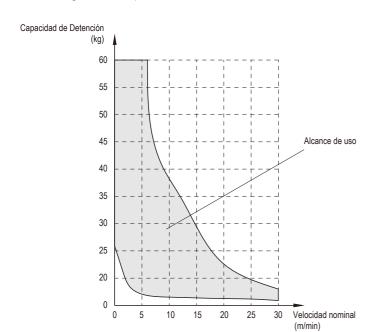


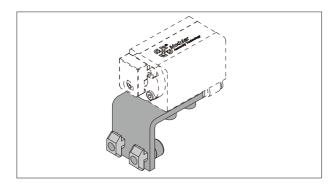
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾ La información se aplica a la fricción de µ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

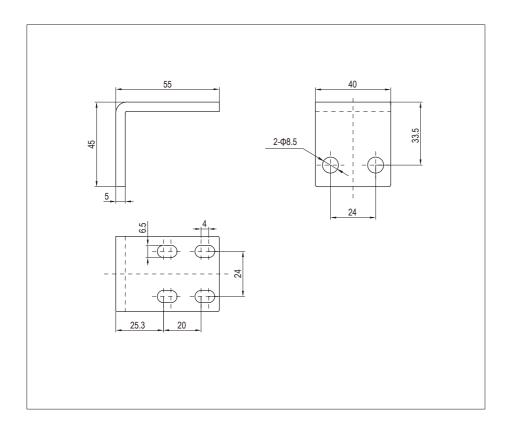


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Se utiliza con el amortiguador neumático BU.PN.01/A-60.

Referencia de pedido

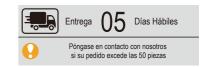
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50806103

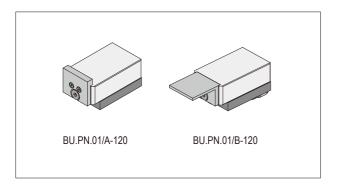
Dimensión





Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-120





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse al extremo de la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 34.5 mm. Funciona con pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C
- 3. El amortiguador neumático BU.PN.01/B-120 es adecuado para utilizarse en transportadores PTS1, PTS2 o PTS1/H.
- 4. El amortiguador neumático BU.PN.01/B-120 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 5. El amortiguador suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

1. Modo de Suministro

Amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.01/A-120 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU) (vea PÁG.157)

El amortiguador neumático BU.PN.01/B-120 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



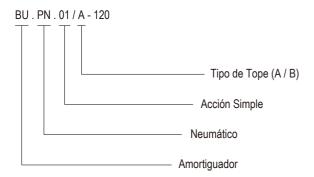
2. Condición de entrega

Equipado



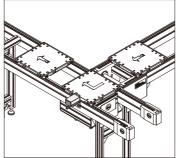
No. de Parte de BU.PN.01/A-120	50805101
No. de Parte de BU.PN.01/B-120	50805102
Masa máx. del pallet m _G (kg)	120 1)
Masa min. del pallet m (kg)	10 1)
Masa m (g) de BU.PN.01/A-120	880
Masa m (g) de BU.PN.01/B-120	920
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Temperatura de funcionamiento (°C)	060
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8

Referencia de Pedido



Posición de Instalación

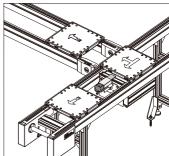




BU.PN.01/A-120 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.

BU.PN.01/A-120 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.

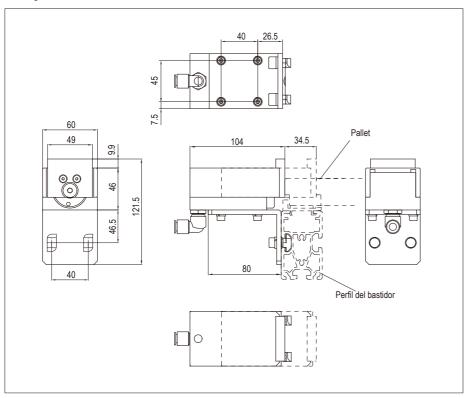




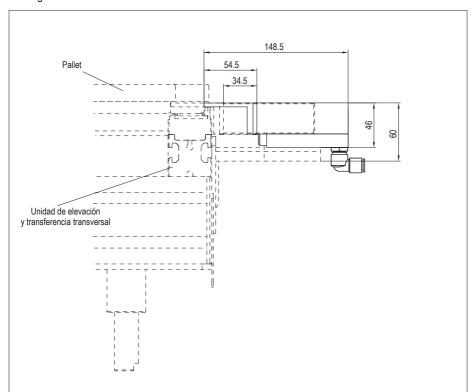
BU.PN.01/B-120 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.



Amortiguador Neumático BU.PN.01/A-120



Amortiguador Neumático BU.PN.01/B-120





Esquema

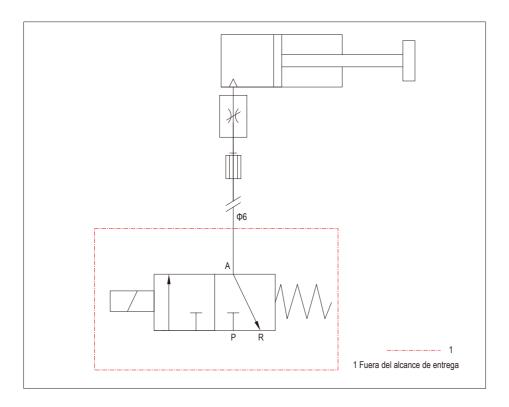
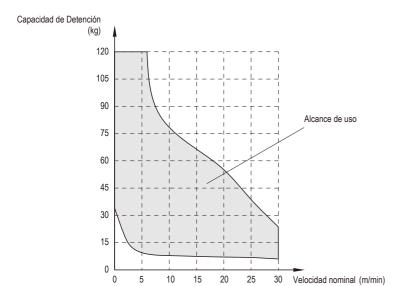


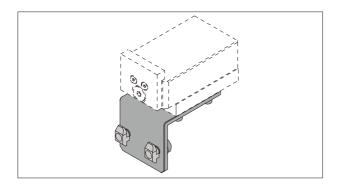
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

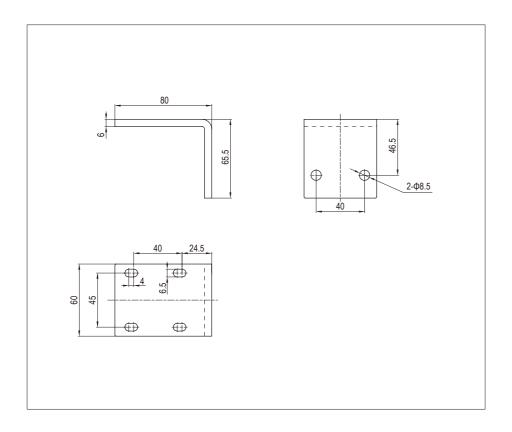


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Utilizado con amortiguador neumático BU.PN.01/A-120.

Referencia de pedido

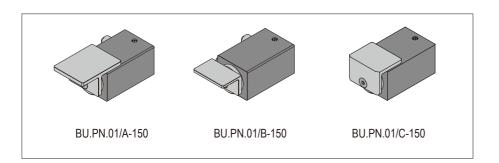
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50805103

Dimensión





Amortiguador Neumático BU.PN.01/...-150





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 24 mm.
- 3. Se utiliza en transportadores PTS1, PTS1/H, PTS2, PTS4 o en unidad de elevación y transferencia transversal para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. El amortiguador neumático BU.PN.01/A/C-150 suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo.
- 5. El amortiguador neumático BU.PN.01/B-150 se utiliza con la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.01/A-150 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU) (vea PÁG. 162).

El amortiguador neumático BU.PN.01/B-150 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



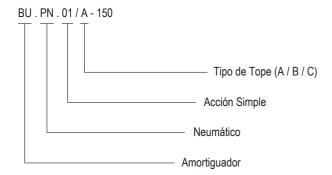
2. Condición de entrega

Equipado



No. de Parte de BU.PN.01/A-150	50808131
No. de Parte de BU.PN.01/B-150	50808132
No. de Parte de BU.PN.01/C-150	50808133
Masa máx. del pallet	150 1)
m _G (kg)	150 7
Masa min. del pallet	7.0
m (kg)	7 1)
Masa m (g) de BU.PN.01/A-150	1810
Masa m (g) de BU.PN.01/B-150	1830
Mass m (g) de BU.PN.01/C-150	1733
ESD	Sí
Material	Conseque placeión de altravisia (norre)
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Tanananak wa da ƙwaisa anisa ta	bioque de deterición. 303304
Temperatura de funcionamiento	060
(°C)	
Conector rápido	Manguera, diámetro externo Φ6
Ф6	
Rango de presión	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8
(Mpa)	

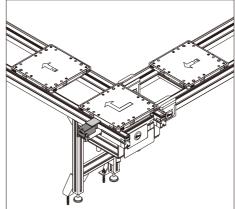
Referencia de Pedido



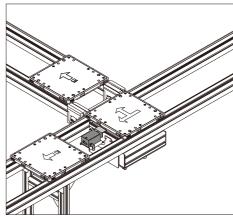
Posición de Instalación



Amortiguador Neumático BU.PN.01/A-150



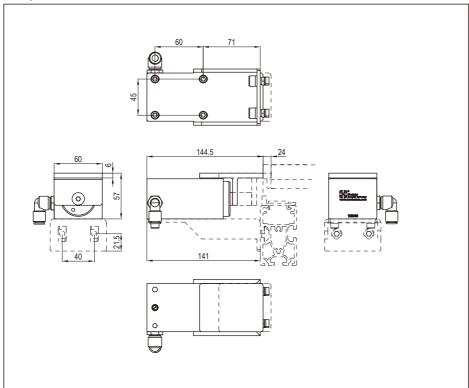
BU.PN.01/A/C-150 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.



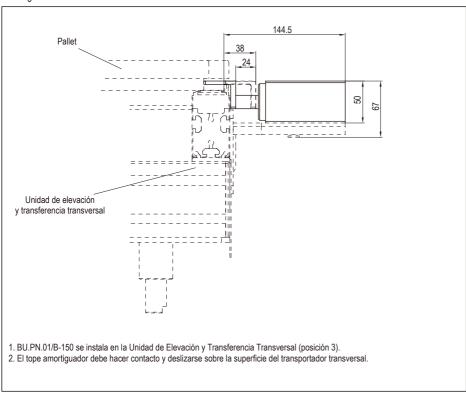
BU.PN.01/B-150 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.



Amortiguador Neumático BU.PN.01/A-150

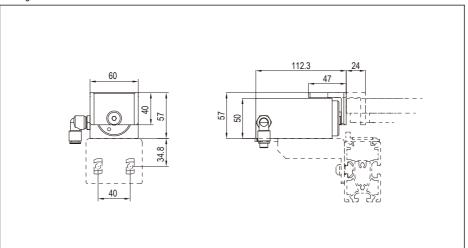


Amortiguador Neumático BU.PN.01/B-150





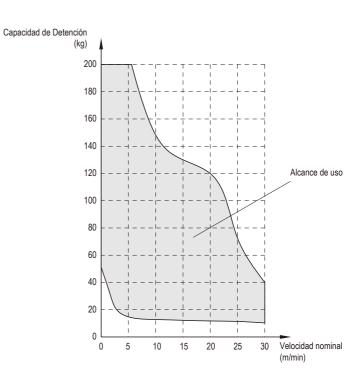
Amortiguador Neumático BU.PN.01/C-150



Esquema

P R 1 Fuera del alcance de entrega

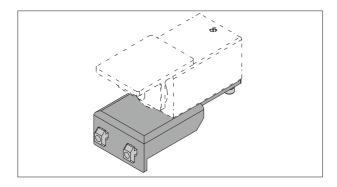
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁰La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

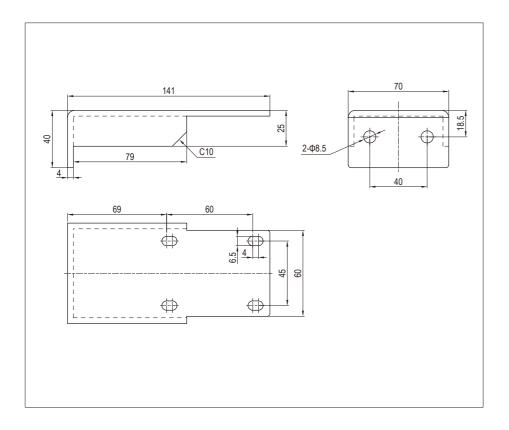


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Utilizado con amortiguador neumático BU.PN.01/A-150.

Referencia de pedido

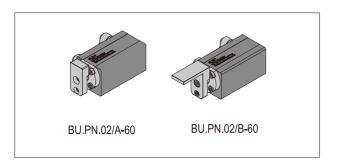
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50808103

Dimensión





Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/...-60





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 21.5 mm.
- 3. Se utiliza en transportadores PTS1, PTS1/H, PTS2, PTS1/H o en unidad de elevación y transferencia transversal para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. El amortiguador neumático BU.PN.01/A/C-150 suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo. Cuando el pallet recorre la sección principal del transportador, el tope se retira y el pallet pasa.
- 5. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/B-60 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal. Los amortiguadores BU.PN.02/A-60 y BU.PN.02/B-60 se utilizan cuando se requiera una transición entre el transportador principal y una sección.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

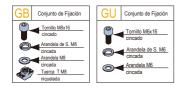
1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.02/A-60 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU) (vea PÁG. 167).

El amortiguador neumático BU.PN.02/A-60 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



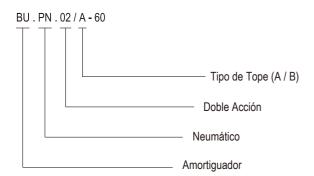
2. Condición de entrega

Equipado

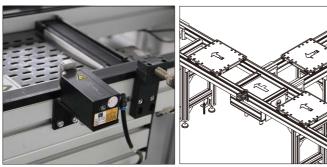


50809101	
50809102	
60 ¹⁾	
r 0	
5 1)	
450	
470	
Sí	
Carcasa: aleación de aluminio (negro)	
Bloque de detención: SUS304	
060	
	Manguera, diámetro externo Φ6
Airo comprimido limpio 0.4 - 0.9	
Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

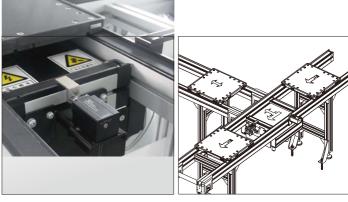
Referencia de Pedido



Posición de Instalación



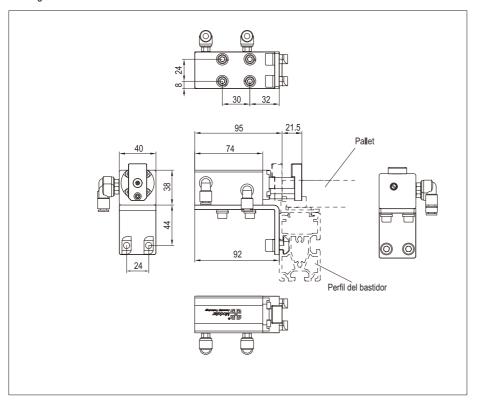
BU.PN.02/A-60 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.



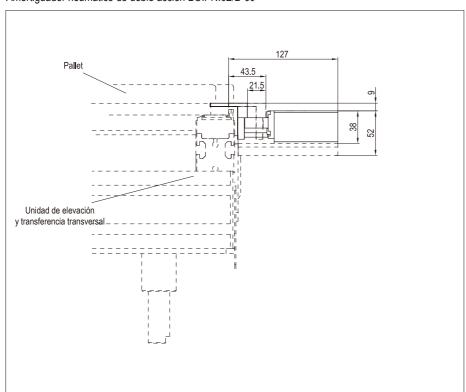
BU.PN.02/B-60 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.



Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/A-60



Amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/B-60





Esquema

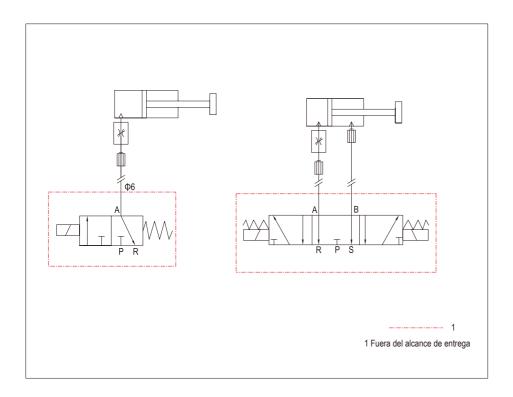
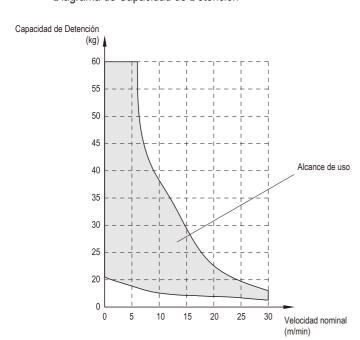


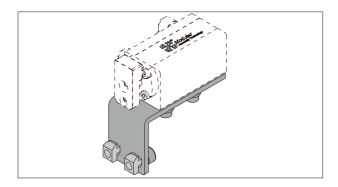
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Dimensión

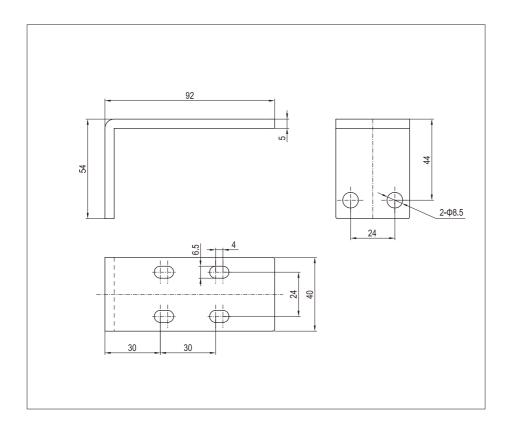


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Utilizado con amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-60.

Referencia de pedido

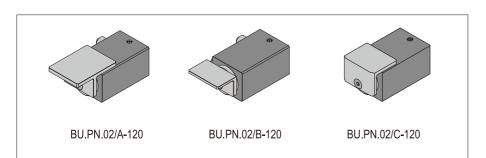
Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50809103

Dimensión





Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/...-120





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 24 mm.
- 3. Se utiliza en transportadores PTS1, PTS1/H, PTS2, PTS4 o en unidad de elevación y transferencia transversal para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-120 suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo. Cuando el pallet recorre la sección principal del transportador, el tope se retira y el pallet pasa.
- 5. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/B-120 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal. Los amortiguadores BU.PN.02/B-120 y BU.PN.02/A-120 se utilizan cuando se requiera una transición entre el transportador principal y una sección.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con tres bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.02/A-120 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU) (vea PÁG. 172).

El amortiguador neumático BU.PN.02/B-120 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



2. Condición de entrega

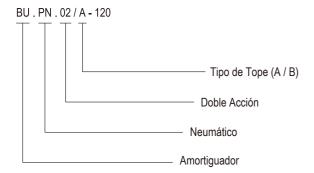
Equipado



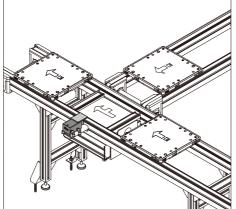
Especificaciones

No. de Parte de BU.PN.02/A-120	50808101
No. de Parte de BU.PN.02/B-120	50808102
No. de Parte de BU.PN.02/C-120	50808104
Masa máx. del pallet	400.1)
m _G (kg)	120 1)
Masa min. del pallet	400
m (kg)	10 1)
Masa m (g) de BU.PN.02/A-120	1810
Masa m (g) de BU.PN.02/B-120	1830
Mass m (g) de BU.PN.02/C-120	1733
ESD	Sí
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de detención: SUS304
Temperatura de funcionamiento	
(°C)	060
Conector rápido	Manguera, diámetro externo Φ6
Φ6	mangasia, aminara artama 1 a
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8
V 1 - 7	

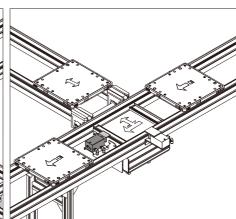
Referencia de Pedido







BU.PN.01/A/C-150 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.

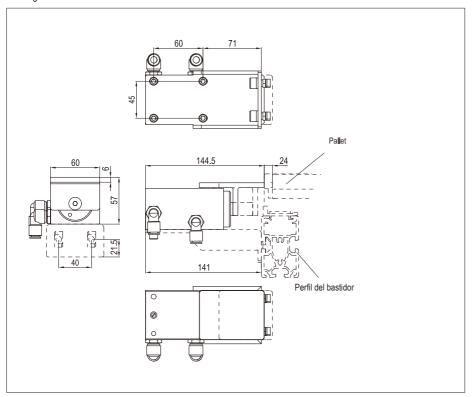


BU.PN.01/B-150 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.

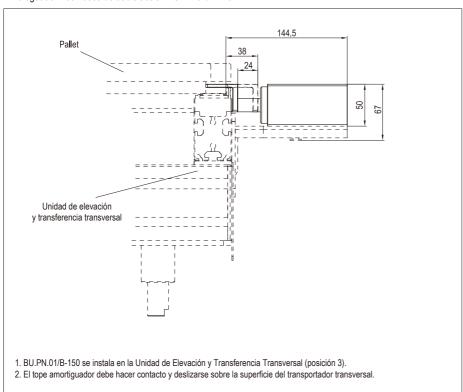


Dimensión

Amortiguador Neumático de doble acción BU.PN.02/A-120



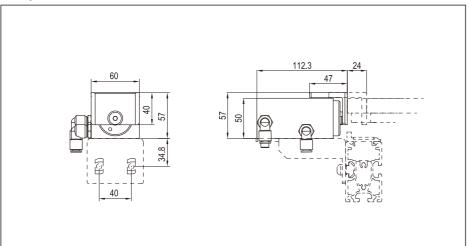
Amortiguador Neumático de doble acción BU.PN.02/B-120





Dimensión

Amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/C-120



Esquema

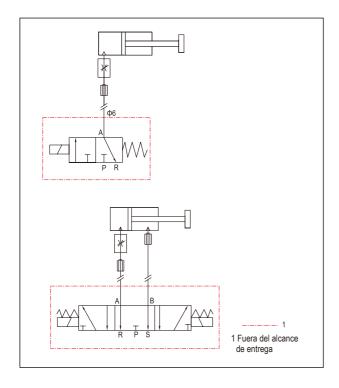
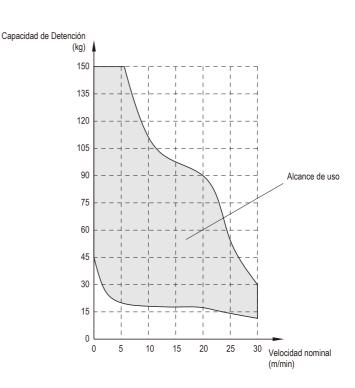


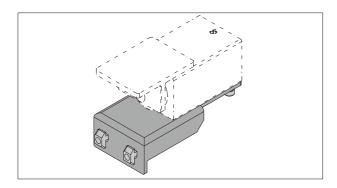
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

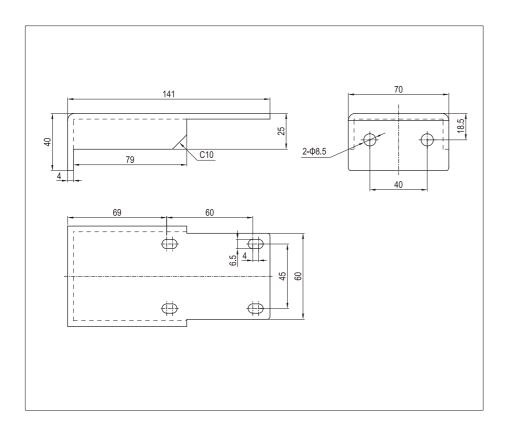


- Material: Acero, electroforesis negra.
- ▶ Utilizado con amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-120.

Referencia de pedido

Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50808103

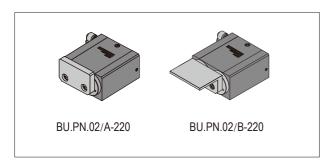
Dimensión





Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/...-220





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 29 mm.
- 3. Se utiliza en transportadores PTS2 y PTS4 o en unidad de elevación y transferencia transversal para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-220 suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo. Cuando el pallet recorre la sección principal del transportador, el tope se retira y el pallet pasa.
- 5. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/B-220 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal. Los amortiguadores BU.PN.02/B-220 y BU.PN.02/A-220 se utilizan cuando se requiera una transición entre el transportador principal y una sección.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

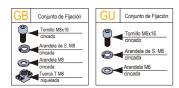
1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con bloques de detención distintos.

Accesorios

BU.PN.02/A-220 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 2xGB+4xGU) (see PG 177).

El amortiguador neumático BU.PN.02/B-220 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal sin soporte. Incluye un conjunto de fijación (4xGU) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



2. Modo de Suministro

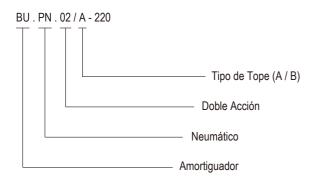
Equipado



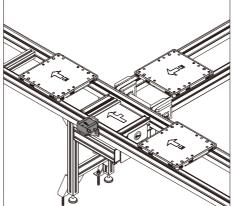
Especificaciones

No. de Parte de BU.PN.02/A-220	50807101	
No. de Parte de BU.PN.02/B-220	50807102	
Masa máx. del pallet m _G (kg)	220 1)	
Masa min. del pallet m (kg)	25 ¹⁾	
Masa m (g) de BU.PN.02/A-220	1030	
Masa m (g) de BU.PN.02/B-220	1060	
ESD	Sí	
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de Detención: SUS304	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6	
Rango de presión (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

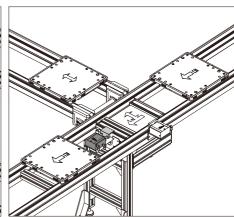
Referencia de Pedido







BU.PN.02/A-220 se instala en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.

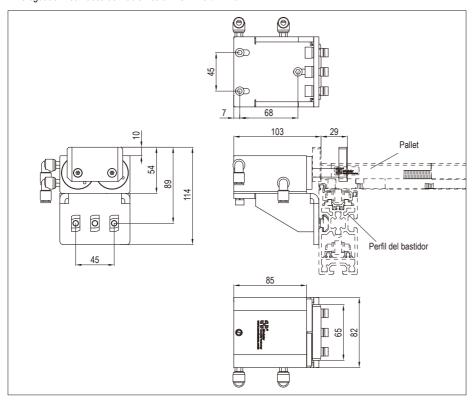


BU.PN.02/B-220 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.

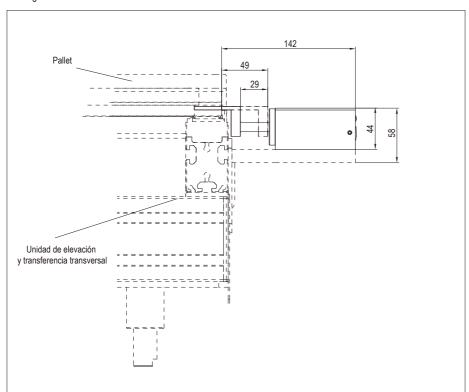


Dimensión

Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/A-220



Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/B-220





Esquema

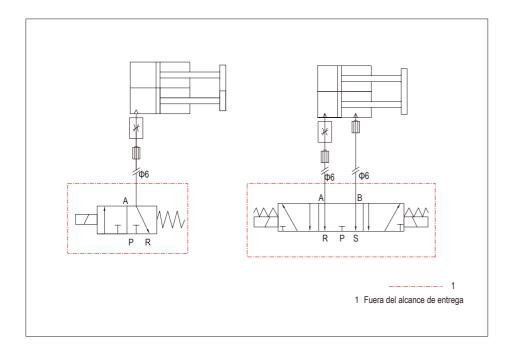
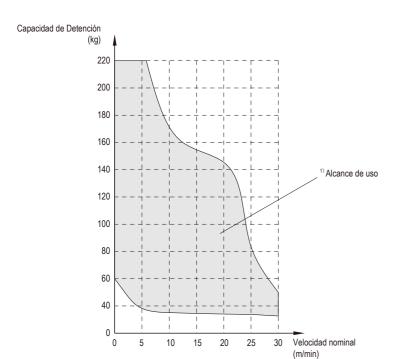


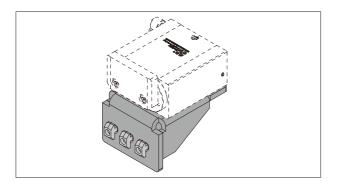
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁾La información se aplica a la fricción de μ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

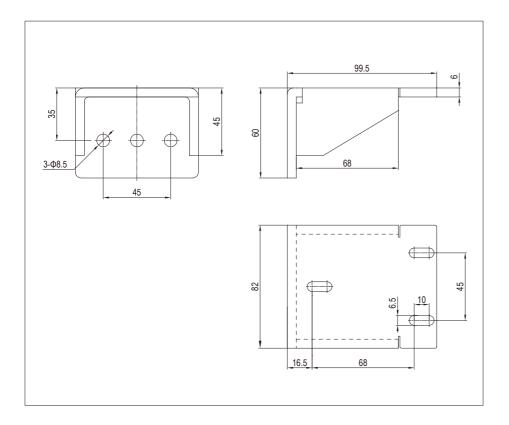


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Utilizado con amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-220

Referencia de pedido

Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50807120

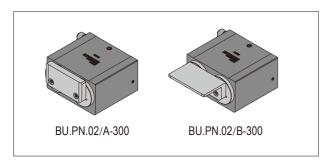
Dimensión





Amortiguador Neumático de Doble Acción BU.PN.02/...-300





Características/Beneficios

- 1. No se permite la operación inversa y debe instalarse directamente en la línea transportadora o en la unidad de elevación y transferencia transversal.
- 2. El ruido de operación es menor a 60 dB. El golpe de amortiguación es de 24 mm.
- 3. Se utiliza en transportadores PTS2 y PTS4 o en unidad de elevación y transferencia transversal para manejar pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.
- 4. El amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-300 suaviza el impacto de los pallets cuando se mueven a una sección principal del transportador. Cuando el tope está abierto y el pallet se mueve hacia el amortiguador, este se reiniciará al mismo tiempo. Cuando el pallet recorre la sección principal del transportador, el tope se retira y el pallet pasa.
- 5. El amortiguador neumático BU.PN.02/B-300 es adecuado para utilizarse en la unidad de elevación y transferencia transversal. se utiliza cuando se requiere una transición entre el transportador principal y una sección.
- 6. El tornillo de ajuste en la parte trasera del amortiguador se utiliza para ajustar fuerza amortiguadora.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Amortiguador neumático con distintos bloques de detención.

Accesorios

BU.PN.02/A-300 se instala al extremo de la sección principal del transportador con soporte. El soporte debe ordenarse por separado (incluyendo los elementos de fijación 6xHT+3xEX) (vea PÁG. 182).

El amortiguador neumático BU.PN.02/B-300 se instala directamente en la placa lateral de la unidad de elevación y transferencia transversal sin soporte. Incluye un conjunto de fijación (3xEX) instalado en la unidad de elevación y transferencia transversal.



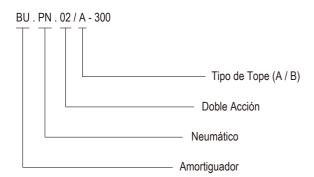
2. Modo de suministro

Equipado

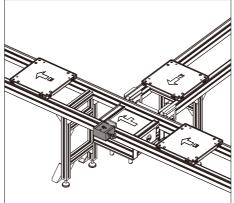


NBU.PN.02/A-300 No. de Parte de	50812101	
No. de Parte de BU.PN.02/B-300	50812102	
Masa máx. del pallet m _G (kg)	300 1)	
Masa min. del pallet m (kg)	20 1)	
Masa m (g) de BU.PN.02/A-300	2400	
Masa m (g) de BU.PN.02/B-300	2460	
ESD	Sí	
Material	Carcasa: aleación de aluminio (negro) Bloque de Detención: SUS304	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	
Conector rápido Φ6	Manguera, diámetro externo Φ6	
Pressure range (Mpa)	Aire comprimido limpio 0.4 ~ 0.8	

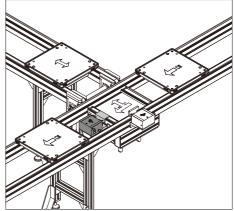
Referencia de Pedido







para amortiguar y detener a los pallets que entren o salgan del transportador principal.

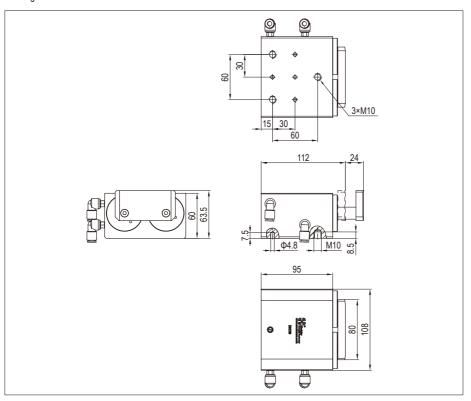


BU.PN.02/A-300 se instala en la unión del transportador. Se utiliza BU.PN.02/B-300 se instala en la Unidad de Elevación y Transferencia Transversal (posición 3) en la unión del transportador. Se utiliza para amortiguar y detener a los pallets que salgan del transportador principal.

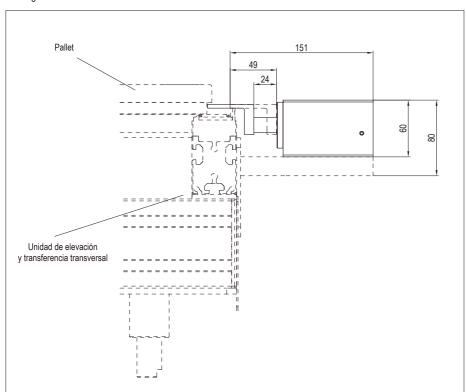


Dimensión

Amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-300



Amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/B-300





Schematic Diagram

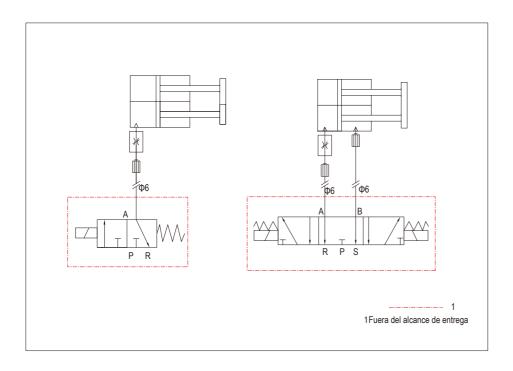
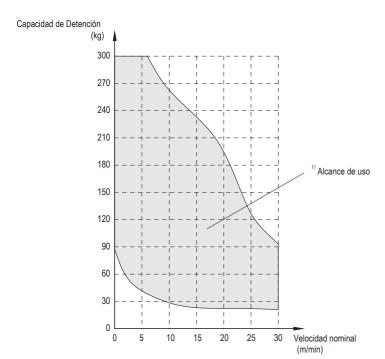


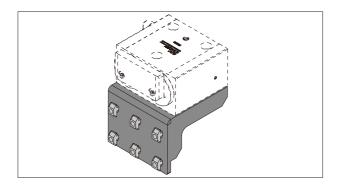
Diagrama de Capacidad de Detención



¹⁰La información se aplica a la fricción de µ=0.05 entre la base del pallet y el medio de transporte, con pallet modular estándar y placa de detención.



Soporte

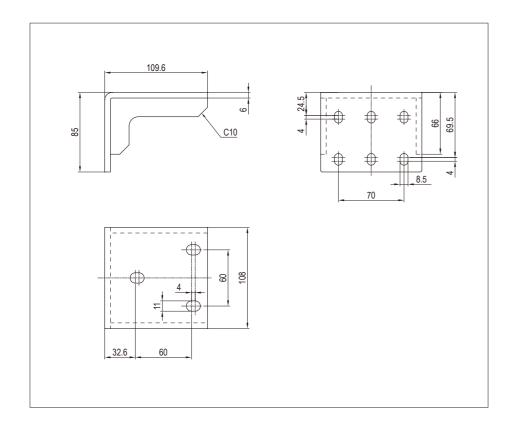


- Material: Acero, electroforesis negra.
- Utilizado con amortiguador neumático de doble acción BU.PN.02/A-300

Referencia de pedido

Descripción del producto	Unidad de entrega	No. de Parte
Soporte	1	50812103

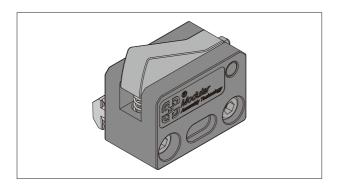
Dimensión





Tope Anti-Retorno RS.01/A-300





Características/Beneficios

1. El tope anti-retorno se utiliza para prevenir que los pallets se regresen debido al rebote del tope neumático y para evitar que el pallet opere en sentido inverso.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador (2xEZ+1xGM)

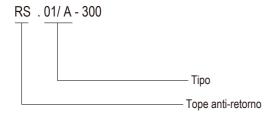


Especificaciones

No. de Parte	50803110
Masa del pallet M _G (kg)	3300
Masa m (g)	640
ESD	Yes
Material	Carcasa: acero al carbono niquelado Bloque de detención: acero al carbono niquelado
Temperatura de funcionamiento (°C)	060

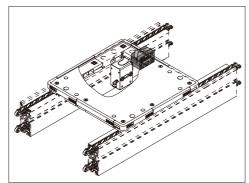


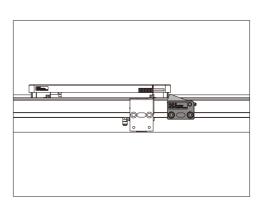
Referencia de Pedido



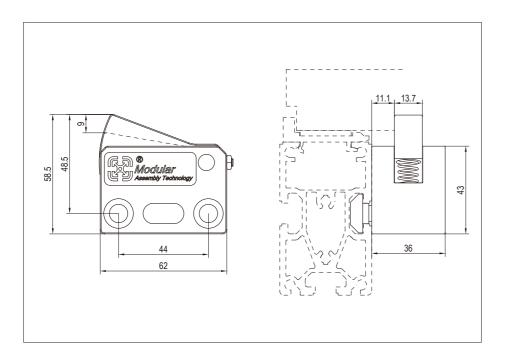
Posición de Instalación







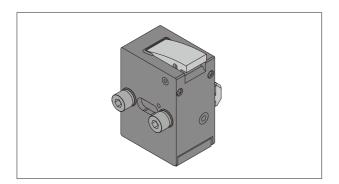
Dimensión





Tope Anti-retorno RS.02/A-200





Características/Beneficios

1. El tope anti-retorno se utiliza para prevenir que los pallets se regresen debido al rebote del tope neumático y para evitar que el pallet opere en sentido inverso.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador (2xLF+1xGM)

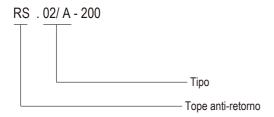


Especificaciones

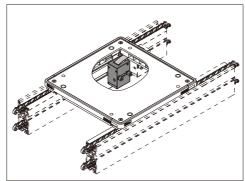
No. de Parte	50814100	
Masa del Pallet M _G (kg)	3200	
Masa m (g)	28	
ESD	No	
Material	Carcasa: PA6 (negro) Bloque de detención: PA6 (negro)	
Temperatura de funcionamiento (°C)	060	

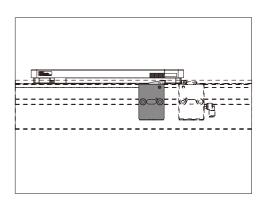


Referencia de Pedido

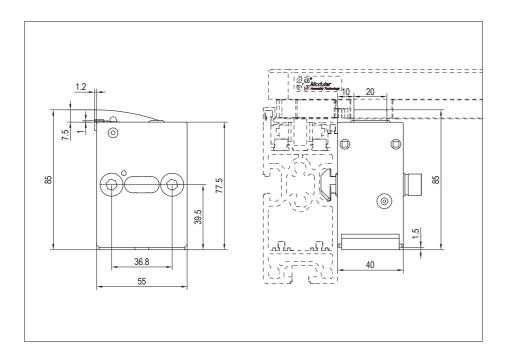








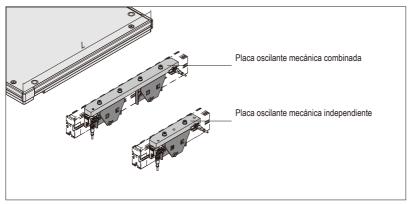
Dimensión





Placa Oscilante Mecánica





Placa oscilante mecánica combinada para L ≥ 480 mm.

Placa oscilante mecánica independiente para L < 480 mm.

Características/Beneficios

- 1. Se utiliza para detectar el pallet en el área y detener el proceso de transporte en dirección transversal.
- 2. Cuando se utiliza con el tope amortiguador, este amortiguará y detendrá el transporte de pallets en dirección transversal.
- 3. Se utiliza con transportadores de pallets PTS1, PTS1/H y PTS2 para detener pallets WP2/S, WP2/E o WP2/C.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador



2. Modo de Suministro

Equipado

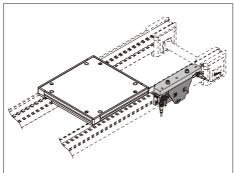
Especificaciones

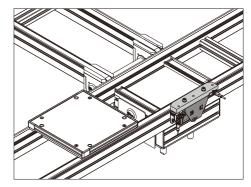
No. de parte de la placa oscilante mecánica independiente	50810100
No. de parte de la placa oscilante mecánica combinada	50810200
Masa máx. del pallet para laplaca oscilante mecánica independiente M _G (kg)	30
Masa min. del pallet para laplaca oscilante mecánica independientem (kg)	2



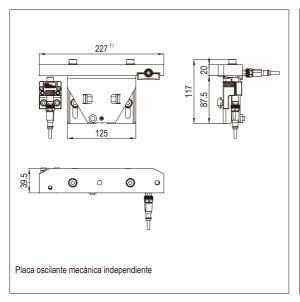
Posición de Instalación

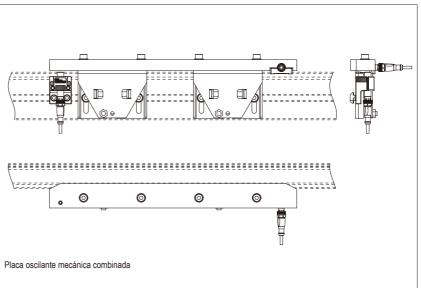






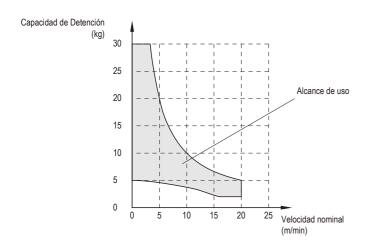
Dimensión





¹⁾ Póngase en contacto con nosotros para tamaños de pallet no estándar

Diagrama de Capacidad de Detención

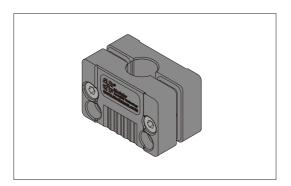


Si la carga es mayor a la capacidad de detención se requerirá de un tope adicional. Póngase en contacto con nosotros para más detalles.



Unidad de Soporte del Sensor del Tope





Características/Beneficios

- 1. Se utiliza para fijar el sensor (M12x1).
- 2. Se utiliza con el Tope neumático 50801100 / 50811100 .
- 3. Se utiliza con un sensor para localizar al pallet desde abajo.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets (2×EI).



2. Modo de Suministro

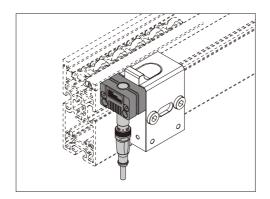
Sin Equipar

Especificaciones

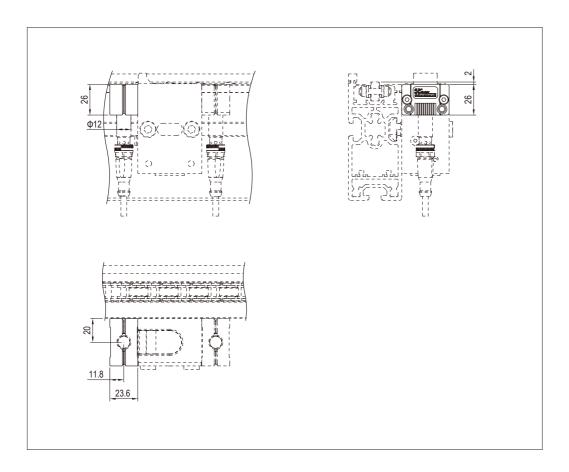
No. de Parte de la unidad de soporte del sensor del tope	50821101
Material	PA6 negro
Unidad de entrega	1





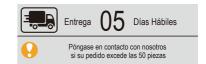


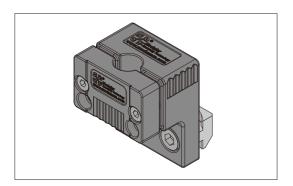
Dimensión





Unidad de Soporte del Sensor en el Lado Interior del Bastidor del Transportador





Características/Beneficios

- 1. Se utiliza para fijar el sensor (M12x1).
- 2. Se instala en la ranura interior del bastidor del transportador
- 3. Se utiliza con un sensor para localizar al pallet desde abajo.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets (2xEJ).



2. Modo de Suministro

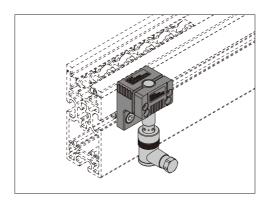
Sin equipar

Especificaciones

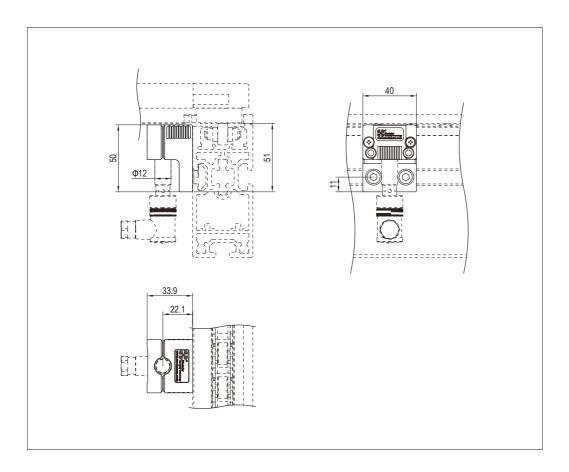
No. de Parte de la unidad de soporte del sensor del tope en el lado Interior del bastidor del transportador	50821102
Material	PA6 negro
Unidad de entrega	1







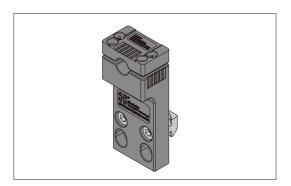
Dimensión





Unidad de Soporte del Sensor del Tope en el Lado Exterior del Bastidor del Transportador





Características/Beneficios

- 1. Se utiliza para fijar el sensor (M12x1).
- 2. Se instala en la ranura exterior del bastidor del transportador.
- 3. Se utiliza con un sensor para localizar al pallet desde abajo.

Supply Mode

1. Modo de Suministro

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets (2xEJ).



2. Modo de Suministro

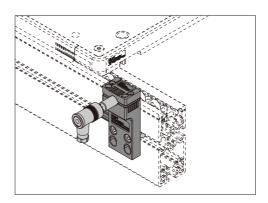
Sin equipar

Especificaciones

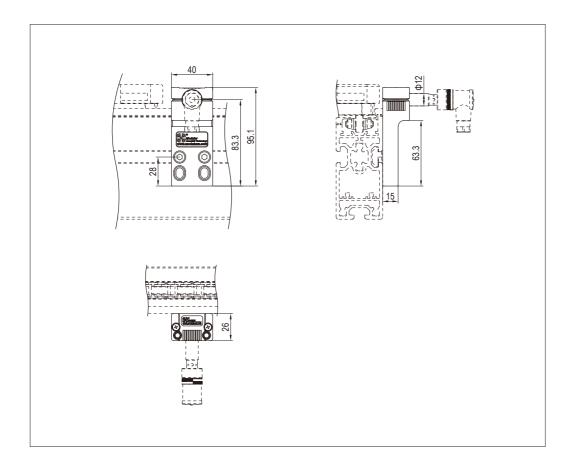
No. de Parte de la unidad de soporte del sensor del tope en el lado exterior del bastidor del transportador	50821103
Material	PA6 negro
Unidad de entrega	1







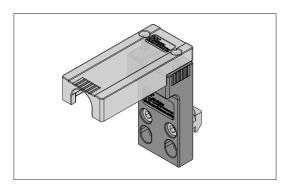
Dimensión





Unidad de Soporte del Sensor en el Lado Exterior del Bastidor del Transportador (Protección de Sensores y Cables)





Características/Beneficios

- 1.Se utiliza para fijar el sensor (M12x1).
- 2. Se instala en la ranura interior del bastidor del transportador
- 3. Se utiliza con un sensor para localizar al pallet desde abajo.
- 4. Cuenta con un bloque para proteger a los sensores y cables

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets (2xEJ).



2. Modo de Suministro

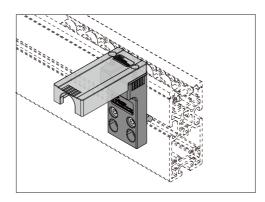
Sin equipar

Especificaciones

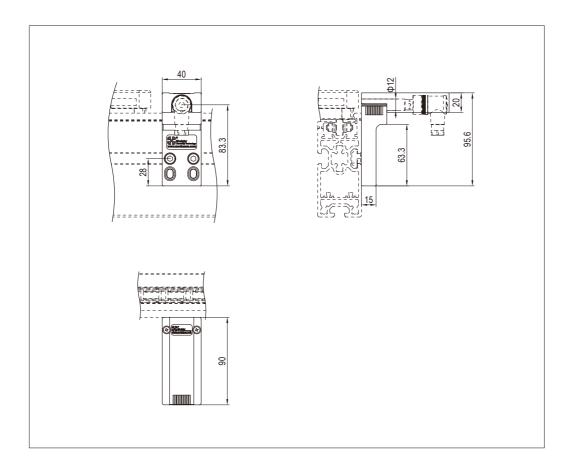
No. de Parte de la unidad de soporte del sensor en el lado exterior del bastidor del transportador (Protección de Sensores y Cables)	50821104
Material	Bloque fijo de sensor ampliado: ABS transparente Bloque fijo del sensor exterior: PA6 negro
Unidad de entrega	1





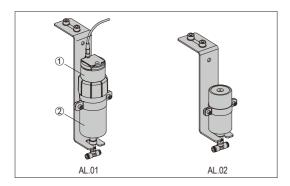


Dimensión





Sistema de Lubricación Automática AL



Características/Beneficios

- 1. Diseño modular, mantenimiento gratuito. Lubrica continuamente la cadena durante la operación, incrementa la vida útil.
- 2. El AL.01 se utiliza para controlar la dosis por medio de PLC y se recomienda su uso. Está compuesta por ①transmisión de lubricación automática (equipada con soporte de instalación) y ②lata de aceite (se puede realizar un pedido de sustitución).
- 3. El AL.02 se utiliza para controlar la dosis por medio de botón mecánico. Está compuesto de una lata de aceite de lubricación automática (equipada con soporte de instalación, se puede realizar un pedido de sustitución). La unidad de lubricación debe apagarse manualmente si el transportador deja de funcionar por un largo periodo de tiempo.
- 4. La unidad de conexión de lubricación, incluyendo el conector de lubricación, la manguera o los accesorios relacionades, debe ordenarse por separado.

Modo de Suministro

1. Alcance de entrega

Incluye todos los conjuntos de fijación para montar en el transportador de pallets (2xHT).



2. Modo de Suministro

Equipado



Especificaciones

Sistema de Lubricación Automática AL.01

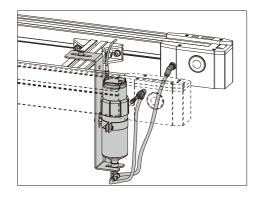
No. de parte de la transmisión de lubricación automática (con soporte de instalación)	51001010
No. de Parte de la Lata de Aceite (Volumen 0.25 L)	51001011
Temperatura de funcionamiento (°C)	040
Medio de lubricación	Aceite ligero de alto rendimiento

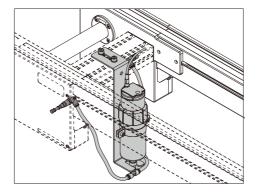
Sistema de Lubricación Automática AL.02

No. de Parte de la Lata de Aceite de Lubricación Automática (con soporte de instalación)	51001020
No. de Parte de la Lata de Aceite de Lubricación Automática (Volumen 0.25 L)	51001021
Temperatura de funcionamiento (°C)	040
Medio de lubricación	Aceite ligero de alto rendimiento

Alcance de entrega

No. de Parte de la Unidad de Conexión de Lubricación del Extremo de Retorno del Pallet PTS2	51001030
No. de Parte de la Unidad de Conexión de Lubricación del Extremo del Pallet PTS2	51001031









Transportador de Banda

Transportador de Banda Dentada

El sistema básico de transferencia busca cumplir con distintas condiciones de producción y está conformado por transportadores de banda y banda dentada, entre otros.



Transportador de Banda

Industrias Relacionadas

Automatización de fábrica, Electrónica, Partes de Automóviles, Alimentos, Logística etc.



Serie B1100



Serie B2200



Serie B3200



Serie B3100



Serie B1200



Serie B2100



Transportador de Banda Dentada



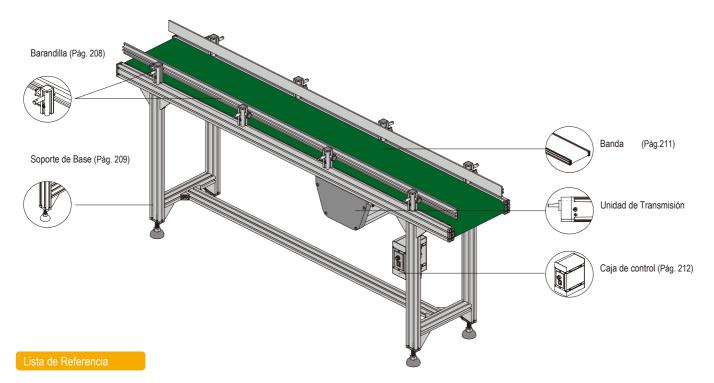
Transportador de Banda

Introducción

El transportador de banda se utiliza para transferir una gran variedad de productos tanto pesados como ligeros de manera intermitente o continua. Su estructura simple ayuda a llevar a cabo una forma rentable de transportar bienes sin complicaciones y con un ruido relativamente menor. Es adecuado para utilizarse en lugares donde se requiere un ambiente de trabajo silencioso.

Distribución

Tome el Transportador de Banda B2200 como ejemplo:

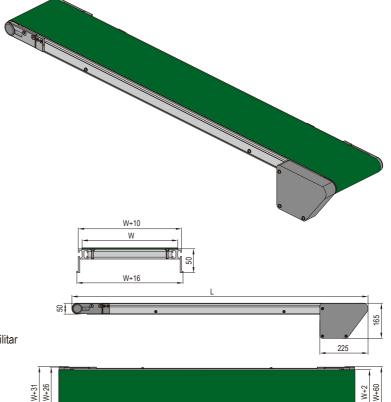


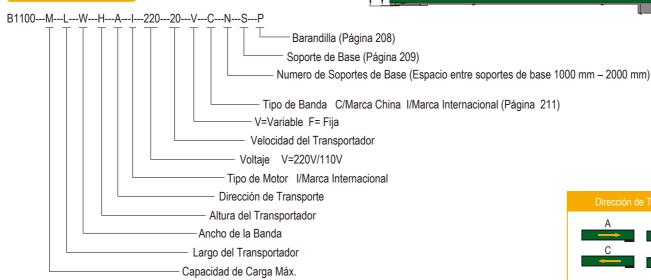
Tipo de Transportador	Largo del Transportador (mm)	Ancho del Transportador (mm)	Capacidad de Carga Máx. (kg)	Velocidad de Banda Máx. (m/min)
B1100	600 ≤ L ≤ 3000 mm	80 ≤W ≤ 300mm	30	40
B1200	600 ≤ L ≤ 6000 mm	80 ≤ W ≤ 300 mm	40	40
B2100	600 ≤ L ≤ 6000 mm	80 ≤ W ≤ 400 mm	40	40
B2200	600 ≤ L ≤ 10000 mm	80 ≤ W ≤ 400 mm	50	40
B3100	600≤ L ≤ 6000 mm	200 ≤ W ≤ 600 mm	50	40
B3200	1000 ≤ L ≤ 20000 mm	300 ≤ W ≤ 1000 mm	120	40



Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 3000 mm
Ancho del Transportador	80 ≤ W ≤ 300 mm
Capacidad de Carga Máx.	30 kg
Velocidad de Banda Máx.	V máx. = 40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф47 mm

- 1. Instalación y ajuste eficientes
- 2. Transmisión Terminal, ahorre espacio;
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios





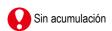
Ejemplo:

Transportador de transmisión terminal serie B1100---capacidad de carga máx. 10 kg---2000 mm de largo---200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---220V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1



Dirección A & B de preferencia, si se requiere de C & D, póngase en contacto con nosotros info@moduasm.mx

- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.





Especificaciones

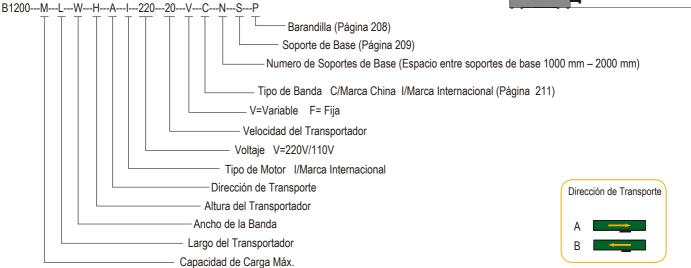
Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Transportador	80 ≤ W ≤ 300 mm
Capacidad de Carga Máx	40 kg
Velocidad de Banda Máx.	V máx. = 40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф80 mm

Características/Beneficios

- 1. Rápida tensión de la banda de ajuste.
- 2. Los modelos de transmisión central vuelven más seguro y confiable al transportador; operación en ambas direcciones.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios

W+10 W+16 140 303 140 303 140 303 140 303 140

Referencia de Pedido

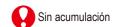


Ejemplo:

B1200---M10---L2000---W200---H800---A---I---220---20---V---C---N2---S1---P1

Transportador de transmisión terminal serie B1200---capacidad de carga máx. 10 kg---2000 mm de largo—200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---220V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1

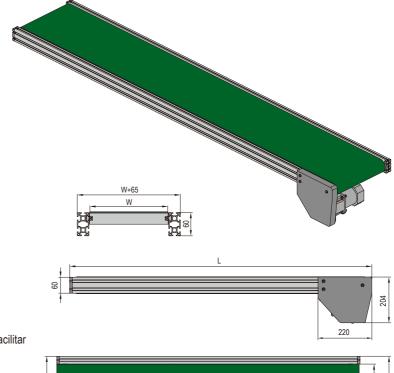
- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- 🕟 La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.

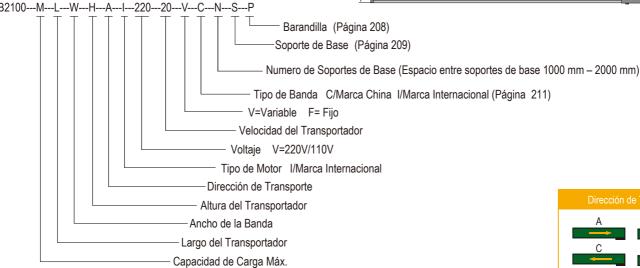




Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 6000mm
Ancho del Transportador	80 ≤ W ≤ 400 mm
Capacidad de Carga Máx	40 kg
Velocidad de Banda Máx.	V máx. = 40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф60 mm

- 1. Instalación y ajuste eficientes.
- 2. Transmisión terminal, ahorre espacio;
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios

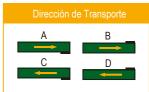




W+65

Ejemplo:

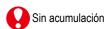
Transportador de transmisión terminal serie B2100---capacidad de carga máx. 10 kg---2000 mm de largo--200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---220V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1



W+5 99+W

Dirección A & B de preferencia, si se requiere de C & D, póngase en contacto con nosotros info@moduasm.mx.

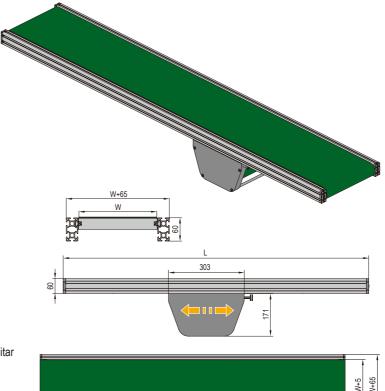
- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx.
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.



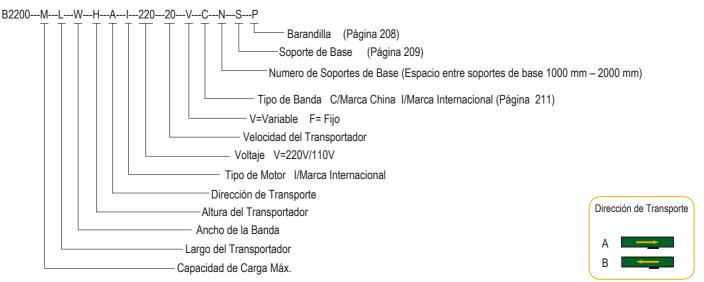


Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 10000 mm
Ancho del Transportador	80 ≤ W ≤ 400 mm
Capacidad de Carga Máx	50 kg
Velocidad de Banda Máx.	V máx. = 40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф80 mm

- 1. Rápida tensión de la banda de ajuste.
- 2. Los modelos de transmisión central vuelven más seguro y confiable al transportador; operación en ambas direcciones.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios





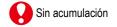


Ejemplo:

B2200---M20---L2000---W200---H800---A---I---220---20---V---C---N2---S1---P1

Transportador de transmisión central serie B2200---capacidad de carga máx. 20 kg---2000 mm de largo---200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---220V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1

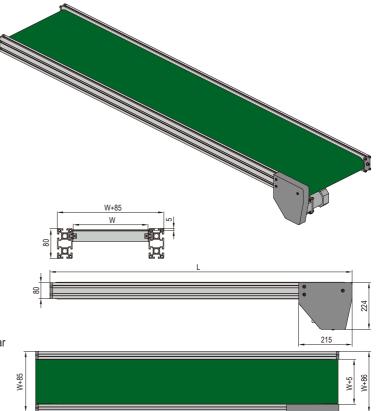
- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx.
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.

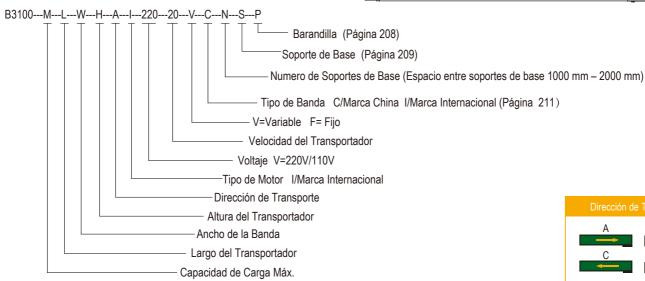




Largo del Transportador	600 ≤ L ≤ 6000 mm
Ancho del Transportador	200 ≤ W ≤ 600 mm
Capacidad de Carga Máx.	50 kg
Velocidad de Banda Máx.	V máx.=40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф70 mm

- 1. Instalación y ajuste eficientes.
- 2. Transmisión terminal, ahorre espacio.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios





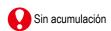
Ejemplo:

Transportador de transmisión terminal serie B3100---capacidad de carga máx. 20 kg---2000 mm de largo---200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---220V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1



Dirección A & B de preferencia, si se requiere de C & D, póngase en contacto con nosotros en: info@moduasm.mx.

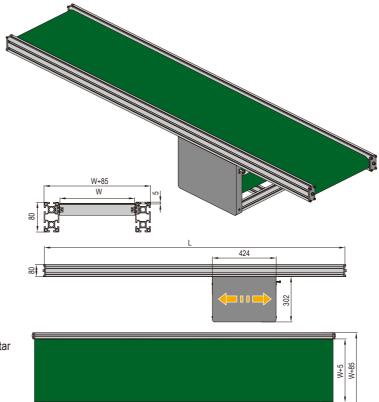
- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx.
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.



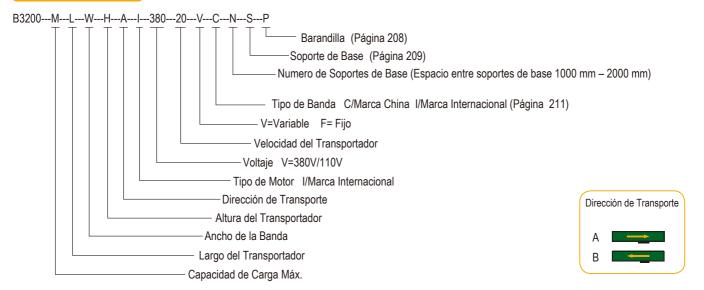


Largo del Transportador	1000 ≤ L ≤ 20000 mm
Ancho del Transportador	300 ≤ W ≤ 1000mm
Capacidad de Carga Máx	120 kg
Velocidad de Banda Máx.	V max. = 40 m/min
Diámetro de la Polea	Ф120 mm

- 1. Rápida tensión de la banda de ajuste.
- 2. Los modelos de transmisión central vuelven más seguro y confiable al transportador; operación en ambas direcciones.
- 3. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios



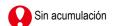




Ejemplo:

Transportador de transmisión terminal serie B3200---capacidad de carga máx. 60 kg---2000 mm de largo---200 mm de ancho---800 mm de altura---dirección de transporte A---motor importado---380V---velocidad del transportador de 20 m/min---velocidad nominal---banda de marca china--- 2 conjuntos de soportes de base---soporte de base S1---barandilla P1

- Cancele el numero correspondiente si no se necesita.
- La capacidad de carga se reducirá cuando la velocidad del transportador excede los 20 m/min. Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.mx.
- Refiérase a la página 212 cuando utilice la velocidad ajustable del motor.

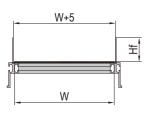




Barandilla

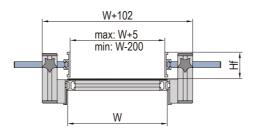
Barandilla B1100/B1200

Barandilla Fija-P1

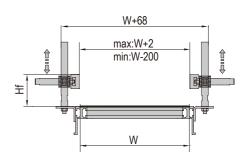


Barandilla B2100/B2200

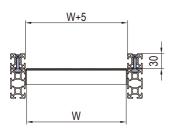
Barandilla Ajustable-P2



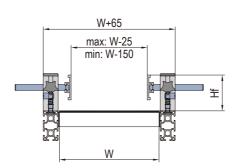
Barandilla Ajustable-P3



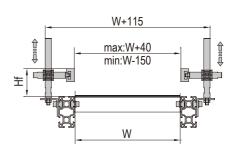
Barandilla Fija-P1



Barandilla Ajustable-P2-



Barandilla Ajustable-P3



Barandilla B3100/B3200

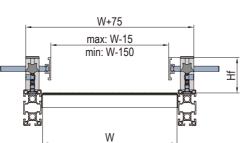
W+85

W+5

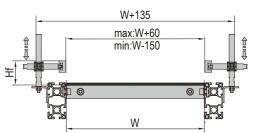
W

Barandilla Fija-P1

Barandilla Ajustable-P2



Barandilla Ajustable-P3





Soporte de Base

Soporte de Base B1100/B1200



- S1-Ángulo fijo
- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 40x40
- 2. Ajuste de altura de ±30 mm



S2-Ángulo Ajustable

- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 40x40
- 2. Ajuste de altura de ±30 mm
- 3. Ajuste de ángulo de ±15°

Soporte de Base B2100/B2200



S1-Ángulo fijo

- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 30x60
- 2. Ajuste de altura de ±30 mm



S2-Ángulo Ajustable

- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 30x60
- 2. Ajuste de altura de ±30 mm
- 3. Ajuste de ángulo de ±15°

Soporte de Base B3100/B3200



S1-Ángulo fijo

- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 40x80
- 2. ±30 mm height adjustment.



S2-Ángulo Ajustable

- 1. Soporte de bastidor de perfil de aluminio de 40x80
- 2. Ajuste de altura de ±30 mm
- 3. Ajuste de ángulo de ±15°

Soporte de Base



Altura ajustable

- 1. Ajuste de altura de ±120 mm
- 2. Ajuste de ángulo de ±15°

87



Transportador de Banda Dentada

Especificaciones Largo del Transportador 700 ≤ L ≤ 4000 mm Ancho del Transportador 260 ≤ W ≤ 3000 mm Altura del Transportador A especificación del cliente Capacidad de Carga Máx 120 kg Velocidad Máx. del Transportador V max. = 30 m/min Modelo de Transmisión Directo Medio de Transporte Banda dentada PU

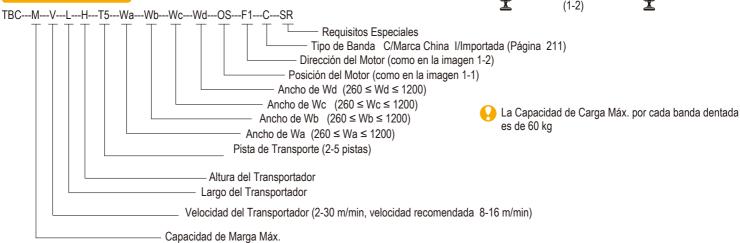
Características/Beneficios

- 1. La unidad de retorno y la transmisión se construyen a partir de módulos estandarizados. Los bastidores de perfil de aluminio con ranura en T se utilizan para facilitar la fijación de accesorios
- 2. La sección de banda contiene de dos a cinco pistas (máximo de cinco pistas), la distancia entre las pistas puede determinarse de forma individual.
- 3. El tratamiento superficial de la banda dentada puede especificarse para cumplir con los distintos pedidos de los clientes, como reducir o incrementar el coeficiente de fricción. Resistente a altas temperaturas de hasta 160 °C o antiestática.

Industrias Relacionadas

Fotovoltaica, Electrónica, Transporte de vidrio, Partes de Automóviles, etc.

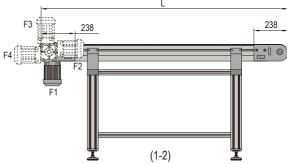
Referencia de Pedido



Ejemplo:

TBC---M60---V16---L2000---H800---T5---Wa300---Wb300---Wc300---Wd300---OS---F1---C

Transportador de banda dentada---capacidad de carga máx. 60 kg---16 m/min---2000 mm de largo---800 mm de altura---cinco pistas de transporte---ancho de Wa 300 mm---ancho del soporte Wb 300 mm---ancho de Wc 300 mm---posición del motor en OS---dirección del motor de F1--- banda de marca china.





Banda

Banda Seglin

Transportador estándar de banda



Color	Grosor (mm)	Rango de temperatura	Tipos de aplicación
atrovirens	1	-10~70°	B1100/B1200
atrovirens	2	-10~70°	todos los tipos
atrovirens	3	-10~70°	B2100/2200/3100/3200

Otros transportadores de banda



Banda Yongli

Transportador estándar de banda



Color	Grosor (mm)	Rango de temperatura	Tipos de aplicación
verde	1	-10~80°	B1100/B1200
verde	2	-10~80°	todos los tipos
atrovirens	3	-10~80°	B2100/2200/3100/3200

Other conveyor belt

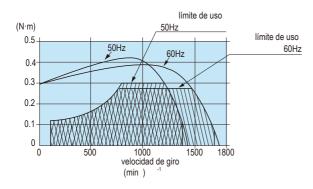


Para más detalles, contáctenos en: info@moduasm.com.



Instrucción del motor pequeño con controlador de velocidad (Ejemplo del Output 60 W)

Velocidad del motor vs. Torque



El límite de uso del motor de velocidad variable

La gráfica muestra que el torque permitido debe mantenerse en el rango del área sombreada. Si se utiliza el motor en un torque fuera del rango, esto podría causar la pérdida del motor debido al incremento de la temperatura, o causar que se rompa el diente del engranaje. Evite realizar ese tipo de operación.

Nota importante: La velocidad óptima de operación debe estar arriba del 60% del rango de velocidad. Si se necesita una velocidad baja, es mejor que cambie el cabezal del engranaje con una relación de reducción mayor o aplicar un ventilador de refrigeración forzada para mantener un buen rendimiento del motor.

Instrucción del motor 380V de tres fases con ventilador de refrigeración forzada



Quando el motor tenga un controlador de frecuencia, se recomiendo que esta sea de 50Hz±25Hz. El ventilador de enfriamiento forzado debe estar equipado en el mejor rendimiento del motor cuando la frecuencia sea menor a 25Hz.



Sistema de Control Eléctrico



Armario eléctrico



Armario eléctrico



Sistema de control del transportador de pallets



Sistema de control del transportador de pallets



Sistema de control del transportador de pallets



Sistema de control del transportador de pallets



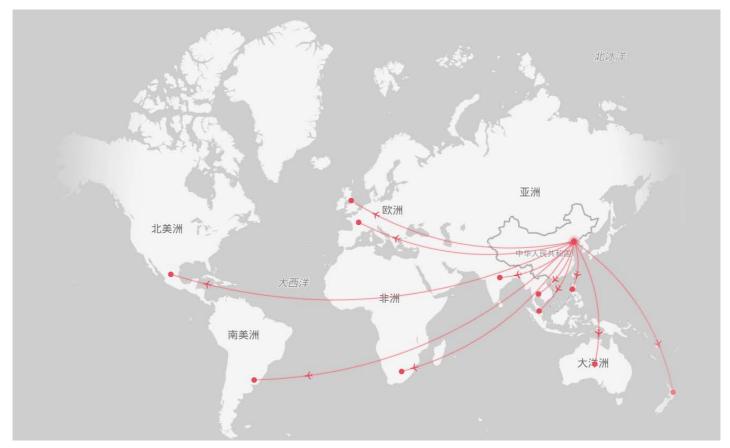
Electroválvula y tubo de aire



Sistema de control del transportador de pallets



Nuestra Red Mundial



Con su red de sucursales y distribuidores en todo el mundo, Modular puede asegurar un continuo apoyo para sus clientes.

Sitio Web de Modular

En nuestro sitio web encontrará información sobre nuestra compañía y nuestros productos, también encontrará un interlocutor en su zona y nuestros últimos catálogos (en formato PDF) para descargar.



Catálogo de Modular

Puede acceder a nuestro catalogo para consultar más información y seleccionar los productos que más se adapten a sus aplicaciones.



CD Modular

Puede seleccionar una serie de datos de componentes en formato 2D / 3D para apoyar su trabajo de diseño.





China (HQ)

Haiwan Industrial Zone, Pulandian Economic Development Zone, Dalian City, Liaoning, China

Tel: :+86-411-66316200 Website: www.moduasm.com E-mail: sales@moduasm.com

International Inquiries: info@moduasm.com

Suzhou (Site)

Chuangxin Rd & Xujiaguan Rd Crossing, Xiangcheng District, Suzhou City, Jiangsu, China Tel: +86-512-67418629

E-mail: sales.sz@moduasm.com

Shenzhen (Site)

1970 Science and Technology Park, Minkang Community, Minzhi Street, Longhua District, Shenzhen, China

Tel: +86-755-23767709

E-mail: sales.shenzhen@moduasm.com

United States (HQ)

1465 Miller Dr. Zip Code 92324 Colton, California,USA. Tel: +1 213 938 4098

South Africa (HQ)

9 Leadwood Crescent, Fairview, Port Elizabeth, 6065.

Tel: :+27 41 451 2712 E-mail: roline@moduasm.za

Mexico (HQ)

Av. Circuito de las Misiones Norte #172-L Parque Industrial Las Californias, C.P. 21394, Mexicali, Baja California, MX.

Tel: +52 686 564 3131

Tel: 800 - MODULAR (6638527) E-mail: info@moduasm.mx

LinkedIn: Modular Assembly Technology MX

Facebook:@ModuasmMX

Guadalajara (Site)

Las Torres 5291-A La Gloria del Colli, C.P. 45010 Zapopan, Jalisco, MX. Tel: +52 33 3653 4698 E-mail: gdl@moduasm.mx

Tijuana (Site)

C. Pacifico 9135-A Sanchez Taboada, C.P. 22643 Tijuana, Baja California, MX. Tel: +52 664 904 3935 E-mail: tj@moduasm.mx

Uruguay (HQ)

Fernandez Medina 4921, Montevideo, Montevideo, Uruguay 12900

Tel: +59 893 59 8501

E-mail: gonzalo.chiesa@alutipo.com

Japan (HQ)

4-6 Kandasurugadai, Chiyoda-Ku, Tokyo 101-8221, Japan Tel: +81-70 3878 2469

E-mail: kentarolee.dowd@djk.co.jp

0

Nos reservamos el derecho de actualizar las especificaciones de nuestros productos y mejorar el proceso de producción sin ningún aviso ni obligación, consulte nuestros catálogos más recientes en nuestro sitio web o contáctanos en info@moduasm.mx.

